

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 90	<b>Fecha Informe:</b> 22-05-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153.50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>
-----------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

**Asunto:**

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual y de reconstrucción de obra.

**Conclusiones:**

Del servicio de movilidad para el traslado de personal en obra contratado mediante Orden de Servicio N° 1181 de 17.05.2019 se ha realizado las coordinaciones del caso con el proveedor señor Luis Emilio Serrano Ruiz, quien precisa que el jueves 23 de los corrientes llegara la movilidad materia del servicio dado que lo traslada desde la ciudad del Cusco.

Sin embargo, con el apoyo de movilidad solicitado a los arqueólogos de Inca Llacta SAC Estudio, Asesoría y Consultoría en Arqueología responsables de los trabajos de monitoreo Arqueológico en la carretera en construcción se realizó el recorrido en obra hacia la progresiva 128+000 @ 146+000 aproximadamente (dentro del área de influencia de las actividades programadas para el día de los profesionales citados).

La supervisión de obra cuenta con el siguiente personal: Un jefe de Supervisión, cinco ingenieros especialistas (en trazo y topografía, en estructuras y obras de arte y en Seguridad y Salud Ocupacional, en Puentes y Medio Ambiente), un topógrafo, un conductor, un técnico en suelos y pavimentos, una secretaria y cinco auxiliares; y con una camioneta de placa ASR 708 (año 2016) para la movilidad de todo el personal descrito, siendo esta insuficiente para el transporte a los diferentes frentes de trabajo del personal indicado.

A la fecha no es posible verificar el pull de maquinaria con que cuenta el Contratista para los trabajos en ejecución cuyo listado se nos hizo llegar el 7.05.2019 dado la falta de movilidad.

De los trabajos de movimiento de tierras de ejecución contractual y reconstrucción realizados por el contratista en algunos tramos el material viene cayendo hacia el talud inferior en pequeño porcentaje (no se cuenta con mecanismos que puedan detener dicha caída de material) afectando las características medio ambientales de la zona así como formándose falsos rellenos.

**Recomendaciones:**

Se sugiere realizar las coordinaciones necesarias con la supervisión de obra con la finalidad de que esta pueda contar con mayores unidades vehiculares a fin de garantizar la supervisión eficiente en obra (una es insuficiente) y en cumplimiento de la relación de recursos mínimos solicitados por la Entidad de acuerdo a Oficio N° 765-2019-MTC/20.16 recepcionado por el Consorcio Vial Arequipa el 24.04.2019.

Se sugiere instar al contratista a fin de que pueda tomar medidas correctivas a fin de minimizar el impacto ambiental negativo en los trabajos de movimiento de tierra disminuyendo la caída de material hacia el talud inferior de la carretera en construcción.

### PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-05-2019

**Actividades:**

Actividades de Reconstrucción de movimiento de tierras: Reparación con banquetas en zonas socavadas de plataforma, Eliminación de material a en la progresiva 140+160 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Con el apoyo de una excavadora sobre orugas, un cargador frontal y volquetes se viene realizando trabajos de movimiento de tierras en la progresiva 140+160 aproximadamente, en la que se aprecia:

- Se ha procedido a la reparación de banquetas lado derecho.
- Parte del material viene siendo eliminado con el apoyo de volquetes (foto N° 2) y otra acumulándose hacia la progresiva 140+100 aproximadamente (foto N° 1)
- Se realiza riego de vía.
- El material producto de limpieza viene cediendo al talud inferior en pequeño porcentaje (foto N° 3). No contándose con elementos de contención para el material que pudiera caer la talud inferior.
- Señalización de seguridad y vigías con radios al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-05-2019

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-05-2019

**Actividades:**  
Actividades de Reconstrucción de obras de arte: Limpieza de cabezal de alcantarillas y reconstrucción de la plataforma colindante al cabezal de salida en la progresiva 142+525 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
De los trabajos de reconstrucción de obras de arte alcantarillas en la progresiva 142+525 aproximadamente, se aprecia:

- Reconstrucción de la plataforma colindante al cabezal de salida, con material seleccionado y compactado y el apoyo de una retroexcavadora y un rodillo de 2 Tn, (fotos N°s 1 y 3).
- Trabajos topográficos de control en la alcantarilla (foto N° 2)
- Limpieza de cabezal de ingreso con el apoyo de una excavadora sobre orugas (foto N° 3)
- Señalización de seguridad y vigías con radios al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.
- Se realiza riego de vía (fotos N°s 1 y 3).

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
22-05-2019



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-05-2019

**Actividades:**

Actividades de Ejecución de obras de arte: 501.E Excavación no clasificada para estructuras, 515.A Encofrado y desencofrado, en la progresiva 142+696 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De los trabajos de reconstrucción de obras de arte alcantarillas en la progresiva 142+525 aproximadamente, se aprecia:

- Se viene realizando excavaciones hacia el cabezal de ingreso y alrededor de la tubería instalada con el apoyo de una excavadora (foto N° 1).
- Compactación manual con vibro pisones en plataforma de emboquillado del cabezal de salida, también se aprecia el encofrado de base realizado para dicho cabezal (fotos N°s 2 y 3)
- Señalización de seguridad y vigías con radios al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.
- Se realiza riego de vía

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-05-2019

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-05-2019

**Actividades:**

Actividades de Ejecución de movimiento de tierra: 205.B.1 Corte en roca fija en la progresiva 145+660 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De los trabajos de perforación en piso de roca fija en la progresiva 145+660 aproximadamente, se aprecia:

- Personal con sus respectivos EPP's, de acuerdo a la actividad en ejecución (foto N° 1)
- Se aprecia las perforaciones en roca fija en piso realizadas (foto N° 2)
- Se encuentra llenado el formato de Análisis de Seguridad de Tarea (AST), el cual es de conocimiento d todo el personal que viene realizando la actividad, sin embargo de la firma del Supervisor de Seguridad, se toma conocimiento que éste se encuentra en proceso ya que dicho profesional viene realizando dicha actividad en los diferentes frentes de trabajo del tramo (foto N° 3)
- El área en intervención se encuentra señalizada mediante conos de seguridad (foto N° 1)

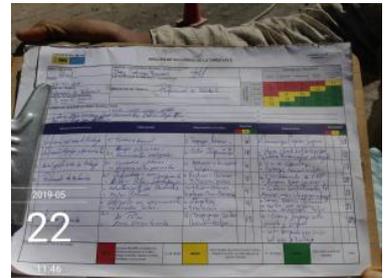
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
22-05-2019

4



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-05-2019

**Actividades:**

Actividades de Reconstrucción de movimiento de tierras: Reparación con banquetas en zonas socavadas de plataforma, Eliminación de material en la progresiva 128+640 aproximadamente.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

Con el apoyo de una excavadora sobre orugas, un cargador frontal y volquetes se viene realizando trabajos de movimiento de tierras en la progresiva 128+640 aproximadamente, en la que se aprecia:

- Se ha procedido a la reparación de banquetas lado derecho.
- El material viene siendo eliminado con el apoyo de volquetes.
- Se realiza riego de vía.
- Señalización de seguridad y vigías con radios al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-05-2019