

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 131	<b>Fecha Informe:</b> 05-07-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Camaná - Dv. Quilca - Matarani - Ilo-Tacna, Sub tramo 1: Matarani - El Arenal, Sub Tramo 2: El Arenal - Punta de Bombón	<b>Personal Encargado:</b> GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**      **Foto Bitacora 6:**

**Asunto:**

REPORTE DE ACTIVIDADES DÍA 05.07.2019

**Conclusiones:**

SE CONTINÚA CON LOS TRABAJOS EL ADICIONAL N° 15 EN LA VARIANTE DE MEJÍA ENTRE LAS PROGRESIVAS 26+520 @ 28+180.

SE CONTINÚA CON LOS TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 0+000 @ 15+000 A CARGO DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA SEHOVER.

SE VIENE HACIENDO LA VERIFICACIÓN DEL ASFALTO COLOCADO POR PARTE DEL ÁREA DE SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

**Recomendaciones:**

SE TIENEN LAS SIGUIENTES INTERFERENCIAS EN LA VARIANTE DE MEJÍA KM 26+520 @ 28+180: DOS POSTES DE ALTA TENSIÓN EN LAS PROGRESIVAS KM 26+800 Y 27+050, POSTES DOMICILIARIOS PROGR. KM 28+180, TUBERÍAS DE AGUA Y LUZ KM 27+350. LAS MISMAS SERÁN LIBERADAS POR EL CONTRATISTA, SE VIENE REALIZANDO LAS COORDINACIONES DEL CASO.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-07-2019

**Actividades:**  
 BANDAS TRANSVERSALES DE ALERTA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

1

SE CONTINÚA CON LA EJECUCIÓN DE LOS RESONADORES DE CONCRETO, PARA LO CUAL SE CORTÓ EL ASFALTO Y LA BASE GRANULAR A UNA ALTURA DE 25 CM DE PROFUNDIDAD, ESTA ACTIVIDAD SE REALIZA EN EL KM 40+300.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 05-07-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-07-2019

**Actividades:**  
 TERRAPLÉN ADICIONAL N° 15

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

2

SE INICIA CON LA CONFORMACIÓN DEL TERRAPLÉN A NIVEL DE CORONA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 28+040 @ 28+180 EN LA SUPERFICIE PREVIAMENTE COMPACTADA A NIVEL DE TERRENO NATURAL DESPUÉS DEL CORTE.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 05-07-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-07-2019

**Actividades:**  
 SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

3 SE REALIZA LA CONFORMACIÓN DE SUB BASE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 27+780 @ 27+900.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 05-07-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-07-2019

**Actividades:**  
 CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL ADICIONAL N° 15

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

4 SE CONTINUA CON EL CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL PARA LA CONFORMACIÓN POSTERIOR DE TERRAPLENES ENTRE LAS PROGRESIVAS: KM 27+040 @ 27+440, KM 27+580 @27+770, KM 27+900 @ 28+040. SE REALIZA PERFORACIONES PARA UNA POSTERIOR VOLADURA DE ROCA EN LOS SECTORES DONDE YA NO ES POSIBLE REALIZARLO CON MAQUINARIA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 05-07-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-07-2019

**Actividades:**  
 SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

5 SE REALIZA LA CONFORMACIÓN DE SUB BASE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 26+880 @ 27+440.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
 05-07-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-07-2019

**Actividades:**  
 SUPER ESTRUCTURA LOSA MEJÍA 26+520

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

6 SE REALIZA EL RELLENO CON MATERIAL APROBADO EN CAPAS DE 20 CM. A AMBOS INGRESOS DE LA ESTRUCTURA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
 05-07-2019



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-07-2019

**Actividades:**  
SEÑALIZACIÓN VERTICAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
SE REALIZÓ LA COLOCACIÓN DE LETREROS CORRESPONDIENTES A LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL ENTRE LOS KM 0+000 @ 15+000.

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-07-2019