



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 149	<b>Fecha Informe:</b> 06-08-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**      **Foto Bitacora 6:**

**Asunto:**

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra.

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

Se ha tomado conocimiento que se realiza trabajos de movimiento de tierras en roca fija (voladura de rocas) entre las progresivas 80+270 @ 80+300 y 123+500 @ 123+510 con un volumen de remoción aproximado de 80 y 90 m<sup>3</sup> respectivamente.

Del proceso de habilitación de andamios que son atravesados por los apuntalamientos realizados para el encofrado, esta práctica viene siendo reiterativa de acuerdo a las fotografías tomadas el 27.07.2019 en el puente Moro Moro para llenado de concreto en estribo (cuya emisión de la bitácora se encuentra en proceso debido a dificultades en el sistema que se puso de conocimiento al área de Tecnologías de Información) y el 2.08.2019 entre los kms 65+985 @ 66+005 para muro de contención reportado en la bitácora de obra N° 146. Es preciso mencionar que ambos hechos fueron comunicados mediante WhatsApp a los ingenieros Orlando Garayar Jurado y Dante Crisóstomo Muñoz, Jefe de Supervisión y Responsable en Seguridad en Obra y Salud Ocupacional del CVDS respectivamente.

La asistencia del día de hoy del personal profesional, técnico y auxiliar de la Supervisión de obra es el siguiente:

**01. ESPECIALISTAS (PERSONAL PROFESIONAL)**

Garayar Jurado Luis Orlando (Jefe de Supervisión)

Vega Palomino Miguel Ángel (Especialista metrados, costos y valorizaciones)

Quispe Ramos Marco Antonio (Especialista en Estructuras y Obras de Arte)

Condori Arcotupa Walter Waldo (Especialista en Liberación de predios=

Ticona Romero Luis Alonso (Especialista en Puentes)

**02. PERSONAL TÉCNICO**

Ávila Ruiz Antonio\* (Topógrafo)

Peralta Acuña Wilder (Topógrafo)

Esteban Javier Abel (Técnico en Suelos y Pavimentos)

Jaen Quispe Clyeder Smith (Jefe de Laboratorio de mecánica de suelos)

Pastor Guevara Miztzi Natalia (Cadista)

Cruz Quispe Katherine Edith (Cadista)

Gamarra Macedo Ronald J. (Cadista)

Quinto Meneses Roberto Ítalo (Cadista)

Díaz Gonzales Hernán (Controlador de obras de arte)

**03. PERSONAL AUXILIAR Y DE SERVICIOS**

Velarde Ballenas Cynthia Maribel (Auxiliar de Topografía)

Chávez Gutiérrez Miguel Ángel (Auxiliar de Topografía)

Díaz Polar Julio Emilio (Auxiliar de Topografía)

Apaza Palli Carlos Alonso (Auxiliar de Topografía)

Casani Mamani Evelyn (Secretaria)

**Notas aclaratorias.-**

1. Que de acuerdo a comunicación realizada mediante correo electrónico el 5.08.2019, el señor Elio Gutierrez Criales estaría con salida o descanso programado del 5 al 11.08.2019. Por lo que se ha tomado conocimiento que el señor Antonio Ávila Ruiz - Topógrafo, estaría realizando la presente semana las funciones de Conductor- Chofer

2. Se ha tomado conocimiento mediante correo electrónico el 5.08.2019, que el ingeniero Hugo De la Cruz Castillo y el señor Samuel Irene Cubas estarían con salida o descanso programado del 5 al 11.08.2019

3. Se ha tomado conocimiento que la ingeniera Blanca Ysella Pachas Crisóstomo - Especialista Administrador de Contrato, viene realizando sus funciones en la ciudad de Lima.



**Recomendaciones:**

De la extracción de agua de la fuente denominada Rio Pachas ubicada en el km 67+000 aproximadamente, se sugiere realizar el seguimiento correspondiente a fin de verificar si esta cuenta con las autorizaciones respectivas.

De la habilitación de andamios para trabajos en altura se sugiere que estos puedan ser verificados en el marco de la normativa vigente a fin de evitar riesgos a la salud e integridad física del personal de obra por parte de los Especialistas tanto del CVDS, CSVA y Entidad.

Se sugiere que la Supervisión de obra pudiera incrementar su personal de obra y recursos de acuerdo a su propuesta económica y a la Resolución Directoral N° 724 -2019 -MTC/20, de 9 de mayo de 2019, a fin de evaluar oportunamente las necesidades descritas por el Contratista así como realizar el control de calidad en obra, además de evitar la duplicidad de funciones del personal técnico (topógrafo que durante la presente semana cumple funciones también de conductor – chofer).

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	06-08-2019

**Actividades:**

Actividades de ejecución contractual de obras de arte: Construcción de muros de contención entre los kms 65+470 @ 65+490 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De las actividades de construcción de muro de contención de concreto ciclópeo, se aprecia:

- Llenado de concreto ciclópeo en alzada N° 3, con el apoyo de un mixer con código MIX 005.
- Se toma conocimiento que el concreto es preparado en la planta de concreto ubicada en el km 84+450 aproximadamente.
- Corte en roca fija en paño N° 1 con el apoyo de una retroexcavadora neumática acoplada con un martillo con código RET 007
- El andamio que viene siendo utilizado como apoyo en el llenado de Concreto, se encuentra atravesado por los apuntalamientos realizados para el encofrado, poniendo en riesgo la integridad física de los trabajadores.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

06-08-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2019

**Actividades:**  
Actividades de ejecución contractual de obras de arte: Encofrado para muro de contención en el km 63+760 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
De las actividades de construcción de muro de contención en el km 63+760 aproximadamente, se aprecia:

- 2 Llenado concreto aparentemente recientemente para zapata en el paño N° 1
- Encofrado de paño N° 3, se ha tomado conocimiento que en las siguientes horas se realizara el llenado de concreto en este paño, previa habilitación de andamios

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2019



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA Motta

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

06-08-2019

**Actividades:**

Actividades de ejecución contractual de obras de arte: Excavación y limpieza para muros de contención entre los kms 63+640 @ 63+680 y limpieza de derrumbes entre los kms 63+360 @ 63+410 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Con el apoyo de una excavadora EXC 011 sobre orugas se viene realizando la limpieza y excavación para muro de contención entre los kms 63+640 @ 63+680 aproximadamente, dicho muro de contención ya cuenta con zapatas

3

Con el apoyo de un cargador frontal y volquetes con códigos CAF 004 y VOL 019, 031, 033 y 045 se realiza la limpieza de material acumulado al lado derecho de la vía. Se toma conocimiento que el material es eliminado en el DME ubicado en el km 53+680 aproximadamente.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

06-08-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2019

**Actividades:**  
Actividades de reconstrucción de abras de arte: calzadura en alcantarilla ubicada en el km 52+975 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
De las actividades de reconstrucción de calzadura en alcantarilla ubicada en el km 52+975 aproximadamente, se aprecia:

4

- Calzadura en cabezal de salida de alcantarilla
- El concreto es preparado con el apoyo de una mezcladora de concreto in situ, se toma conocimiento que el material para la preparación del concreto es de la cantera denominada Ceniza ubicado en el km 53+900 aproximadamente.
- Los controles de calidad vienen siendo realizados por parte de personal tecnio del CVDS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2019

**Actividades:**  
Captación de agua para uso en obra, de la fuente denominada río Pachas ubicado en el km 67+000.

**CDescripcion:**  
Se aprecia el camión cisterna con código CIS 010, extrayendo agua de la fuente ubicada en el km 67+000 aproximadamente, con fines de utilizar en las actividades de obra.

5

Es de indicar que el punto de captación de agua corresponde a un canal de riego, el cual abastece de agua al reservorio ubicado a unos metros

Por lo que se sugiere a la supervisión de obra y a la Entidad evaluar las autorizaciones brindadas por la Autoridad Nacional del Agua y/o la Autoridad Local del Agua, según corresponda.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2019