

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 240	<b>Fecha Informe:</b> 30-11-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153,50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>

**Asunto:**

Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra (contractual y reconstrucción).

**Conclusiones:**

Se realiza el proceso de voladura de rocas entre los kms 110+850 @ 110+980 con un volumen de remoción aproximado de 2230.20 m3.

Se adjunta en formato pdf la asistencia del personal profesional, técnico, auxiliar y conductores correspondiente al 29.11.2019 de la Supervisión de obra – CSVA.

Por error de tipeo la bitácora electrónica del 29.11.2019 se registró con numero de informe N° 339, debiendo ser N° 239.

**Recomendaciones:**

### PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-11-2019

**Actividades:**

Movimiento de tierras: Corte en roca fija, voladura de rocas entre los kms 110+850 @ 110+980 con un volumen de remoción aproximado de 2230.20 m3.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De las actividades de corte en roca fija, voladura de rocas entre los kms 110+850 @ 110+980 con un volumen de remoción aproximado de 2230.20 m3, se describe:

- Preparación de mecha lenta
- Preparación del cebado y carguío de perforaciones previamente ejecutadas.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

30-11-2019

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 30-11-2019

**Actividades:**  
Movimiento de tierras: Excavación para construcción de sub drenes entre los kms 118+120@118+150

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
De las actividades de excavación para construcción de sub drenes entre los kms 118+120@118+150, se describe:  
•Equipos: 1 und retroexcavadora y 1 und volquete  
•Excavación para sub dren a profundidad de 1.70 m, de la plataforma existente.  
•Transporte de materiales (goetextil, tubería PVC SAP perforada, filtro drenante (de la cantera de Rio Tambo).  
•Se realizan los controles de niveles correspondientes, por parte del CVDS.  
•Se toma conocimiento que el material excedente es eliminado en el DME ubicado en el km 115+220

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
30-11-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-11-2019

**Actividades:**  
Reconstrucción: Limpieza de plataforma y eliminación de derrumbes en el km 148+700 aproximadamente..

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
De las actividades de limpieza de plataforma y eliminación de derrumbes en el km 148+700 aproximadamente.se describe:  
•Equipos: 1 und excavadora sobre orugas, 1uns tractor sobre orugas y volquetes.  
•Se realiza la limpieza de la plataforma y perfilado de talud superior.  
•Se toma conocimiento que el material excedente es transporta al DME ubicado en el km 142+700

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
30-11-2019



**Fotos:**