



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N°001 - PVN - MJQY - 2019
Fecha Informe: 23-12-2019
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Foto Bitacora 6:



Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VÍAL HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA - DV. ANTAMINA Y EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA"

TRAMO I KM 00+000 AL KM 52+920
TRAMO II KM 52+920 AL KM 102+819

**Conclusiones:**

1). - TRAMO I DEL 00+000 AL KM 52+920:

0).- CUADERNO DE OBRA:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEBIDO A LAS FIESTAS NAVIDEÑAS Y DE FIN DE AÑO SE INCREMENTA EL TRAFICO SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA REALIZAR TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PARA MANTENER LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD.

DEBIDO A LA NECESIDAD DE SALUD DE LOS TRABAJADORES LA SUPERVISIÓN SOLICITO EL REQUERIMIENTO DE CONTAR CON UNA AMBULANCIA EN OBRA TRAMO I, EL CONTRATISTA CR20 INDICA QUE NO ES UN REQUERIMIENTO CONTRACTUAL DE CONTAR CON ESTOS EQUIPOS NI EL PERSONAL ESPECIALIZADO Y DE SER REQUERIDO A ESTAS INSTANCIAS INDICA QUE DEBE SER CONSIDERADO COMO UN ADICIONAL, ESTA EN EVALUACIÓN POR LA SUPERVISIÓN.

1).- AMPLIACIONES DE PLAZO:

A LA FECHA, NO HAY AMPLIACIONES DE PAZO

2).- ADICIONALES DE OBRA:

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01

CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-19-641, DEL 11.12.2019 EL 11.12.2019, SE REMITIÓ LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES, SE ENCUENTRA EN EVALUACIÓN POR PROVÍAS NACIONAL

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02

CARTA N° CR20G/CG/RO/2019/958, DEL 13.12.2019, DESDE EL 13.12.2019, SE ENCUENTRA EN REVISIÓN POR LA SUPERVISIÓN. FECHA DE ENTREGA: 26.12.2019

3).- MAYORES METRADOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN MAYORES METRADOS.

4).- DEDUCTIVOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN MAYORES METRADOS.

5).- PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

SE VERIFICÓ EN OBRA EL CUMPLIMIENTO DE LOS ASUNTOS SOCIOAMBIENTALES, DE ACUERDO A LAS NORMAS TÉCNICAS ESTABLECIDAS Y A LO INDICADO EN LOS MONITOREOS DEL BID, QUE SON DE APLICACIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.

6).- MANTENIMIENTO VÍAL:

EL CONTRATISTA REALIZÓ EL MANTENIMIENTO DE LA VÍA, MEDIANTE MOTONIVELADORA Y RODILLO, EN EL SECTOR DEL KM. 26+000 AL KM. 28+000, DEL KM. 34+000 AL KM. 36+000 Y DEL KM. 45+000 AL KM. 46+500; ASIMISMO, EFECTUÓ REMOCIÓN DE DERRUMBES, DEL KM. 46+200 AL KM. 46+210 Y DEL KM. 51+100 AL KM. 51+140. TAMBIÉN, CONTINUÓ LOS TRABAJOS DE ENROCADO EN EL MARGEN IZQUIERDO DE LA VÍA, DEL KM. 12+100 AL KM. 12+140. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

7).- RECURSOS OFERTADOS:

7.1).- DEL CONTRATISTA:

RESPECTO AL PROGRAMA DE OBRA INICIAL - TERCER TRIMESTRE 2019, APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL CON OFICIO N° 681-2019-MTC/20.22.2, DEL 30.10.2019):

a).- PERSONAL: EN CUANTO A SU PERSONAL CLAVE, CUMPLE CON LO OFERTADO, AL CONTAR EN OBRA CON LOS PROFESIONALES REQUERIDOS.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: LA CANTIDAD DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE TRABAJO EN LA FECHA, FUE DE 65 UNIDADES, QUE NO CUMPLE CON LO OFERTADO, Y ES INSUFICIENTE PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA.

RESPECTO A LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL DE OBRA OFERTADO, SE TIENE UN FALTANTE, EN TRABAJOS DE CAMPO, DE 73 VOLQUETES.

7.2) DE LA SUPERVISIÓN:

a).- PERSONAL: CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DE TODO SU PERSONAL DE PROFESIONALES Y PERSONAL TÉCNICO, PARA EL CONTROL DE OBRA.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y EQUIPO QUE CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DE LO NECESARIO PARA SUS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD.

8).- INCIDENTES:

NO HUBO REGISTROS DE INCIDENTES EN EL DÍA

9).- PACRI:

EL PERSONAL DEL ÁREA DE PACRI Y LIBERACIÓN DE PREDIOS DE LA SUPERVISIÓN, VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE DEMOLICIÓN DE 04 VIVIENDAS, DE LA JURISDICCIÓN DE LA C.C. TRES DE MAYO DE HUAYLLACAYAN, EN EL SECTOR PUENTE VERA, KM. 35+840; REALIZADOS A CARGO DEL CONTRATISTA, LIBERANDO DICHA ÁREA DE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INTERFERENCIA, PARA LOS TRABAJOS EN EL REFERIDO PUENTE.

10).- ARQUEOLOGÍA:

EL PERSONAL DEL ÁREA DE ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN CONTINUÓ CON EL MONITOREO ARQUEOLÓGICO DE LOS TRABAJOS EN LOS DIVERSOS SECTORES DE EJECUCIÓN DE LA OBRA, DONDE NO SE HAN REGISTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS, NI AFECTACIÓN A RESTOS CULTURALES.

11).- OTROS:

EL DIA DE HOY LUNES 23.12.19, SE REALIZO EL RECORRIDO DE LA OBRA DEL TRAMO I Y II, NO SE ENCONTRO PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN Y DEL CONTRATISTA CR20 TRABAJANDO EN LOS FRENTES DE TRABAJO, SOLO SE ENCONTRO LOS EQUIPOS Y MAQUINARIAS ESTACIONADOS EN SECTORES ESTRATEGICOS QUE SON CUIDADOS POR PERSONAL DE VIGILANCIA, EL MOTIVO DE LA PARALIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES SE DEBE A LAS FIESTAS NAVIDEÑAS Y DE FIN DE AÑO.

II). - TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

EA LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

REVISION Y APLICACIÓN DE INSTRUCTIVO PARA ELABORACION DE INFORME MENSUAL.

6. MANTENIMIENTO VIAL

HOY NO SE HA REALIZADO TRABAJOS DE RIEGO EN LA VÍA POR LAS CONSTANTES LLUVIAS.

7. RECURSO OFERTADO

a).- DEL CONTRATISTA:

PERSONAL

AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DE EL CONTRATISTA CONSTA DE 13 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS, EL ESPECIALISTA DE TRAZO Y TOPOGRAFÍA SE ENCUENTRA EN EVALUACIÓN POR PARTE DE PROVIAS.

MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 13 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERA ADICIONAN DOCE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISION Y ESTA EN TRAMITE PARA LA APROBACIÓN POR PARTE DE PROVIAS, EL EQUIPO ESTA ACTUALMENTE EN EL KM 57+800.

b).- DEL SUPERVISOR

PERSONAL

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DE LOS ESPECIALISTAS EN SUELOS Y PAVIMENTOS, ASÍ COMO EL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACION PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

VEHÍCULOS

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETA, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, SIENDO LOS INICIOS DE OBRA SE ESTÁN IMPLEMENTANDO LAS UNIDADES PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LAS DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO, EXISTEN 11 COMUNIDADES CAMPESINAS TITULADAS E INSCRITAS EN RR.PP., CON EXCEPCIÓN DE UNA COMUNIDAD CAMPESINA QUE NO CUENTA CON INDEPENDIZACIÓN REGISTRAL, PERO CUENTA; POR TANTO, LEGALMENTE NO REQUIEREN DE UN PROYECTO PARA LA REGULARIZACIÓN DE LA PROPIEDAD; ASIMISMO, LAS 11 COMUNIDADES CAMPESINAS TIENEN JUNTAS DIRECTIVAS INSCRITAS VIGENTES. SIN EMBARGO, 01 NO SE HA PODIDO UBICAR LA PARTIDA REGISTRAL DONDE SE ENCUENTRA INSCRITA UNA DE LAS COMUNIDADES CAMPESINAS, POR LO CUAL NO SE REQUIERE LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE REGULARIZACIÓN DE TENENCIA. SE HA PODIDO VERIFICAR SOLO DOS (02) DE LAS ONCE (11) JUNTAS DIRECTIVAS DE LAS COMUNIDADES CAMPESINAS. LAS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

COMUNIDADES CAMPESINAS DE AYAPITEG Y CHAVINILLO, CUENTAN CON SUS JUNTAS DIRECTIVAS INSCRITAS Y VIGENTES.

9. ARQUEOLOGIA

EXISTE UNA ZONA ARQUEOLÓGICA MONUMENTAL QUE SE ENCUENTRA PARTIDA POR EL EJE DE LA VARIANTE N° 02, ACTUALMENTE AFECTADA POR LA CARRETERA EXISTENTE Y ÁREAS DE CULTIVO, ADEMÁS DE POSTES DE LUZ, LA MISMA QUE NO CUENTA CON RESOLUCIÓN DECLARATORIA DE PATRIMONIO CULTURAL DE LA NACIÓN.

10. INCIDENTES

NO HUBO REGISTROS DE INCIDENTES EN EL DÍA

11. OTROS

EL DÍA DE HOY LUNES 23.12.19, SE REALIZO EL RECORRIDO DE LA OBRA DEL TRAMO I Y II, NO SE ENCONTRÓ PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN Y DEL CONTRATISTA CR20 TRABAJANDO EN LOS FRENTE DE TRABAJO, SOLO SE ENCONTRÓ LOS EQUIPOS Y MAQUINARIAS ESTACIONADOS EN SECTORES ESTRATÉGICOS QUE SON CUIDADOS POR PERSONAL DE VIGILANCIA, EL MOTIVO DE LA PARALIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES SE DEBE A LAS FIESTAS NAVIDEÑAS Y DE FIN DE AÑO.

Recomendaciones:

SE DEBERÁ CONSIDERAR EN LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL (EMA). 8.6 PROGRAMA DE PROTECCIÓN DE RECURSOS ARQUEOLÓGICOS Y CULTURALES, LAS MEDIDAS DE PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO CULTURAL DE LA NACIÓN REGISTRADO EN LAS VARIANTES N° 01 Y N° 02, AYAPITEG Y CHAVINILLO RESPECTIVAMENTE, A FIN DE NO AFECTAR O ALTERAR LAS EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS IDENTIFICADAS.

SE RECOMENDO A LA SUPERVISIÓN COMUNICAR AL CONTRATISTA IMPLEMENTAR EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO (EXTINTORES), EQUIPOS DE PRIMEROS AUXILIOS Y DE SOCORRO, EQUIPOS DE CONTROL DE DERRAMES DE SUSTANCIAS QUÍMICAS EN LAS ÁREAS QUE LO AMERITEN, ENTRE OTROS.

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-12-2019

Actividades:

700. TRANSPORTES

700.H TRANSPORTE DE ROCA PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000

PROGRESIVA: KM 51+600 Y KM 52+730 LADO C DEL TRAMO I

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 00 OPERADORES, 00 CUADRADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA Y 00 EQUIPOS

LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y EL CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA EL
DÍA DE HOY LUNES 23.12.19, PARALIZO SUS ACTIVIDADES POR MOTIVO DE
FIESTAS NAVIDEÑAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-12-2019

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-12-2019

Actividades:
200. MOVIMIENTOS DE TIERRA
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
PROGRESIVAS: KM 11+200, KM 15+690, KM 16+700, KM 24+270, KM 43+700, KM 46+200

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 00 OPERADORES, 00 CUADRADOR
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 EXCAVADORAS, 01 RODILLO, 01 TRACTOR ORUGA
LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y EL CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA EL DÍA DE HOY LUNES 23.12.19, PARALIZO SUS ACTIVIDADES POR MOTIVO DE FIESTAS NAVIDEÑAS.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-12-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-12-2019

Actividades:

100 . OBRAS PRELIMINARES
101. A MOVILIZACIÓN Y DES MOVILIZACIÓN DE EQUIPO
PROGRESIVA: KM 57+780 TRAMO II

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 00 OPERADORES, 00 CUADRADOR
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA Y 00 EQUIPOS
LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y EL CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA EL
DÍA DE HOY LUNES 23.12.19, PARALIZO SUS ACTIVIDADES POR MOTIVO DE
FIESTAS NAVIDEÑAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-12-2019

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-12-2019

Actividades:
1000 Puentes
1000.E PUENTE CHINCHAN
1000.G PUENTE SHIRAGRA
PROGRESIVAS: KM 34+612 Y KM 26+339

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO:
PUENTE CHINCHAN: 01 OPERARIOS, 05 PEONES
PUENTE SHIRAGRA: 00 CAPATAZ, 00 OPERARIOS, 00 OFICIALES, 00 PEÓN
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 EXCAVADORA, 01 MOTOBOMBA DE 8",
HERRAMIENTAS MANUALES
SE REALIZO TRABAJOS DE DESENCOFRADO DEL ESTRIBO LADO DERECHO DEL PUENTE CHINCHAN

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-12-2019



Fotos: