



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 6 7 - 2019	Fecha Informe: 04-05-2019	Nombre De La Obra: Carretera Pallasca - Mollepata- Mollebamba- Santiago de Chuco- Emp. Ruta 10, Tramo Mollepata- Pallasca	Personal Encargado: Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon
---	---	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**

Asunto:

SITUACION ACTUAL DE OBRA: PALLASCA - MOLLEPATA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

A continuación, se presentan las actividades ejecutadas en este Mes y el estado situacional de obra:

ESTADO SITUACIONAL DE OBRA

OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PALLASCA- MOLLEPATA MOLLEBAMBA-SANTIAGO DE CHUCO EMPALME RUTA N°10, TRAMO MOLLEPATA – PALLASCA.

TRAMO: PALLASCA - MOLLEPATA

SUPERVISION: JNR CONSULTORES S.A.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL PALLASCA (SINOHYDRO CORPORATION LIMITED SUCURSAL DEL PERU y CONSTRUCTORA MALAGA HMNOS S.A.).

CONTRATO DE OBRA (CONTRATISTA): 165-2018-MTC/20.2 (Fecha:19/12/2018)

CONTRATO DE SUPERVISION: 113-2018-MTC/20.2 (Fecha:27/09/2018)

ACTA DE ENTREGA DE TERRENO: 03/01/2019

FECHA DE ENTREGA DE ADELANTO DIRECTO: 17/01/2019

PORCENTAJE DEL ADELANTO DIRECTO: 10.00%

MONTO DEL ADELANTO PAGADO: S/. 23'516,840.43 (Inc. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 18/01/2019

PLAZO DE EJECUCION: 540 DIAS CALENDARIO

FECHA DE TERMINO CONTRACTUAL: 10/07/2020

RESPONSABLES

JEFE DE SUPERVISION: ING. BENJAMIN ADRIANZEN HUAMAN

RESIDENTE DE OBRA: ING. JAVIER TORRES MEDINA

CALENDARIO DE INICIO DE OBRA: Aprobado

ESTADO DE LA OBRA: En ejecución, con presencia mínimo de lluvia en el tramo y hasta el momento se desarrolla normalmente, cumpliendo los lineamientos establecidos en el expediente técnico.

AVANCE DE OBRA PROGRAMADO (30 DE ABRIL): 1.38%

AVANCE DE OBRA REAL (30 DE ABRIL): 1.730%

ESTADO DE OBRA: Adelantada

La obra se encuentra con adelantada con respecto al avance programado de trabajo, realizando hasta la fecha trabajos de movilización de equipos, trabajos de trazo y replanteo, accesos a canteras y mantenimiento de la vía, y excavación en material suelto y roca suelta en talud para ensanche de plataforma, el cual se realiza de manera aleatoria pues existe el problema de la liberación de terreno.

- Los representantes de Pacri en Pallasca, comunican que el ministerio de vivienda ha hecho llegar su informe de tasación, los cuales han comunicado a los involucrados con el proyecto, y los cuales tienen algunos días para poder responder si aceptan o no, dicha cotización.
- Se culminó las zarandas con los cuales se está produciendo material arena o Over para la obra.
- Trabajos de trazo y Replanteo, Monumentación de Poligonal, hasta el momento el ingeniero de Trazo y topografía ha aprobado la monumentación y nivelación desde la progresiva 1+000 a la 5+000 y desde la progresiva 23+000 a 29+740.
- Habilitación de accesos a DME2 y DME3, progresiva 1+760, ambos DMEs se encuentran juntos, pero tienen distinta entrada en sus accesos.
- Corte en talud, material suelto y semi rocoso, progresivas de 3.800, 26+400 y 28+100
- Eliminación de Material Excedente en DME6, progresiva 29+160 y DME2 y DME3 en las progresivas 1+700.
- Trabajos Nocturnos aprobados en el plan de trabajo por el ingeniero de Seguridad de la Supervisión.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

•Hasta la fecha la contratista no ha logrado trasladar su chancadora a campo aduciendo que no existe paso por la ruta establecida por el contrato

Recomendaciones:

- Cumplo con informar el estado actual de obra y metrados ejecutados hasta la actualidad.
- Se pide apoyo con unidad móvil, pues su contrato culmino el día 21 de marzo y hasta la fecha aun no cuento con ello, lo que me imposibilita poder hacer la verificación de trabajos y recursos en los trabajos.
- Se recomienda la construcción de patio de Maquinas.
- Se recomienda el traslado de sus equipos mínimos en obra, pues a partir de el 20 de marzo ya debió estar la chancadora en obra y produciendo agregados para las obras de concreto.
- La supervisión viene incumpliendo con la presencia de todos sus recursos en obra y su personal mínimo en obra

Sin otro particular, me despido de Ud. reiterando las muestras de mi consideración y estima personal

PANEL FOTOGRAFICO