



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 091-PVN - MJQY - 2019
Fecha Informe: 06-12-2019
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Foto Bitacora 1:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Foto Bitacora 6:



Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VÍAL HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA - DV. ANTAMINA Y EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA"

-SE ADJUNTA FOTOS DEL CUADERNO DE OBRA A LA FECHA 06.12.2019

**Conclusiones:**

-EL CONTRATISTA CONTINÚA EJECUTANDO LOS TRABAJOS DE CORTE Y PERFILADO DE TALUD EN LOS SECTORES DEL KM. 15+700 AL KM. 15+840, DEL KM. 15+950 AL KM. 15+990, DEL KM. 43+140 AL KM. 43+200, DEL KM. 44+080 AL KM. 44+120 Y DEL KM. 46+700 AL KM. 46+720. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

-EL CONTRATISTA EJECUTÓ EL MANTENIMIENTO DE LA VÍA, CON MOTONIVELADORA Y RODILLO, EN LOS SECTORES DEL KM. 28+600 AL KM. 31+300. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

-EL CONTRATISTA EJECUTÓ VOLADURAS DEL KM. 43+140 AL KM. 43+200, CON PROTOCOLO N° 166 Y DEL KM. 43+720 AL KM. 43+740, CON PROTOCOLO N° 167. ASIMISMO, REALIZÓ TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURAS, DEL KM. 15+650 AL KM. 15+680, DEL KM. 15+700 AL KM. 15+750 Y DEL KM. 16+020 AL KM. 16+040. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

-EL PERSONAL DEL ÁREA DE SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA SUPERVISIÓN, VERIFICÓ LA COLOCACIÓN DE LA PRIMERA CAPA DE ENROCADO DE BANQUETA, DEL SECTOR DEL KM. 50+680 AL KM. 50+715 LD; ADEMÁS, APRECIÓ LA CONTINUACIÓN DE TRABAJOS DE ARMADO DE LA ESTRUCTURA DE ACERO EN LA PANTALLA DEL ESTRIBO IZQUIERDO, DEL PUENTE CHINCHAN, KM. 26+344.36; ASÍ COMO, APRECIÓ LA CONTINUACIÓN DE LOS TRABAJOS DE ARMADO DEL ACERO EN LA SEGUNDA ELEVACIÓN DE LA PANTALLA, ESTRIBO DERECHO, DEL PUENTE SHIRAGRA, KM. 34+612.803 - 34+627.803 ; ASIMISMO, VERIFICÓ EL VACIADO DE CONCRETO $f'c = 100 \text{ KG/CM}^2$. EN FALSA ZAPATA, EN LOS PAÑOS N° 1 Y 3, DEL MURO CICLÓPEO, KM. 46+175.192 - KM. 46+194.802 LI.

-EN EL LABORATORIO DE SUELOS DE LA SUPERVISIÓN (KM. 2+720), SE EFECTUÓ ENSAYOS DE GRANULOMETRÍA, PESO UNITARIO SUELTO Y PESO UNITARIO VARILLADO, ENSAYOS DE LÍMITES DE CONSISTENCIA Y ENSAYOS DE PROCTOR MODIFICADO, A MUESTRAS DE LOS DIVERSOS DME'S DE LA OBRA; ASIMISMO, REALIZÓ ENSAYOS DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETO $f'c = 175 \text{ KG/CM}^2$, A 7 DÍAS, DEL EMBOQUILLADO LD, DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 48" KM. 45+870; Y A 14 DÍAS, DEL EMBOQUILLADO LI, DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 47+470; ADEMÁS, EFECTUÓ EL ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETO $f'c = 210 \text{ KG/CM}^2$, A 7 DÍAS, DE PRIMERA ELEVACIÓN LD, DEL PUENTE SHIRAGRA, KM. 34+620. DE OTRO LADO, EN OBRA SE EFECTUÓ CONTROL DE DENSIDADES EN LAS CAPAS N° 1, 2 Y 3, DEL RELLENO ESTRUCTURAL EN ALERO LD, DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 51+430.

-EL PERSONAL DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE DE LA SUPERVISIÓN, VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE ENCOFRADO DE PRIMERA ELEVACIÓN DE PANTALLA DE ESTRIBO IZQUIERDO, ALERO AGUAS ARRIBA Y COLOCACIÓN DE FONDO DE VIGA (TIRANTE), DEL PUENTE CHINCHAN, KM. 26+344.36; ASIMISMO, VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE ENCOFRADO DE SEGUNDA ELEVACIÓN DE PANTALLA DE ESTRIBO DERECHO, DEL PUENTE SHIRAGRA KM. 34+620.

-EL PERSONAL DEL ÁREA DE ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN EFECTUÓ EL MONITOREO ARQUEOLÓGICO DE LOS TRABAJOS DE CORTES EFECTUADOS EN EL SECTOR DEL KM. 44+100 AL KM. 44+150, OBSERVÁNDOSE ROCA Y TIERRA; ASIMISMO, SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BANQUETAS, EN KM. 43+360 LI; EN DICHS SECTORES NO SE ENCONTRARON EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS. ADEMÁS, SE VERIFICÓ EL DME N° 14 (KM. 51+680) ADYACENTE AL CAMINO INCA, OBSERVÁNDOSE QUE LA BANQUETA DEL LADO NOROESTE DEL DME N° 13 (51+000 C), ESTÁ COLAPSADA Y NECESITA QUE EN FORMA URGENTE SE MEJORE LA ESTABILIDAD DE ESTA ZONA, ASÍ COMO EL SISTEMA DE DRENAJE, EN COORDINACIÓN CON EL EQUIPO DE ARQUEOLOGÍA.

-IMPORTANTE SE TIENE LA APROBACION DE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° D000042-2019 - DDC - HCO/MC. DONDE SE RESUELVE, AUTORIZAR LA INCORPORACIÓN DE 14 DMES Y 1 ACCESO, AL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUÁNUCO - CONOCOCHA - SECTOR HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA (RUTA PE - 3N), 06 SECTORES. PERO NO SE PUEDE USAR NINGUN DME PORQUE ESTA EN TRAMITE LA APROBACIÓN DEL PRIMER ADICIONAL DE OBRA.

-SOBRE EL CUADERNO DE OBRA, SE INFORMA LO SIGUIENTE EL ÚLTIMO REGISTRO REALIZADO POR EL CONTRATISTA, TIENE COMO ASIENTO N° 1466 DE LA PAGINA N° 053 DEL TOMO 11 Y CON FECHA DE REGISTRO EL 29.11.2019.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

-EL CONTRATISTA CR20 VIENE REALIZANDO LOS TRABAJOS DE LAS PLATAFORMAS CON LENTITUD

-LA CONSTRUCCIÓN DE LOS MODULOS PREFABRICADOS SE CONSTRUYEN CON LENTITUD SE LE INDICO A LA SUPERVISIÓN EXIGIR A LA SUB CONTRATA INCREMENTAR LA CUADRILLA DEL PERSONAL PARA AVANZAR CON LOS TRABAJOS.

-SE OBSERVA EQUIPOS DETENIDOS POR FALTA DE COMBUSTIBLE Y FALLAS MECANICAS QUE NO SON ATENDIDAS DE INMEDIATO.

-SE TIENE EL PROGRAMA DE OBRA INICIAL - TERCER TRIMESTRE 2019 (APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL CON OFICIO N° 681-2019-MTC/20.22.2, DEL 30.10.2019.

-ESTADO SITUACIONAL DE LA OBRA ESTA EN EJECUCIÓN

-LA OBRA SE ENCUENTRA ATRASADA

Recomendaciones:

-SE INDICO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA REITERAR AL CONTRATISTA CON EL RIEGO DE LA VÍA CON AGUA, MEDIANTE CISTERNA PARA CONTROLAR LA EMISIÓN DEL POLVO, EN EL SECTOR DEL KM 04 + 000 AL KM 52 + 920.

-SE INDICO A LA SUPERVISIÓN COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20 REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA CON MAQUINARIA PESADA MOTONIVELADORA Y RODILLO VIBRO COMPACTADOR DEBIDO A LAS CONSTANTES LLUVIAS QUE AFECTAN LA ZONA DE TRABAJO Y TRANSITO DE LOS VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS.

-SE INDICO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20 REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA CON MAQUINARIA MOTONIVELADORA Y COMPACTACIÓN CON RODILLO VIBRO COMPACTADOR DEBIDO A QUE ESTA EMPEZANDO A LLOVER CONSTANTEMENTE EN TODA LA CARRETERA DEL KM 04 + 000 AL KM 52 + 920.

-SE INDICO A LA SUPERVISIÓN COORDINAR CON EL CONTRATISTA CR20 SOBRE LOS TIEMPOS DE LIBERACIÓN DE LA VÍA PARA EVITAR EL TRAFICO DE LOS VEHÍCULOS A LA HORA DEL PASE.

-SE INDICO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICAR AL CONTRATISTA MANTENER SEÑALIZADA LA OBRA Y SU MANTENIMIENTO.

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-12-2019

Actividades:

PROGRESIVA: KM 62+940-TRAMO II

CDescripcion_____:

MEJORAMIENTO DE LA VÍA TAPANDO LOS ESPACIOS VACÍOS CON RELLENO DE MATERIAL GRANULAR DE CANTERA CON APOYO DE EQUIPOS MOTONIVELADORA, RODILLO Y CARGADOR FRONTAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-12-2019

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-12-2019

Actividades:
PROGRESIVA: KM 62+900-TRAMO II

CDescripcion_____:
MEJORAMIENTO DE LA VÍA TAPANDO LOS ESPACIOS VACÍOS CON RELLENO DE MATERIAL GRANULAR DE CANTERA CON APOYO DE EQUIPOS MOTONIVELADORA, RODILLO Y CARGADOR FRONTAL.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-12-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-12-2019

Actividades:
PROGRESIVA: KM 46+180-TRAMO I

CDescripcion _____:
COLOCACIÓN DE CONCRETO F'c=140 KG/CM2, PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ZAPATA DONDE SE TIENE PROYECTADO LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-12-2019

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-12-2019

Actividades:
PROGRESIVA: PUENTE SHIRAGRA KM 34+612-TRAMO I

CDescripcion _____:
SE CONTINUA CON LA COLOCACIÓN Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO HORIZONTAL Y VERTICAL EN LA SEGUNDA ELEVACIÓN DE LA PANTALLA DEL ESTRIBO LADO DERECHO DEL PUENTE SHIRAGRA

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-12-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-12-2019

Actividades:
PROGRESIVA: DME-KM 52+730 LADO C-TRAMO I

CDescripcion _____:
DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME), ACOPIO Y TENDIDO DE MATERIAL EXCEDENTE PRODUCTO DE LA FRACTURACIÓN DE ROCAS, SE VIENE CONSTRUYENDO PLATAFORMAS CON EL MATERIAL PROPIO USANDO EQUIPO TRACTOR ORUGA.

5

Foto1:



Foto2:

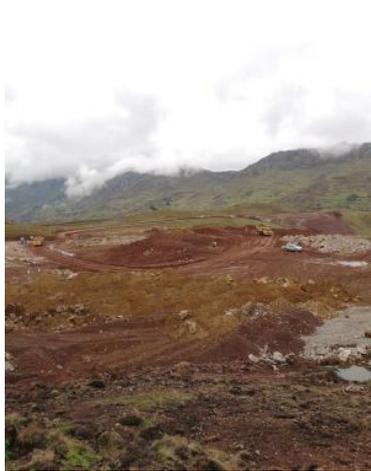


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-12-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-12-2019

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+780 TRAMO II

CDescripcion_____:

EN LA CANTERA DEL KM 57+780 SE ENCUENTRAN EQUIPOS DETENIDOS QUE PERTENECEN AL CONTRATISTA CR20 DEL TRAMO II

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-12-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-12-2019

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+800-TRAMO II

CDescripcion_____:

SE ESTÁ REALIZANDO LA LIMPIEZA DE CUENTAS CON APOYO DE MAQUINARA RETRO EXCAVADORA, PERSONAL Y HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-12-2019

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-12-2019

Actividades:

PROGRESIVA: KM 58+000-TRAMO II

CDescripcion_____:

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZO EL REPLANTEO DEL TRAZO TOPOGRÁFICO Y DE LAS SECCIONES DE LA CARRETERA DEL TRAMO II

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-12-2019

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-12-2019

Actividades:
PROGRESIVA: KM 51+400-TRAMO II

CDescripcion_____:
RELLENO DEL TERRAPLÉN CON MATERIAL GRANULAR SELECCIONADO QUE ES EXTRAÍDO DE LA CANTERA DEL KM 33+600

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-12-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-12-2019

Actividades:

PROGRESIVA: KM 46+500-TRAMO I

CDescripcion_____:

TRABAJOS DE FRACTURACIÓN DE ROCAS, CORTE, PERFILADO DE TALUD, ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA CON EQUIPO MAQUINARIA MARTILLO HIDRÁULICO Y CARGUIO AL CAMIÓN VOLQUETE PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE A LOS DME's.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-12-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-12-2019

Actividades:

PROGRESIVA: KM 43+500-TRAMO I

CDescripcion_____:

TRABAJOS DE CORTE, PERFILADO DE TALUD, ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA CON EQUIPO MAQUINARIA EXCAVADORA Y CARGUIO AL CAMIÓN VOLQUETE PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE A LOS DME's.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



11

Fecha Toma De Datos:

06-12-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-12-2019

Actividades:
PROGRESIVA: KM 42+660-TRAMO I

CDescripcion_____:
MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA Y CONFORMACIÓN DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

12

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-12-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-12-2019

Actividades:

PROGRESIVA: KM 35+900-TRAMO I

CDescripcion_____:

CONSTRUCCIÓN DE MÓDULOS PREFABRICADAS DE VIVIENDAS DONDE SERÁN RE UBICADAS LA FAMILIAS QUE FUERON AFECTADOS POR LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA.

13

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-12-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-12-2019

Actividades:

PROGRESIVA: KM 26+339-TRAMO I

CDescripcion_____:

SE CONTINUA CON LA COLOCACIÓN Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO HORIZONTAL Y VERTICAL EN LA PRIMERA ELEVACIÓN DE LA PANTALLA DEL ESTRIBO LADO IZQUIERDO DEL PUENTE CHINCHAN

14

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-12-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-12-2019

Actividades:

PROGRESIVA: KM 17+150-TRAMO I

CDescripcion_____:

PERFORACIÓN DE ROCAS CON EQUIPO ROCK DRILL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



15

Fecha Toma De Datos:

06-12-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-12-2019

Actividades:
PROGRESIVA: KM 15+650-TRAMO I

CDescripcion_____:
PERFORACIÓN DE ROCAS CON EQUIPO ROCK DRILL

16

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-12-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-12-2019

Actividades:
PROGRESIVA: KM 15+680-TRAMO I

CDescripcion _____:
TRABAJOS DE CORTE, PERFILADO DE TALUD, ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA CON EQUIPO MAQUINARIA EXCAVADORA Y CARGUIO AL CAMIÓN VOLQUETE PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE A LOS DME's.

17

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-12-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

18

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-12-2019

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 12+900-TRAMO I

CDescripcion_____:
 FRACTURACIÓN DE ROCAS CON MARTILLO HIDRÁULICO Y QUE A SU VEZ SE ACOPIA EN LA PLANTA INDUSTRIAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 06-12-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

19

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-12-2019

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 12+900-TRAMO I

CDescripcion_____:
 CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE INSTALACIÓN DE LAS MAQUINARIAS COMO SON LA PLANTA DE CONCRETO, PLANTA DE ASFALTO Y EL LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS EN EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA CR20

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 06-12-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-12-2019

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+900-TRAMO I

CDescripcion_____:

CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE INSTALACIÓN DE LAS MAQUINARIAS COMO SON LA PLANTA DE CONCRETO, PLANTA DE ASFALTO Y EL LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS EN EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA CR20

20

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-12-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-12-2019

Actividades:
PROGRESIVA: KM 11+400-TRAMO I

CDescripcion _____:
EXTRACCIÓN DE MATERIAL CANTERA DE RÍO DE DONDE OBTENEMOS LOS SIGUIENTES MATERIALES (PIEDRA, HORMIGÓN Y ARENA FINA), LAS CUALES SON ACOPIADOS PARA SU POSTERIOR USO EN LA OBRA.

21



Fecha Toma De Datos:
06-12-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-12-2019

Actividades:

PROGRESIVA: KM 50+720-TRAMO I

CDescripcion_____:

ENROCADO CON ROCAS FRACTURADAS QUE SON EXTRAÍDAS DEL KM 43+300, COLOCANDO AL PIE DEL RELLENO PARA LA CONFORMACIÓN DE LA BANQUETA Y QUE ES RELLENADA CON MATERIAL GRANULAR PARA CUBRIR LAS ÁREAS DE ESPACIOS VACÍOS Y LOGRAR UN MAYOR HERMETISMO EN LA COMPACTACIÓN.

22

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-12-2019