



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 197	Fecha Informe: 23-09-2019	Nombre De La Obra: Carretera Juanjui-Tocache, tramo Pizana - La Polvora - Pizarron - Perlamayo - Campanilla	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

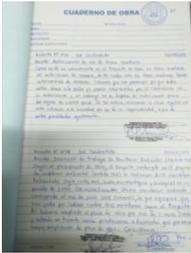


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Foto Bitacora 6:



Asunto:

Visita de verificación de actividades en zonas declaradas como inestables; Visita al campamento de la empresa Malaga; Visita de seguimiento en campo de las actividades en ejecución del contrato principal y los adicionales aprobados como: Construcción de bases y sub-bases, imprimación asfáltica, construcción de muros de contención, veredas, cunetas rectangulares, trapezoidales, excavación, rellenos, encofrados, transportes de material desechable, desencofrados, transporte de material granular.

Conclusiones:

Se realizó la visita a tres sitios declarados inestables donde la Empresa Malaga va a ejecutar actividades, Se comprobó que las actividades de asfaltado continúan paralizadas por el mal tiempo de hoy, porque ya solventaron la falta de material en el tramo II y la falta de frentes de trabajos en el tramo III, La empresa Consorcio Integración Vial continúa ejecutando actividades del contrato principal, los adicionales aprobados 1,2,4 y 5 y los mayores metrados No. 4 aprobados, donde se está realizando Construcción de bases, imprimación, la construcción de mandiles de concreto emboquillados de piedra, construcción de muros de contención, alcantarillas, cunetas rectangulares, cunetas trapezoidales de concreto, badén y construcción de veredas. El tiempo es de hoy es nublado con fuertes y constantes precipitaciones.

Recomendaciones:

Se recomienda la pronta formulación del expediente de las 32 zonas inestables por parte de la Empresa AZIZE para que el Consorcio Integración Vial pueda ejecutar en estas áreas sin riesgo, y para que no se genere retrasos en la ejecución de la obra.

Se recomienda a la Supervisión la inclusión de todos sus especialistas y técnicos a la obra a tiempo completo, se requiere la presencia de ellos para la toma de decisiones ante los diferentes problemas que se presentan al realizar la ejecución de las actividades.

Se recomienda la pronta incorporación de una camioneta de transporte para el especialista en seguimiento en campo de PROVIAS NACIONAL, el cual se requiere para poder realizar el recorrido en todo el tramo vial, plantas de concreto y asfalto, laboratorios y en todas las zonas auxiliares.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2019

Actividades:
Visita de seguimiento en campo: Suelo reforzado

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 31+945 , las torrenciales lluvias caídas en toda la noche y madrugada han inundado, la zona donde se construye el muro de suelo reforzado. Se espera que escampe para proceder a achicar el agua y continuar las labores.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2019

Actividades:
Visita de verificación a las zonas inestables

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 46+300 se inicia un tramo de vía el cual no ha sido intervenida, donde se observa la inestabilidad del talud superior, donde el cerro esta activo, ocasionando deslizamientos de tierra, disminuyendo el ancho de la calzada.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-09-2019

Actividades:

Visita de verificación de actividades ejecutadas en las zonas inestables

CDescripcion_____:

En la progresiva 53+500 a 53+550 El especialista de la supervisión y el contratista realizan la verificación de algunas zonas declarados inestables, verificando la situación actual de la calzada y los taludes, con la finalidad de ejecución de posibles trabajos, porque se requiere frentes de trabajo y para no generar retrasos en la obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-09-2019

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2019

Actividades:
 Visita de seguimiento en campo: Transporte de material de relleno

CDescripcion _____:
 En la progresiva Km. 31+945 se realiza el transporte de material de relleno desde la cantera Michollo

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 23-09-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2019

Actividades:
 Visita de seguimiento en campo: Remoción de barandas existentes y suministro de barandas nuevas.

CDescripcion _____:
 En la progresiva Km. 56+697 se realiza la remoción de barandas metálicas existentes y el suministro de barandas metálicas existentes.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 24-09-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2019

Actividades:
Visita de verificación de trabajos realizados en las zonas inestables

CDescripcion_____:
En las progresivas Km. 56+360 a la 56+410 se verifica junto con la supervisión que se ha realizado trabajos de mejoramiento de suelos en la zona inestable donde presenta erosión por parte del rio, ocasionando problemas al talud inferior de la vialidad.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-09-2019