



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 124	Fecha Informe: 04-07-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153,50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**

Asunto:

Inspección arqueológica en el Sector San Juan (progresiva 94+800 aproximadamente) de forma conjunta con la participación de supervisores de la Dirección de Cultura Moquegua, ingeniero Franz Flores Flores, Sub Director de la Sub dirección de Carreteras – PVN, ingeniero Orlando Garayar Jurado Jefe de Supervisión y arqueólogos de la empresa Inca Llacta SAC Estudio, Asesoría y Consultoría en Arqueología responsables de los trabajos de monitoreo Arqueológico en la carretera en construcción, y reunión de coordinación con Contratista y Supervisión de obra.

Conclusiones:

Se ha tomado conocimiento que se realizó voladura de rocas entre las progresivas 148+890 @ 148+990) con un volumen promedio a remover de 208 m3 aproximadamente.

De la inspección arqueológica en campo realizada los supervisores de la Dirección de Cultura Moquegua recomiendan la posibilidad de realizar el cambio de trazo planteado en el expediente técnico en vista de la presencia de muros aparentemente prehispánicos en el sector San Juan y la importancia que estos podrían tener dado la existencia de un muro de piedra labrada de aproximadamente 90.00 cm de ancho además de otros muros de menor ancho y de piedra acomodada.

Se aprecia emisión de polvareda generada por vehículos en la progresiva 92+500 aproximadamente, sin embargo este tramo no está considerado dentro de la programación semanal de trabajos en la partida de mantenimiento de tránsito mediante riego de vías.

De la reunión de coordinación con el Contratista y Supervisor de Obra el ingeniero Flores recomendó mejorar las actividades en ejecución sobre todo en los aspectos medio ambientales y sociales.

Recomendaciones:

Se sugiere evaluar alternativas de cambio de trazo en el sector San Juan debido a los restos arqueológicos de data aparentemente prehispánica hallados.

Se sugiere continuar y mejorar las actividades necesarias a fin de minimizar el impacto ambiental negativo que se vendría produciendo en obra, lo cual sería de responsabilidad de Contratista y Supervisión de obra.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 04-07-2019

Actividades:
Inspección arqueológica en el Sector San Juan (progresiva 94+800 aproximadamente) de forma conjunta con la participación de supervisores de la Dirección de Cultura Moquegua, ingeniero Franz Flores Flores, Sub Director de la Sub dirección de Carreteras – PVN, ingeniero Orlando Garayar Jurado Jefe de Supervisión y arqueólogos de la empresa Inca Llacta SAC Estudio, Asesoría y Consultoría en Arqueología responsables de los trabajos de monitoreo Arqueológico en la carretera en construcción.

CDescripcion_____:
De la inspección arqueológica in situ se aprecia:

1 Se realizaron alrededor de 12 pozos de exploración en los que en su mayoría se encontraron restos arqueológicos (muros de piedra) posiblemente prehispánicos (fotos N°s 1 y 2)
De los restos arqueológicos hallados más relevantes es un muro de piedra labrada de ancho aproximado de 90.00 cm (foto N° 1)
Se muestra la foto grupal de los participantes en la inspección realizada (foto N° 3)
Los supervisores de la Dirección de Cultura Moquegua recomendaron la posibilidad de variar el trazo planteado dado la existencia de restos arqueológicas en el trazo actual de la carretera en construcción.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-07-2019