

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 68	Fecha Informe: 25-04-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153,50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**

Asunto:

Inspección Técnica a obra de forma conjunta entre los ingenieros especialistas de PVN, Contratista (Consortio Vial del Sur integrado por COSAPI S.A. –OBRASCON HUARTE LAIN S.A) y Supervisión (Consortio Supervisor Vial Arequipa integrado por las empresas GOC S.A. CONSULTORA DE ESTUDIOS Y SUPERVISIÓN S.A. ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.).



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

Los trabajos del día de hoy se dividen en tres equipos.

El primer equipo realiza la Inspección Técnica a obra relacionada:

- A las obras de arte (muros de contención y alcantarillas) propuestas expediente técnico contratado, a los presupuestos números 6 y 7;
- Trazo alrededor del puente a ser ejecutado sobre el río salado.
- Trazo entre las progresivas 104+000 @ 108+000 aproximadamente.
- Movimiento de tierras entre las progresivas 120+920 @ 121+250.

Con la participación de los siguientes ingenieros:

Por parte de PROVIAS NACIONAL:

- Eugenio Prospero Osorio Guerra: Especialista en Hidrología e Hidráulica,
- Cristhian Jussef Rodríguez Arroyo: Especialista en Suelos y Pavimentos,
- Willy Allccarima Crisóstomo Esp. En Trazo, Topografía, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial
- Luis Oscate: Especialista Geología y Geotecnia

Por parte del Contratista CVS:

- William Mendoza: Ingeniero de Trazo, Explanaciones y Topografía
- Carlos Marroquin: Especialista en Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Jaime Baca: Ingeniero en Suelos y Pavimentos

Por parte de la Supervisión:

- Ingeniero Edilberto del Carpio: Especialista Geólogo
- Ingeniero Hugo de la Cruz: Especialista en Trazo y Topografía.
- Ingeniero Marco Quispe (Especialista en Hidrología)

El segundo equipo de trabajo los especialistas Cris Melissa Trinidad Vargas y Oliver Javier Céspedes Cáceres en Ambiental y Seguridad y salud Ocupacional respectivamente desarrollaron actividades propias a su especialidad.

Y el tercer equipo conformado por los ingenieros Willy Allccarima Crisóstomo Esp. En Trazo, Topografía, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial y Luis Oscate: Especialista Geología y Geotecnia con sus pares tanto del contratista como de la supervisión.

Se realizó el acompañamiento al primer equipo de trabajo por lo que se adjunta el archivo de los trabajos realizados.

En horas de la tarde se sostuvo una reunión de trabajo en el Campamento del Contratista en la que los ingenieros Allccarima y Oscate, expusieron los trabajos ejecutados en la semana indicando que estos habían concluido, expresando su confirmación al Contratista.

Es de indicar que durante la presente semana la movilidad asignada se encuentra a disposición de los especialistas de PVN con quienes se realiza el recorrido conjunto.

Recomendaciones:

Se sugiere que el consultor encargado de elaborar el expediente del presupuesto adicional N°7, pudiera tomar en cuenta las apreciaciones realizadas por los especialistas con la finalidad de lograr un expediente acorde a las necesidades del proyecto.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografía:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	25-04-2019

Actividades:

Evaluación visual de obras de arte como pases de riego, alcantarillas y muros de contención entre las progresivas 153+500 @ 125+600 y daños ocasionados por las lluvias de los meses de enero y febrero del presente año.

CDescripcion_____:

Con la participación de los especialistas de PVN, Contratista y supervisión, se procede a verificar las obras de arte como pases de riego, alcantarillas y muros de contención expediente técnico y presupuesto adicional y daños ocasionados por las lluvias de los meses de enero y febrero del presente año.

Siendo evaluadas las siguientes:

152+710: Pase de riego proyectado, adicionalmente se sugiere la construcción de una alcantarilla que sirva también como descarga de cunetas

152+600: Pase de riego proyectado, adicionalmente se sugiere la construcción de una alcantarilla que sirva también como descarga de cunetas

152+556: Pase de riego proyectado y proyectado en el expediente técnico contratado.

152+422: Pase de riego proyectado, adicionalmente se sugiere la construcción de una alcantarilla que sirva también como descarga de cunetas

152+400: Pase de riego proyectado

152+182: Se sugiere la construcción de una alcantarilla que sirva como descarga de cunetas

152+000: Badén proyectado, se sugiere extender su longitud.

151+870: Se sugiere la construcción de una alcantarilla que sirva como descarga de cunetas

152+682: Pase de riego proyectado, adicionalmente se sugiere la construcción de una alcantarilla que sirva como descarga de cunetas, además este pase se encontraría ubicado en una quebrada.

151+485: Pase de riego proyectado, adicionalmente se sugiere la construcción de una alcantarilla que sirva también como descarga de cunetas

151+155: Pase de riego proyectado, adicionalmente se sugiere la construcción de una alcantarilla que sirva también como descarga de cunetas.

151+060: Se aprecia la tubería TMC de una alcantarilla antigua, sugiriéndose que la alcantarilla nueva sea a la vez de descarga de cunetas

151+000: Pase de riego proyectado, adicionalmente se sugiere la construcción de una alcantarilla que sirva también como descarga de cunetas

150+860: Se sugiere la construcción de una alcantarilla que sirva como descarga de cunetas

150+600 : Pase de riego proyectado, adicionalmente se sugiere la construcción de una alcantarilla que sirva también como descarga de cunetas

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

139+635: Se visualiza procesos de erosión en plataforma sugiriéndose la construcción de muros de contención.

130+280 @ 130+320: Se visualiza procesos de erosión en plataforma sugiriéndose la construcción de muros de contención

127+200: Se visualiza procesos de socavación en muros de contención.

126+650 @ 126+575: Se visualiza que un paño del muro de contención colapso.

125+950 @ 126+040: Se aprecian tres procesos de erosión continuos hacia el lado izquierdo de la vía, una alcantarilla colgada en 125+995 y en el talud superior tres quebradas en proceso

125+695 : Se aprecia la presentación de tubería en el muro de contención, se sugiere incrementar el diámetro de dicha tubería

Se adjunta archivo en el cual se detalla la evaluación realizada.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-04-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-04-2019

Actividades:
Trabajos de levantamiento topográfico por parte del Contratista CVS en la progresiva 125+580 aproximadamente.

CDescripcion:
Se viene realizando trabajos de levantamiento topográfico con el apoyo de una estación total en la progresiva 125+580 aproximadamente.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-04-2019



Fotos: