

# **BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA**

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir Nro ma Inform Bitaco e:

e: 04-11-2019 216 Nombre De La Obra:

Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al

km. 153.50

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA



ra:

Si



COLUMN CO

Foto Bitacora 2:

**Fecha Informe:** 









Asunto:

Inspección visual de actividades de construcción de obra.

#### Conclusiones:

La movilidad asignada al monitoreo y supervisión de obra realiza la movilización de personal de la DS de PVN de la ciudad de Arequipa a la localidad de Omate.

Se toma conocimiento que el día de hoy se realizan las actividades de movimiento de tierras (voladura de rocas) entre los kms 111+330 @ 111+430 con un volumen de remoción aproximado de 352 m3.

Del cierre del acceso al DME ubicado en el km 148+100, este continúa cerrado incluso desde el 28.10.2019, motivo por el cual aparentemente el CVDS habría suspendido las actividades de movimiento de tierras (explanaciones) que venía realizando entre los kms 150+950 @ 151+100 aproximadamente.

A partir de la fecha el ingeniero agrícola Hilton Ronald Ríos Garro, realizará funciones de especialista en Hidrología y Drenaje Vial, como parte del plantel profesional del CSVA, estando pendiente aún la participación de los ingenieros especialistas en Suelos y Pavimentos, Control de Calidad, Legal en Liberación de predios, Relaciones Comunitarias y Arqueología.

El día de hoy se ha dejado el informe N° 43-2019-LGM-ESCOIV-DS/MTC/20.16.1 de Conformidad de Servicio de Movilidad N° 1, de acuerdo a Contrato N° 104-2019-MTC/20.02, en la oficina Zonal Arequipa de PROVIAS para su remisión a la sede central.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 31.10 y 1.11.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

#### Recomendaciones:

Se sugiere a la Supervisión de obra en coordinación con el Contratita, pudieran asumir acciones necesarias a fin de liberar el acceso al DME ubicado en el km 148+100, a fin de evitar posibles retrasos en el plazo de ejecución de obra.

Se sugiere que el CSVA pudiera completar el personal profesional mínimo con la participación de los ingenieros especialistas en Suelos y Pavimentos y Control de Calidad, como mínimo, de acuerdo a los requerimientos realizados por la Entidad.

### PANEL FOTOGRAFICO

SIGVIAL

© Provias Nacional 04/11/2019 11:43:45

## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

# Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia:

LUZMILA GUERRA No Aplica MOTTA 04-11-2019

#### Actividades:

Construcción de obras de arte: excavación para alcantarilla tipo marco y muro de contención en el km 145+320 aproximadamente

CDescripcion\_\_\_\_\_

De las actividades de excavación, carguío y transporte de material para alcantarilla tipo marco y muro de contención en el km 145+320 aproximadamente, estas se realizan con el apoyo de una excavadora sobre orugas y dos volquetes, tomándose conocimiento que el material excedente es transportado al DME ubicado en el km 143 aproximadamente.

Se aprecia un camión cisterna realizando actividades de mantenimiento de vía mediante riego de vía.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos: 04-11-2019





Fotos:



© Provias Nacional 04/11/2019 11:43:45