

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 215	<b>Fecha Informe:</b> 16-10-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Construcción y Mejoramiento de la Carretera llave-Mazocruz	<b>Personal Encargado:</b> CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>
-----------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

**Asunto:**

REPORTE DEL 16 DE OCTUBRE DEL 2019

**Conclusiones:**

SE CONTINUA CON LA PRODUCCIÓN DE MAC ASI COMO EL ACARREO O TRANSPORTE LUEGO EL COLOCADO PARA FINALMENTE COMPACTAR (ACABADO) PERO EL RENDIMIENTO NO ES EL IDEAL YA QUE SE TIENE EN ESTOS DÍAS LLUVIAS EN LA ZONA DE TRABAJO.

PARALELAMENTE SE VACIÓ CON CONCRETO F´C=350 KG/CM2 LAS VIGAS PRICIPALES (POSTENSADAS) Y VIGAS DIAFRAGMA DEL PUENTE LLINQUI, EN APROXIMADAMENTE 3.5 HORAS COMO SE HABÍA PREVISTO.

**Recomendaciones:**

EL RENDIMIENTO DE LA PLANTA DE PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DE LA TEREX MAGNUM 140 A ESTA ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR ES DE 90 TN-HR, LO QUE IMPLICA APROXIMADAMENTE 21 CAMIONES DE VOLTEO (VOLQUETES) EN UN DÍA DE 7 HORAS DE TRABAJO POR LAS CONDICIONES DE TEMPERATURA, POR LO QUE SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA MANTENGA EN LO POSIBLE ESTE RENDIMIENTO, YA QUE EN EL MES DE DICIEMBRE SE INCREMENTARA LOS DÍAS DE LLUVIA

### PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2019

**Actividades:**  
DEFENSA RIBEREÑA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
EJECUCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA CON ENROCADO UBICADO EN LA PROGRESIVA KM 66+700

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-10-2019

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2019

**Actividades:**  
TERRAPLÉN

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
EXTENDIDO Y CONFORMADO DE MATERIAL PARA RELLENO UBICADO EN LA PROGRESIVA KM 64+000

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-10-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2019

**Actividades:**  
DRENAJE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

ALCANTARILLA TIPO ABOVEDADO UBICADO EN LA PROGRESIVA KM 53+325 DE SECCIÓN 3.12 X 2.06 M , ENTRADA Y SALIDA GAVIONES TIPO PAJA Y COLCHÓN CASI CONCLUIDO

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-10-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2019

**Actividades:**  
TERRAPLÉN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

EXTENDIDO Y COMPACTADO DE MATERIAL PARA TERRAPLÉN UBICADO EN LA PROGRESIVA KM 52+700

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-10-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2019

**Actividades:**  
 PUENTE CHILLIHUA (L=26.60 M)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 UBICADO EN LA PROGRESIVA KM 46+929, SE TIENE MATERIAL ESTRUCTURAL PARA EL ARMADO DE FALSO PUENTE

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 16-10-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2019

**Actividades:**  
 TERRAPLÉN

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 EXTENDIDO DE MATERIAL PARA RELLENO UBICADO EN LA PROGRESIVA KM 43+070

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 16-10-2019



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

CUTIPA MONZON  
NESTOR ARNULFO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-10-2019

**Actividades:**

PUENTE UNTAVE (L=90.00 M)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PUENTE DEL PROYECTO UBICADO EN LA PROGRESIVA KM 40+050, SE CONTINUA CON EL ENCOFRADO METÁLICO DE LOS PILARES CENTRALES

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-10-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2019

**Actividades:**  
 PLANTA DE PRODUCCIÓN DE MAC

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 BAÑO MARÍA Y ENSAYO MARSHALL CON EQUIPOS DE LA SUPERVISIÓN, VERIFICACIÓN DE RECOLECCIÓN DE MATERIAL FINO VIRTUD DE LA TEREX MAGNUM 140 Y FINALMENTE SUMINISTRO DE INSUMOS COMO CAL Y MATERIAL PETREO A LAS TOLVAS

8

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 16-10-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2019

**Actividades:**  
 PLANTA DE PRODUCCIÓN DE ASFALTO EN CALIENTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 LABORATORIO DEL CONTRATISTA PARA EL CONTROL DE CALIDAD

9

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 16-10-2019



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

CUTIPA MONZON  
NESTOR ARNULFO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-10-2019

**Actividades:**

CUNETAS TIPO II

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

UBICADO EN LA PROGRESIVA KM 37 160, VACIADO DE CUNETAS TIPO II LADO IZQUIERDO CONCRETO F'C=210 KG/CM2 ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 37+035 AL KM 37+180

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-10-2019



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

CUTIPA MONZON  
NESTOR ARNULFO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-10-2019

**Actividades:**

PUENTE LLINQUI (L=36.30 M)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

UBICADO EN LA PROGRESIVA KM 33+760, VACIADO DE LAS CINCO VIGAS POSTENSADAS Y DOS VIGAS DIAFRAGMA CON DOS BOMBAS Y SIETE CAMIONES MIXER CONCRETO F'C=350 KG/CM2 APROXIMADAMENTE 150 M3

11

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-10-2019



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

CUTIPA MONZON  
NESTOR ARNULFO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-10-2019

**Actividades:**

PUENTE LLINQUI (L=36.30 M)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

UBICADO EN LA PROGRESIVA KM 33+760, SE TIENE LA PRESENCIA DEL ING. FREDY MARCA HUANCA ESPECIALISTA EN DRENAJE Y PUENTES ASÍ COMO EL ING. JORGE CARRASCO ESPECIALISTA EN CALIDAD AMBOS DEL CONTRATISTA SAN JOSÉ.

ADEMAS SE REALIZO EL CONTROL DE ASENTAMIENTOS DE LOS PIES DERECHOS DEL FALSO PUENTE CON NIVEL DE INGENIERO CADA METRO Y POR AMBOS LADOS.

12

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-10-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

13

**Personal Encargado:** CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2019

**Actividades:**  
 PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 COMPACTADO CON RODILLO NEUMÁTICO UBICADO EN LA PROGRESIVA KM 5+770

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 16-10-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

14

**Personal Encargado:** CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2019

**Actividades:**  
 PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 TREN DE ASFALTO EN CALIENTE UBICADO EN LA PROGRESIVA KM 5+400

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 16-10-2019