



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 208	Fecha Informe: 22-10-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:

Asunto:

Inspección visual de actividades de construcción de obra.

Conclusiones:

La inspección visual en campo se realiza de forma conjunta con el ingeniero Luis Bravo, especialista de la DS de PVN.

Del proceso de curado de concreto en la superestructura (losa, vigas y veredas) en el puente Moro Moro, las arroceras construidas para dicho efecto se encontraban secas, no habiendo personal en la zona que pudiera humedecerlas. Hecho que se ha puesto de conocimiento a la supervisión de obra. Es preciso indicar que el llenado de concreto en esta estructura se realizó el 19.10.2019

Se ha tomado conocimiento de un accidente en obra, ocurrido en horas de la tarde 3.30 pm aproximadamente en momentos que se realizaba el vertido de concreto en el muro de contención ubicado entre los kms 87+704@87+735, siendo la persona herida trasladada al hospital del Minsa de la localidad de Omate y posteriormente evacuado a la ciudad de Arequipa. Es de indicar que dichas actividades estaban a cargo del sub contratista Consorcio Nuevo Horizonte.

Al respecto, en los reportes de obra N°s 204 y 206 de 17 y 19 del presente mes se ha informado de la falta de implementación de áreas de circulación peatonal en el tramo indicado.

Se toma conocimiento que se realiza el proceso de voladura de rocas entre los kms 142+210 @ 142+260, con un volumen de remoción aproximado de 1512.00 m3.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 21.10.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

La movilidad asignada se desplazó a la ciudad de Arequipa a fin de desmovilizar a los ingenieros Luis Oscategui, Luis Chinchay y Luis Bravo, especialistas de la DS de PVN.

Recomendaciones:

Se sugiere que a través de la Supervisión de obra - CVSA, pudiera disponer el humedecimiento permanente de las arroceras construidas en el Puente Moro Moro para su adecuado curado teniendo en cuenta que el vertido de concreto se realizó el día sábado 19.10.2019, a fin de lograr las resistencias de diseño.

Del accidente en obra se sugiere al Sub contratista, Contratista y Supervisión en el marco de sus competencias, brindar todas las facilidades del caso al personal accidentado así como a la familia y proceder de acuerdo a la normativa aplicable.

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-10-2019

Actividades:

Inspección visual de la construcción del puente Moro Moro

CDescripcion_____:

El curado de concreto en la superestructura (losa, vigas y veredas) se realiza mediante extendido de arena fina (arroceras) sobre los elementos mencionados, sin embargo, estas no estarían adecuadamente humedecidas (mojadas), ya que se aprecia la arena seca. El llenado de concreto en esta estructura se realizó el 19.10.2019.

Es preciso mencionar que en el área de trabajo no se encontraba personal de obra alguno, que pudiera humedecer las arroceras descritas.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-10-2019

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-10-2019

Actividades:

Inspección visual de la construcción del puente Tamaña

CDescripcion_____:

Se aprecian actividades de relleno estructural en estribo izquierdo, el proceso de compactado se realiza con el apoyo de un rodillo compactador y material seleccionado.

Área de trabajo debidamente señalizada y diferenciada respecto a las áreas de circulación vehicular y peatonal.

2

Se realiza limpieza de cauce de rio con la finalidad de realizar la estructura que soportara el falso puente.

Se toma conocimiento que el proceso de relleno compactado se realiza en capas de 20 cm.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-10-2019



Fotos: