

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Foto Bitacora:





km. 153.50







Asunto:

Si

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra.

Conclusiones:

El día de hoy no se realizó inspección visual en campo ya que la contratación del servicio de movilidad para transporte de personal se encuentra en proceso y que la movilidad de la Consultora Inca LLacta que me viene brindando apoyo de movilización en obra se tuvo que movilizar a la ciudad de Moquegua a efectos de coordinaciones en la Dirección de Cultura – Moquegua.

Se cuenta con la presencia de la ingeniera Lady Villavicencio Encalada de la Sub dirección de obras a fin de verificar en campo las obras correspondientes a los adicionales en proceso de formulación N° s 7 y 8.

De las coordinaciones realizadas en la oficina de la Supervisión de obra se toma conocimiento que se habrían reducido los frentes de trabajo de forma drástica.

El CSVA incrementa a partir del día de hoy sus recursos con una minivan H1 de placa V86 545 cuyo conductor sería el señor Guetti Vilca Ronald Pablito

La asistencia del 7.09.2019 del personal profesional, técnico y auxiliar de la Supervisión de obra - CSVA se adjunta en formato pdf.

Recomendaciones:

Se sugiere que la Supervisión de obra pudiera verificar que de la reducción de frentes de trabajo (reducción de personal), el cumplimiento del Calendario de Avance de obra, así como evaluar la posibilidad del CAO actualizado de acuerdo a la Adenda N° 03.

PANEL FOTOGRAFICO

🏿 SIGVIAL

© Provias Nacional 09/09/2019 10:06:09

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: LUZMILA GUERRA No Aplica 09-09-2019

MOTTA

Actividades:

Coordinaciones diversas en la oficina del CSVA

CDescripcion____

El personal de la supervisión de obra viene revisando entre otros expedientes de valorización de mayores metrados (N°s 9, 10 y 14) presentadas por el consorcio contratista – CVDS.

Se ha tomado conocimiento que en el tramo II de la carretera entre los kms 102 @ 153+500 aproximadamente, se vendrían realizando actividades de ejecución de obra relleno de muros de contención en el km 153, dos frentes de trabajo de reconstrucción y en el km 115 perforación en talud con fines de corte. Por lo que en este tramo únicamente serian cuatro frentes de trabajo.

En el tramo I de la carretera se vendrían realizando básicamente actividades de reconstrucción en obas de arte.

Foto1:

1



Fecha Toma De Datos: 09-09-2019

Foto2:



Foto3:







Fotos:



© Provias Nacional 09/09/2019 10:06:10