



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitacora: Si
 Nro Informe: 231
 Fecha Informe: 20-11-2019
 Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50
 Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5: Foto Bitacora 6:



Asunto:

Inspección visual en campo respecto a la ejecución de obra.

Conclusiones:

A la fecha aún no se ejecutan las actividades emboquillados en obras de arte (alcantarillas y badenes).

A la fecha aún se encontraría pendiente la actualización de Estudio de Impacto Ambiental.

Se toma conocimiento de:

- A la fecha el CVDS vendría subsanando los mandatos pendientes realizados por la DGAAM.
- La ampliación del DME ubicado en el km 92+300 aproximadamente estaría pendiente en la oficina del CSVA, a la espera del acta de aceptación de los propietarios del sector donde se emplaza dicho DME.
- De obtener los resultados esperados por el CVDS y CSVA, en el tramo de prueba de conformación de base, se estaría procediendo con la ejecución de dicha partida en los próximos días.
- El CVDS estaría evaluando y realizando el sustento de los metrados de reconstrucción.
- El señor Salinas en el sector de Puquina habría aceptado la intención de compra de sus propiedades por parte de PVN, por lo que dicho tramo estaría liberado para el CVDS pudiera realizar actividades de construcción de obra.

Se toma conocimiento que se realiza el proceso de voladura de rocas entre los kms 118+400 @ 118+405 y 121+600 @ 122+120 con un volumen de remoción aproximado de 81.00m3.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores +correspondiente al 19.11.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

Recomendaciones:

Debido a la proximidad de la temporada de lluvias, se sugiere poder iniciar las actividades de emboquillados en obras de arte (alcantarillas y badenes) para su protección, evitando el riesgo de posibles daños.

Se sugiere que en las instancias correspondientes se pudiera realizar la actualización y evaluación del EIA.

Se sugiere que en las instancias correspondientes se pudiera coordinar con los propietarios del sector donde se emplaza el DME ubicado en el km 92+300, a fin de tramitar la ampliación respectiva y posterior aprobación.



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-11-2019

Actividades:

Inspección visual respecto a actividades de construcción de emboquillados en cabezales de ingreso y salida de alcantarillas.

CDescripcion_____:

De la inspección visual realizada en el tramo I del proyecto (entre los kms 35+500 @ 101+000 aproximadamente), se aprecia que a la fecha aún no se ha realizado actividad alguna de emboquillado en cabezales de ingreso y salida de alcantarillas.

Previamente se ha tomado conocimiento que la supervisión de obra ya habría aprobado la ejecución de dichas actividades entre los kms 35 @ 85, teniendo algunas observaciones pendientes de superar por parte del CVDS.

Se ha tomado conocimiento en campo que dichas actividades podrían ser ejecutadas por el Sub Contratista Consorcio Nuevo Horizonte una vez que concluyan con las actividades de construcción en los puentes Moro Moro y Tamaña.

Es preciso indicar que a la fecha se vienen presentando pequeñas lloviznas eventuales en diferentes sectores del proyecto en construcción.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-11-2019

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-11-2019

Actividades:
Construcción de obras de arte: Relleno estructural en muro de contención ubicado entre los kms 57+260 @ 57+275.

CDescripcion_____:
De las actividades de construcción de obras de arte: Relleno estructural en muro de contención ubicado entre los kms 57+260 @ 57+275., se describe:
•Equipos: 2 und vibro pisón, 1 rodillo 2 Tn y 1 und vehicular tipo combi
•Personal: 1 jefe de grupo, 2 operadores, 1 oficial y 1 vigía
•Relleno estructural
•Filtro drenante
•Geotextil no tejido clase 2
•Tubería PVC SAP 6" perforado
•Junta para muros
•Se toma conocimiento que el material de relleno es transportado de la cantera ceniza ubicado en el km 53+670.
•Se toma conocimiento que los operadores del rodillo y la combi vendrían desarrollando también la función de auxiliares a cargo de la manipulación de los vibro pisón).

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-11-2019

Actividades:
Construcción de obras de arte: Relleno estructural en muro de contención ubicado entre los kms 59+940 @ 59+980.

CDescripcion_____:
De las actividades de construcción de obras de arte: Relleno estructural en muro de contención ubicado entre los kms 59+940 @ 59+980., se describe:

- Equipos: 4 und vibro pisón, 1 und rodillo 2 Tn y 1 mini cargador
- Personal: un Jefe de grupo, cinco ayudantes y dos vigías
- Se toma conocimiento que el material para relleno proviene de la cantera Pachas ubicada en el km 6+300 lado derecho.
- Se toma conocimiento que el proceso de compactación se realizaría en capas de 20 cm cada una.
- Relleno estructural, en proceso
- Filtro drenante, en proceso
- Geotextil no tejido clase 2, en proceso
- Instalación en proceso de Tubería PVC SAP 6" perforado
- Junta para muros, en proceso
- Solaqueado de muros, en proceso
- El área de trabajo cuenta con una carpa y un baño químico.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-11-2019

Actividades:

Movimiento de tierras: excavación para banquetta de relleno y conformación a nivel de sub rasante con material propio, entre los kms 70+700 @ 70+750 y 70+780 @ 71+640 respectivamente.

CDescripcion_____:

De las actividades de movimiento de tierras: excavación para banquetta de relleno entre los kms 70+700 @ 70+750, se describe:

- Equipos: 1 und excavadora sobre orugas y 2 und volquetes
- Se realizan actividades de excavación en material suelto (aparentemente ceniza volcánica) para conformación de banquetas, carguío y transporte de material excedente.
- Se toma conocimiento que el material excedente es transportado al DME ubicado en el km 53+680.

De las actividades de movimiento de tierras: conformación a nivel de sub rasante con material propio, entre los kms 70+780 @ 71+640, se describe:

- Batido, humedecimiento y compactación de material.
- Equipos: 2 und motoniveladora, 2 und rodillo, 1 und camión cisterna.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-11-2019

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-11-2019

Actividades:
Tramo de prueba de conformación de base entre los kms 73+490 @ 73+350 aproximadamente.

CDescripcion_____:
De las actividades de prueba de conformación de base entre los kms 73+490 @ 73+350 aproximadamente, se describe:
•El material se extiende con el apoyo de una esparcidora de agregados.
•Se toma conocimiento que el material de base proviene de la cantera Rio Tambo
•Se viene realizando la prueba del adecuado funcionamiento de la esparcidora de agregados, y los controles de calidad correspondientes después del proceso de compactación.
•Equipos: 1 und esparcidora de agregados, 1 und rodillo y 1 und camión cisterna.
•De ser positivos los controles de calidad en el tramo de prueba en construcción, se procedería con la conformación de base en diferentes tramos.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-11-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-11-2019

Actividades:

Movimiento de tierras: Corte de talud superior entre los kms 73+830 @ 73+ 900

CDescripcion_____:

De las actividades de corte en talud superior entre los kms 73+830 @ 73+ 900 se describe:

- Equipos: 1 und excavadora sobre orugas, 1 und tractor sobre orugas y 7 und vlquetes.
- Se toma conocimiento que el material excedente es transportado al DME ubicado en el km 53+680.
- El transito es restringido en el tramo debido a los cortes altos en ejecución.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-11-2019

6



Fotos: