



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 91	<b>Fecha Informe:</b> 23-05-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153,50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**      **Foto Bitacora 6:**

**Asunto:**

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual y de reconstrucción de obra.

**Conclusiones:**

Desde el día de hoy se cuenta con el servicio de movilidad para personal dentro del área de influencia de la carretera en construcción de acuerdo a Orden de Servicio N° 1181 de 17.05.2019 siendo el proveedor el señor Luis Emilio Serrano Ruiz.

A la fecha se hizo presente en obra la Administrado de Contrato de la supervisión de obra señora Blanca Ysella Pachas Crisóstomo.

De los trabajos de movimiento de tierras de reconstrucción realizados por el contratista se aprecia que la maquinaria (rodillo) viene realizando funciones en las progresivas 116+370, 118+300 y 118+400 de forma alternada.

De los trabajos de ejecución contractual voladura de rocas realizada entre las progresivas 132+350 @ 132+410, el volumen removido no ha sido de gran envergadura (menor a 1000 m3 aproximadamente), parte de este material ha caído al talud inferior, generando falsos rellenos y contaminación ambiental

**Recomendaciones:**

Se sugiere instar al contratista a fin de que pueda tomar medidas correctivas a fin de minimizar el impacto ambiental negativo en los trabajos de movimiento de tierra (voladura de rocas y/o reconstrucción) disminuyendo la caída de material hacia el talud inferior de la carretera en construcción.

Se sugiere instar la contratista contar con la maquinaria necesaria para los trabajos a desarrollarse de tal forma de cumplir las metas previstas y evitar posibles dilaciones en el plazo contractual.

### PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

23-05-2019

**Actividades:**

Actividades de Reconstrucción de Movimiento de tierras: Colmatación de plataforma en la progresiva 116+370 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De los trabajos de reconstrucción de obras de Movimiento de tierras: Colmatación de plataforma en la progresiva 116+370 aproximadamente, se aprecia:

- Con el apoyo de una motoniveladora se viene extendiendo el material de préstamo de la cantera ubicada en el progresiva 119+300 aproximadamente (fotos N°s 1, 2 y 3).
- Se toma conocimiento que el rodillo viene realizando funciones en la construcción de terraplén en las progresivas 118+300 y 118+400, el cual se muestra en el panel fotográfico respectivo.
- Señalización de seguridad y vigías sin radios al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.
- Se visualiza el riego de vía realizado (fotos N°s 1, 2 y 3).

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-05-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 23-05-2019

**Actividades:**  
Actividades de Reconstrucción de Movimiento de tierras: Eliminación de derrumbes en la progresiva 116+650 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
De los trabajos de reconstrucción de obras de Movimiento de tierras en la progresiva 116+650 aproximadamente, se aprecia:

2

- Una excavadora sobre orugas viene realizando limpieza y carguío de material del talud inferior y con el apoyo de volquetes se elimina dicho material en el DME ubicado en la progresiva 106+000 aproximadamente, (fotos N°s 1 y 2).
- Señalización de seguridad y vigías sin radios al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular (foto N° 3)
- Se visualiza el riego de vía realizado (fotos N°s 1 y 2).

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-05-2019



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 23-05-2019

**Actividades:**

Se continua con las actividades de Reconstrucción de movimiento de tierras: Construcción de terraplén lado derecho en las progresivas 118+300 y 118+400 aproximadamente, con la finalidad de realizar trabajos de demolición de badén y habilitación de acceso vehicular y mantenimiento de badén respectivamente, informados en el reporte N° 85 de 16.05.2019.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Con el apoyo de un rodillo se viene realizando trabajos de movimiento de tierras en las progresivas 118+300 y 118+400 aproximadamente, en la que se aprecia:

- Construcción de terraplén aguas debajo de los badenes ubicados en las progresivas 118+300 y 118+400 (fotos N°s 1 y 3)
- Material compactado humedecido con rodillo neumático (foto N° 1)
- El badén ubicado en la progresiva 118+300 se encuentra en etapa de demolición parcial (fotos N°s 1 y 2)
- Aparentemente se ha culminado la construcción del terraplén aguas abajo del badén ubicado en la progresiva 118+400 (foto N° 3)
- Señalización de seguridad y vigías con radios al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-05-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-05-2019

**Actividades:**

Actividades de Ejecución de actividades de movimiento de tierras: Corte en roca fija entre las progresivas 132+350 @ 132+410.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Entre las progresivas indicadas se realizó la voladura de rocas en talud superior y banquetta en el lado derecho de la vía, en la que se puede apreciar:

- Con el apoyo de una excavadora sobre orugas y un tractor neumático se realiza trabajos de limpieza de plataforma con la finalidad de habilitar el tránsito vehicular que se vio restringido debido a la voladura de rocas controlada realizada (fotos N°s 1 y 2).
- Se aprecia retiro parcial de material que cedió hacia el talud inferior (foto N° 2)
- Se aprecia el material cedido hacia el talud inferior, limpieza de plataforma para su apertura al tránsito vehicular (foto N° 1)
- Se contó con la autorización de los trabajos de perforación y voladura de rocas por parte de la supervisión de obra, de acuerdo a los documentos presentados por el contratista (foto N° 3).
- Señalización de seguridad y vigías con radios al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular, además de dos vigías intermedios sin radio.

4

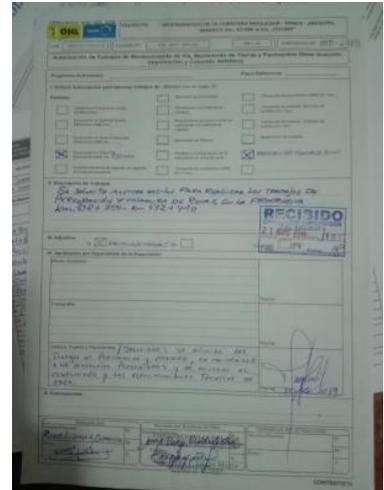
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-05-2019