



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 258
Fecha Informe: 21-12-2019
Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

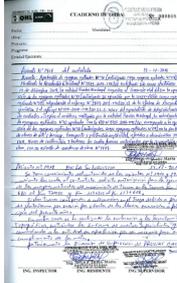


Foto Bitacora 3:

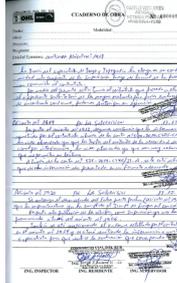


Foto Bitacora 4:

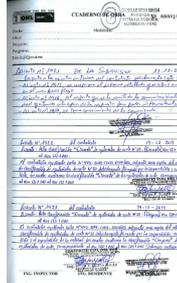


Foto Bitacora 5:

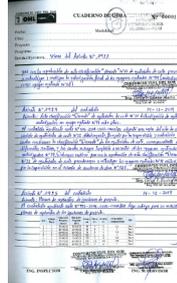
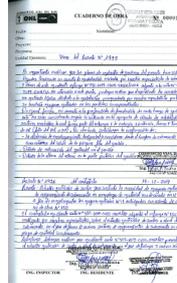


Foto Bitacora 6:



Asunto:
 Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra.

Conclusiones:
 Se adjunta en formato Word.

Recomendaciones:
 Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos en los ítems de las conclusiones adjunta.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-12-2019

Actividades:

500 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
514.B FILTRO DRENANTE
607.F TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=6" PERFORADO
503.H, G, E, D y C CONCRETO DE DIFERENTES RESISTENCIAS
515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
504.A ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2
607.A TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=3"
607.F TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=6" PERFORADO
511.A GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
655.A JUNTA PARA MURO
656.A JUNTA EN BADENES

Construcción de alcantarillas tipo TMC y MCA en los kms:
82+007 (relleno estructural)
83+239 (relleno estructural)
131+527 (relleno estructural)

Construcción de badenes entre los kms:
72+286 @ 72+316 (concreto en losa de aproximación)
119+673 @ 119+653 (armado de acero, encofrado y concreto en losa de aproximación)
125+450 @ 125+470 (desencofrado en badén)

Construcción de muros de contención entre los kms:
88+650 @ 88+680 (rellenos)
100+672 @ 100+710 (encofrado y vertido de concreto en elevaciones)

CDescripcion _____:

- Equipo y maquinaria (de forma general en las actividades descritas): 2 und rodillo 2 tn, 1 und mini cargador, 3 und retroexcavadora sobre neumáticos, 1 und camión mixer, 1 und vibradora de concreto, 10 und vibro pisón, 4 camión cisterna.
- Personal (de forma general en las actividades descritas): 5 Jefe de grupo, 52 personas (entre auxiliares y ayudantes) y 4 vigía
- El material para rellenos procede de la cantera Pachas y de material seleccionado y zarandeado en el km 128+080.
- El material de filtro procede de la cantera rio Tambo ubicada en el km 84+400.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-12-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografía:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	21-12-2019

Actividades:

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
 202.B.1 EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
 202.B2 EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA (SUELTA)
 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
 207.A MEJORAMIENTO DE SUELOS CON MATERIAL DE CANTERA
 230.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS
 210.A PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTES EN ZONAS DE CORTE
 230.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS

400 PAVIMENTOS
 CAPAS ANTICONTAMINANTES, SUBBASE Y BASE
 403.A BASE GRANULAR E=0.275

700 TRANSPORTES
 700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120M Y 1000M
 700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M
 700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 m Y 1000 m
 700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M

900 IMPACTO AMBIENTAL
 900.C PROGRAMA DE CIERRE DE OBRAS
 907.A CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME

Actividades que se desarrollan aproximadamente en los siguientes tramos

- 66+580 @ 66+890 (conformación de base granular)
- 63+200 @ 63+500 (perfilado y mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 67+200 @ 67+300 (imprimación asfáltica)
- 74+080 @ 74+150 (corte en banquetta – talud alto, en material aparentemente suelto)
- 111+775 @ 111+820 (perfilado de talud y limpieza de acuerdo a la voladura de rocas realizada)
- 125+950 @ 126+000 (corte a nivel de piso y mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 127+900 @ 128+440 (perforación en roca fija con equipo)
- 127+200 @ 128+960 (voladura de rocas)
- 128+300 @ 128+440 (perfilado y mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 130+300 @ 130+400 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 133+480 @ 133+690 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)

CDescripcion_____:

- Corte en roca fija (proceso de voladura de rocas) entre los kms 127+200 @ 128+960, con volumen de remoción aproximado de 79 m3.
- Las actividades de extendido de material para base granular se realizan generalmente en horas de la noche.
- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 2 und compresoras, 2 und tractor sobre orugas, 7 und excavadora sobre orugas, 4 und rodillo, 1 und esparcidora de material de base, 3 und motoniveladora, 8 und camión cisterna y 40 volquetes con sus respectivos operadores.
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 11 Jefes de grupo, 46 personas (entre auxiliares y ayudantes y 22 vigías.
- Se aprecia controles de calidad en obra por parte de los Consorcios contratista y

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Supervisor.

- La conformación de DME se realiza en los ubicados en los kms: 53+680, 107+270, 128+080.
- El material para conformación de base granular procede de la cantera rio Tambo ubicada en el km 84+400.
- El material para mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante procede de las canteras Pachas y Amata ubicadas en los kms 69+300 y 119+500 respectivamente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-12-2019



Fotos: