BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir Nro Fecha Informe: Nombre De La Obra: Personal Encargado:

Bitaco e: 06-07-2019 Carretera Moquegua - Omate LUZMILA GUERRA MOTTA

ra: - Arequipa Tramo: II km. 35 al

Si km. 153.50

Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5: Foto Bitacora 6:

Asunto:

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra

Conclusiones:

Se ha tomado conocimiento que se realiza trabajos de movimiento de tierras en roca fija (voladura de rocas) entre las progresivas 146+160 @ 140+380 con un volumen de remoción aproximado de 4780.00 m3

Se aprecia alta emisión de polvareda y polución al tránsito de vehículos en la progresiva 128+300 aproximadamente, pese a estar considerado el mantenimiento de transito mediante riego de vía dentro de la programación semanal de obra presentada por el Contratista a la Supervisión de obra mediante carta N° 138-2019-CVDS/CMO/AR de 29.06.2019.

De las actividades de construcción de badén en la progresiva 119+230, se aprecia que el acceso hacia el área de trabajo es mediante una tabla, en cuyo rededor se han colocado formas de encofrado dificultando el libre tránsito del personal de obra

Recomendaciones:

De la emisión de polvareda y polución se sugiere al Contratista y Supervisión de obra tomar las acciones correspondientes a fin de minimizar el impacto ambiental negativo que se vendría teniendo en obra y de causar posibles enfermedades respiratorias al personal que se encuentra en el tramo. Más aun cuando el tramo donde se registra la emisión de polvareda y polución estaría considerado dentro de la programación semanal de obra realizada por el CVS, como actividades de mantenimiento de transito mediante riego de vías

Se sugiere a la Entidad asumir acciones respecto a la contaminación ambiental que se vendría produciendo en obra.

De las actividades de construcción de badén en la progresiva 119+230, se sugiere mayor orden a fin de evitar posibles accidentes en obra.

PANEL FOTOGRAFICO



© Provias Nacional 07/07/2019 09:05:47



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: LUZMILA GUERRA No Aplica 06-07-2019

MOTTA

Actividades:

Actividades de ejecución de obras de arte: construcción de badén en 119+230 aproximadamente.

CDescripcion____:

De las actividades descritas se aprecia:

- •Picado y limpieza de solado fin de llegar a las cotas necesarias en paño 3 (fotos N°s 1 y 2)
- Armado de acero para badén en paño 2 (fotos N°s 1, 2 y 3)
- •Encofrado para uñas de badén al rededor de paño 2 (fotos N°s 2 y 3)
- •El acceso hacia el área de trabajo (badén) es mediante una tabla, en cuyo rededor se han colocado formas de encofrado (foto N° 3), dificultando el libre tránsito del personal de obra.
- •Se cuenta con la participación de un ingeniero del CVS en la dirección de las actividades en ejecución.

Foto1:

1



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-07-2019

© Provias Nacional

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: LUZMILA GUERRA No Aplica 06-07-2019

MOTTA

Actividades:

Actividades de ejecución de movimiento de tierras: se continúan con los trabajos de corte en material suelto en la progresiva 120+170 aproximadamente

CDescripcion____:

De las actividades descritas se aprecia:

- •Las actividades corresponden a corte, perfilado, carguío y eliminación de material (fotos N°s 1, 2 y 3), se ha tomado conocimiento que el material es eliminado en el DME ubicado en la progresiva 122+200 aproximadamente.
- •Se cuenta con una excavadora y un tractor ambos sobre orugas (fotos N°s 1, 2 y 3) además de volquetes

Foto1:

2



Fecha Toma De Datos: 06-07-2019

Foto2:



Foto3:





Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: LUZMILA GUERRA No Aplica 06-07-2019

MOTTA

Actividades:

Actividades de ejecución de movimiento de tierras: Se continúan con los trabajos de corte en material suelto en la progresiva 124+700 aproximadamente

CDescripcion_

De las actividades descritas se aprecia:

- •Las actividades corresponden a corte, perfilado, carguío y eliminación de material (fotos N°s 1, 2 y 3), se ha tomado conocimiento que el material es eliminado en el DME ubicado en la progresiva 128+080 aproximadamente.
- •Se cuenta con una excavadora sobre orugas y volquetes (fotos N°s 1, 2 y 3)
- •El tramo corresponde a apertura de trazo de acuerdo a los lineamientos del expediente técnico contratado.

Foto1:

3



Fecha Toma De Datos: 06-07-2019



Foto3:



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: LUZMILA GUERRA No Aplica 06-07-2019

MOTTA

Actividades:

Actividades de ejecución de obras de arte: Excavación para muro de contención ubicado en la progresiva 127+100 aproximadamente.

CDescripcion____:

De las actividades descritas se aprecia:

•Las actividades de excavación se realizan con el apoyo de una excavadora sobre orugas y volquetes (fotos N°s 1, 2 y 3)

•Las actividades consisten en excavación (fotos N°s 1 y 2), carguío y eliminación de material, tomándose conocimiento que dicho material es eliminado en el DME 128+080 aproximadamente

•Él muro de contención a ejecutarse se encuentra en curva (foto N° 3)

Foto1:

4



Foto2:



oto3:



Fecha Toma De Datos: 06-07-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: LUZMILA GUERRA No Aplica 06-07-2019

MOTTA

Actividades:

Gran cantidad de polvareda generada por el paso de camión cisterna en la progresiva 128+300 y alrededores (en longitud aproximada de 600.00m), generaría impacto ambiental negativo

CDescripcion_____

Del paso de un camión cisterna, se viene generando gran cantidad de polvareda en la progresiva 128+300 y alrededores (en longitud aproximada de 600.00m), no pudiéndose con precisión identificar la longitud de la emisión de polvareda dado el paso a la movilidad brindado.

Es de indicar que en la progresiva 128+845 se viene realizando trabajos de excavación para muro de contención.

La polución generada además del impacto ambiental negativo podría causar enfermedades respiratorias en el personal de obra que se encuentra al rededores de la emisión de polvo.

Este tramo está considerado para su ejecución dentro del mantenimiento de transito mediante riego de vías (entre las progresivas 125+000 @ 143+430) dentro de la programación semanal realizada por el CVS

Foto1:

5



Fecha Toma De Datos: 07-07-2019

Foto2:



Foto3:



© Provias Nacional 07/07/2019 09:05:47