



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 162	Fecha Informe: 21-08-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**

Asunto:

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra.



Conclusiones:

Se toma conocimiento que se realiza trabajos de movimiento de tierras en roca fija (voladura de rocas) entre las progresivas 63+350 @ 65+200.

La asistencia del día de hoy del personal profesional, técnico y auxiliar de la Supervisión de obra es el siguiente:

01. ESPECIALISTAS (PERSONAL PROFESIONAL)

Vega Palomino Miguel Ángel (Especialista metrados, costos y valorizaciones)
Garayar Jurado Luis Orlando (Jefe de Supervisión)
Quispe Ramos Marco Antonio (Especialista en Estructuras y Obras de Arte)
Condori Arcotupa Walter Waldo (Especialista en Liberación de predios)
De la Cruz Castillo Hugo A. (Especialista en trazo y topografía)
Pizango Cárdenas Juan Manuel (Especialista de Impacto Ambiental en obras viales)
Reusche López Tommy Fernando (Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional)
Ticona Romero Luis Alonso (Especialista en Puentes)
Del Carpio Gamio Edilberto (Especialista Geología y Geotecnia)

02. PERSONAL TÉCNICO

Irene Cubas Samuel (Topógrafo)
Ávila Ruiz Antonio (Topógrafo)
Peralta Acuña Wilder (Topógrafo)
Cruz Quispe Katherine Edith (Técnico en Suelos y Pavimentos)
Gamarra Macedo Ronald J. (Cadista)
Quinto Meneses Roberto Ítalo (Cadista)
Díaz Gonzales Hernán (Controlador de obras de arte)
Endora Mamani Rufo (Controlador de suelos y pavimentos)
Pacheco Carrión Roberto (Controlador de suelos y pavimentos)
Esteban Javier Abel (Técnico en Suelos y Pavimentos)
Jaen Quispe Clyeder Smith (Jefe de Laboratorio de mecánica de suelos)

03. PERSONAL AUXILIAR Y DE SERVICIOS

Velarde Ballenas Cynthia Maribel (Auxiliar de Topografía)
Chávez Gutiérrez Miguel Ángel (Auxiliar de Topografía)
Díaz Polar Julio Emilio (Auxiliar de Topografía)
Apaza Palli Carlos Alonso (Auxiliar de Topografía)
Casani Mamani Evelyn (Secretaria)

Notas aclaratorias.-

1. Se ha tomado conocimiento mediante correo electrónico del 19.08.2019, que la ingeniera Mitzzi Natalia Pastor Guevara (Cadista), se encuentra con salida o descanso programado del 19 al 25.08.2019.

2. Las salidas o descansos programados se dan en atención a las Bases Integradas para el Concurso Público N° 0030-2016- MTC/20 Capítulo III: Requerimiento, Términos de Referencia y requisitos de calificación del procedimiento de selección; ítem 5. REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTRO (RECURSOS HUMANOS Y FÍSICOS) numeral 5.1.3.4 " ... Todo el personal asignado al Proyecto, deberá ser con carácter de dedicación exclusiva por el tiempo y en la oportunidad señalada en la Propuesta Técnica. Es obligatoria la permanencia en obra de todo el personal del Supervisor, (...). En los casos de ausencia del personal en obra por motivos de bajada o descanso por trabajos en zonas alejadas del hogar con una duración máxima de siete (07) días calendario..."

El CSVA cuenta para movilización de personal con tres camionetas de placas ASR 708, AHB 740 y FOE 708 con sus respectivos conductores, los que serían insuficientes para la movilización a los diferentes frentes de trabajo del personal profesional, técnico y auxiliar de acuerdo a sus funciones.

Recomendaciones:

Se sugiere que el CSVA pudiera contar con mayor cantidad de unidades vehiculares (de acuerdo a su propuesta) a fin de poder movilizar en condiciones adecuadas y oportunas al personal profesional y de campo, ya que de acuerdo al listado de asistencia se tiene como mínimo 13 auxiliares y 8 especialistas que podrían salir a campo (sin considerar las salidas del especialista en metrados, costos y valorizaciones), a fin de realizar un adecuado control, seguimiento y supervisión de la obra.



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-08-2019

Actividades:

Movimiento de tierras: Corte y perfilado en terreno suelto en el km 122+550 y 122+100 aproximadamente.

CDescripcion_____:

De las actividades en terreno suelto realizadas en el km 122+550 aproximadamente, se aprecia una excavadora sobre orugas y volquetes en corte, perfilado, carguío y eliminación de material excedente, se ha tomado conocimiento que el material es eliminado en el DME ubicado en el km 128+080 aproximadamente.

De las actividades en terreno suelto realizadas en el km 122+100 aproximadamente, se aprecia una excavadora, un tractor sobre orugas y volquetes en corte, perfilado, carguío y eliminación de material excedente, para plataforma y banqueta respectivamente se ha tomado conocimiento que el material es eliminado en el DME ubicado en el km 128+080 aproximadamente, además en este tramo se viene realizando descarga de ceniza volcánica.

Se cuenta con un camión cisterna para el riego de vía.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-08-2019

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-08-2019

Actividades:

Obras de arte: Concreto, armado de acero, y encofrado para muros de contención ubicados entre los kms 134+388 @134+407, 134+511 @ 134+523 y 134+574 @ 134+639 aproximada y respectivamente

CDescripcion_____:

Se realiza llenado de concreto en muro de contención de concreto ciclópeo ubicado entre los kms 134+388 @134+407, se cuenta con personal auxiliar de la supervisión de obra realizando el control de calidad en obra.

2

Se realiza armado de acero en muro de contención ubicado entre los kms 134+511 @ 134+523

Se realiza encofrado de acero en muro de contención ubicado entre los kms 134+574 @ 134+639

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-08-2019