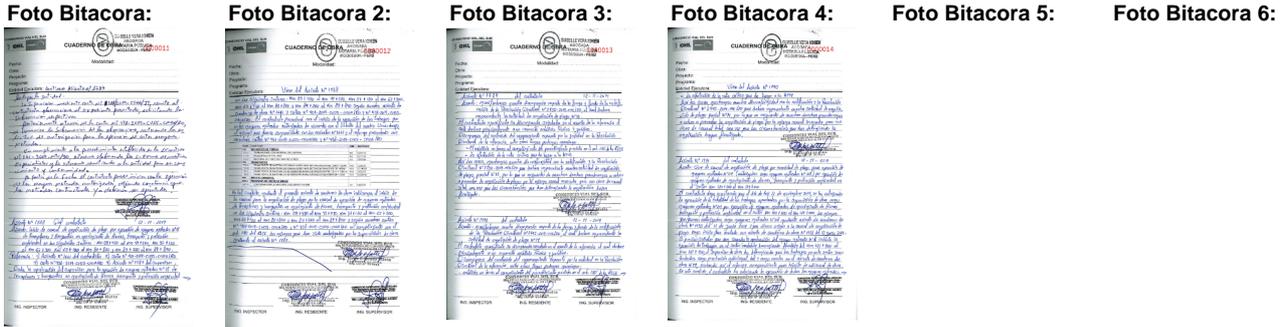




BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora Si **Nro Informe:** 230 **Fecha Informe:** 19-11-2019 **Nombre De La Obra:** Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50 **Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA



Asunto:

Inspección visual en campo respecto a la ejecución de obra.

Conclusiones:

En las actividades de relleno estructural para losa de aproximación en el puente Moro Moro, se aprecia que el rodillo se encuentra inoperativo, debido aparentemente por falta de la llave de encendido, lo cual estaría generando improductividad en el personal de campo de obra tales como personal de calidad y acumulación de material para relleno.

En las actividades de ejecución nocturna de mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante se aprecia que se cuenta con dos torres de iluminación, las cuales serían insuficientes dado la longitud del tramo intervenido de más de 300 m.

Se toma conocimiento que se realiza el proceso de voladura de rocas entre los kms 126+530 @ 127+900 y 130+650 @ 131+025 con un volumen de remoción aproximado de 81.00m3.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 18.11.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

Recomendaciones:

De las actividades de relleno estructural para losa de aproximación en el puente Moro Moro, se sugiere que a través de la supervisión de obra, el contratista pudiera contar con los recursos necesarios (operativos y en funcionamiento) para la ejecución de actividades de construcción de obra programadas a fin de evitar demoras en dichos procesos y de ser el caso dilaciones en el plazo de contratado.

De las actividades de construcción de obra nocturnos se sugiere que se pudiera mejorar la iluminación del área de trabajo, a fin de evitar riesgos de incidentes.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-11-2019

Actividades:
Extracción de material en el km 92+600 para relleno de losa de aproximación de puente Moro Moro

CDescripcion_____:
De las actividades de extracción de material en el km 92.600 para relleno de losa de aproximación de puente Moro Moro, se describe:
•Equipos: Una excavadora sobre orugas y una zaranda.
•Extracción, carguío de material para relleno.
•El área de trabajo se encuentra señalizada y con vigías en el ordenamiento de la circulación vehicular.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-11-2019

Actividades:

Construcción de puente Moro Moro: relleno estructural para losa de aproximación

CDescripcion_____:

De las actividades construcción de puente Moro Moro: relleno estructural para losa de aproximación, se describe:

- El material para relleno es transportado del km 92+600 aproximadamente.
- Equipos: 1 und excavadora sobre neumáticos, 1 und rodillo 2 tn y 2 und de volquetes
- Se visualiza que el rodillo se encuentra inoperativo, tomándose conocimiento que es por falta de la llave de encendido del equipo.
- Desencofrado de fondo de losa y viga.
- Se cuenta con personal de campo de calidad del Consorcio Contratista a fin de verificar la calidad de las actividades de relleno estructural (proceso de compactación).

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-11-2019

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-11-2019

Actividades:

Movimiento de tierras: mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante entre los kms 102+330 @ 102+660 aproximadamente.

CDescripcion_____:

De las actividades de movimiento de tierras: mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante entre los kms 102+330 @ 102+660, se describe:

- Equipos: 1 und motoniveladora, 1 und rodillo, 1 und camión cisterna, 2 und torre de iluminación, 1 und minibus y 16 und de volquetes, adicionalmente se cuenta con 1 und cargador frontal y 1 und camión cisterna en la cantera Pachas y 1 und camión cisterna en el mantenimiento de vía entre los kms 90 @ 103

- Personal: un Jefe de grupo, dos ayudantes (personal de piso), dos vigías y un técnico de calidad.

3 •Se toma conocimiento que el material para relleno proviene de la cantera Pachas ubicada en el km 6+300 lado derecho.

- Transporte de material de cantera para relleno.

- Se toma conocimiento que el mejoramiento de suelos será de una altura total de 0.80m, y el proceso de compactación se realizaría en dos capas de 25 y 15 cm cada una.

- Se realizan los controles de calidad en obra por parte de personal técnico y de campo del CVDS y CSVA .

- Aparentemente las dos torres de iluminación serían insuficientes para el tramo en el que se vienen realizando las actividades de mejoramiento de suelos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-11-2019



Fotos: