

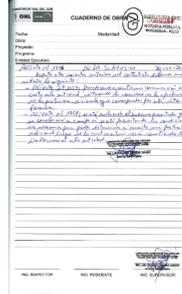


BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si
Nro Inform e: 124
Fecha Informe: 12-11-2019
Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**



Asunto:

Participación en reunión de coordinación respecto a la inspección visual en campo de necesidades de obra de acuerdo al listado remitido por la supervisión, realizada de forma conjunta por los ingenieros especialistas de la DS, de PVN, CVDS, CSVA y proyectistas de la SGO de PVN.

Conclusiones:

De la inspección visual en campo realizada desde la semana anterior por parte de los ingenieros especialistas de la DS, de PVN, CVDS, CSVA y proyectistas de la SGO de PVN, se arribaron a las siguientes conclusiones:

- De 22 muros de contención evaluados, los especialistas concuerdan en que uno de ellos requiere de estudios especializados, en dos podrían realizarse banquetas en lugar de muro de contención, y tres muros que podrían ser parte de mayores metrados.
- De la relación de alcantarillas presentadas, dos de estas no serían necesarias de construirse.
- De la evaluación del badén solicitado, este no correspondería de acuerdo a sustento del ingeniero Chinchay, sin embargo, si podría evaluarse alternativas de protección o cambio de tipología de plataforma.
- Del listado de más de 125 tramos que requerirían construcción de cunetas, se sugiere que no sería necesario la construcción de 24 aproximadamente.
- En los siguientes días se continuara con las inspecciones visuales en campo de acuerdo a las necesidades que pudieran presentar el Contratista y Supervisión de obra.

Se toma conocimiento que se realiza el proceso de voladura de rocas entre los kms 111+750 @ 112+180.

El día de hoy la suscrita no realiza inspección visual en campo debido a que la movilidad asignada fue facilitada a los Especialistas de la DS de PVN, ya no contando con espacio en la unidad vehicular.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 11.11.2019 de la Supervisión de obra – CSVA

Recomendaciones:

Se sugiere que los proyectistas que vienen desarrollando los expedientes de necesidades de obra, consideren las recomendaciones brindadas por los ingenieros especialistas de las DS, de PVN, CVDS y CSVA

PANEL FOTOGRAFICO





Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	12-11-2019

Actividades:

Participación en reunión de coordinación respecto a la inspección visual en campo realizada por los especialistas de la DS, de PVN, CVDS, CSVA y proyectistas de la SGO de PVN.

CDescripcion_____:

De la inspección visual en campo realizada por los especialistas de la DS, de PVN, CVDS, CSVA y proyectistas de la SGO de PVN, respecto a las necesidades presentadas por el Contratista y tramitadas o que se encontrarían en proceso de trámite se realizó la reunión de coordinación respectiva con la participación de:

Ingenieros, de PVN:

Luis Oscategui Salazar, especialista en Geología y Geotecnia
 Luis Guillermo Chinchay Vega, especialista en Hidráulica e Hidrología
 Luis Bravo, especialista en Estructuras
 Cristhian Rodríguez Arroyo, especialista en Suelos y Pavimentos
 Lady Villavicencio, Proyectista

Por Parte Del Contratista – CVDS ingenieros:

Hilario Roig Bosch, Gerente de Proyecto
 Jose Uriel Sucapuca Ardiles, Gerente Proyecto
 Carlo Marroquin Mendoza, especialista de Obras de Arte
 Martin Espinoza Celadita, Jefe de Producción
 Jorge Eduardo Ureña Gamarra, Jefe de Ingeniería
 Alfredo Elisban Gamarra Eyzaguirre, Geólogo
 Enrique Edward Espinoza Cáceres, Administrador de Contratos
 Jaime Andrés Baca Rodríguez, especialista en Suelos y Pavimentos

Por Parte de la supervisión de obra – CSVA ingenieros:

Luis Orlando Garayar Jurado, Jefe de Supervisión
 Marco Antonio Quispe Ramos, especialista en Estructuras y Obras de Arte
 Hilton Ronald Ríos Garro, especialista en Hidrología y Drenaje Vial
 Edilberto del Carpio Gamio, especialista en Geología y Geotecnia

Siendo el resumen de la inspección visual en campo de acuerdo al listado de necesidades remitido por la supervisión, la siguiente:

- De 22 muros de contención evaluados, los especialistas concuerdan en que uno de ellos requiere de estudios especializados, en dos podrían realizarse banquetas en lugar de muro de contención, y tres muros que podrían ser parte de mayores metrados.
- De la relación de alcantarillas presentadas, dos de estas no serían necesarias de construirse.
- De la evaluación del badén solicitado, este no correspondería de acuerdo a sustento del ingeniero Chinchay, sin embargo, si podría evaluarse alternativas de protección u/o cambio de tipología de plataforma.
- Del listado de más de 125 tramos que requerirían construcción de cunetas, se sugiere que no sería necesario la construcción de 24 aproximadamente.
- En los siguientes días se continuara con inspecciones en campo de acuerdo a necesidades del Contratista y Supervisión de obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:





Fecha Toma De Datos:

12-11-2019



Fotos: