



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
 Nro Informe: N°003 - PVN - MJQY - 2019
 Fecha Informe: 26-12-2019
 Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
 Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

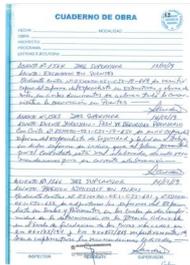


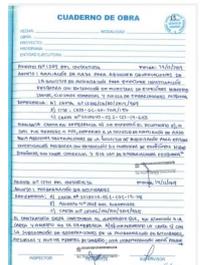
Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Foto Bitacora 6:



Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA - DV. ANTAMINA Y EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA"

TRAMO I KM 00+000 AL KM 52+920
 TRAMO II KM 52+920 AL KM 102+819

**Conclusiones:**

1). - TRAMO I DEL 00+000 AL KM 52+920:

0).- DEL CUADERNO DE OBRA:

SE EVIDENCIA QUE EL CONTRATISTA VIENE REALIZANDO EL MANTENIMIENTO DE LA VÍA, SE OBSERVA LA FALTA DE PROTECCIÓN EN ZONAS DONDE LA PLATAFORMA PRESENTA EROSIÓN DE BORDE.

LA SUPERVISIÓN HA SOLICITADO AL CONTRATISTA ACREDITAR LAS ACTIVIDADES DE SENSIBILIZACIÓN Y NOTIFICACIÓN DE CUIDADO EN SECTORES PELIGROSOS (ZONAS DE DERRUMBES, SECTORES DE VOLADURAS CON RIESGO DE CAÍDA DE ROCAS)

RESPECTO A LOS ANOTADO POR EL CONTRATISTA EN EL ASIENTO N° 1548, TRATA DE JUSTIFICAR LA NO PROVISIÓN DE UNA AMBULANCIA EN LA OBRA POR NO ESTAR EN EL CONTRATO OI, SIN EMBARGO, DADO A LOS MÚLTIPLES INCIDENTES QUE HAN OCURRIDO EN OBRA Y DADA LA OCURRENCIA DE DERRUMBES QUE EN CUALQUIER MOMENTO PUEDEN AFECTAR A LOS USUARIOS, SE LE INDICO AL CONTRATISTA QUE NO PUEDE ESTAR EXCUSÁNDOSE, POR LO QUE LA SUPERVISIÓN INVOCA AL CONTRATISTA DISPONER DE INMEDIATO LAS ACCIONES PARA CONTAR EN COBRA CON UNA AMBULANCIA EQUIPADA.

RESPECTO A LA DETERMINACIÓN DE LLUVIAS EXTRAORDINARIAS, SE LE INDICO AL CONTRATISTA QUE ES INNEGABLE LA FRECUENTE OCURRENCIA DE PRECIPITACIONES PLUVIALES AUN MENORES A LOS HABITUALES AFECTAN EL DESARROLLO DE LA OBRA, PERO ESTA CONDICIÓN NO ES RECONOCIDA EN EL CONTRATO DE OBRA

SE HA INSTRUIDO AL ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA Y DRENAJE VIAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, PARA QUE CONJUNTAMENTE CON SUS ESPECIALISTAS DEFINAN UNA METODOLOGÍA PARA DETERMINAR CUÁNDO LAS PRECIPITACIONES REGISTRADAS PUEDEN CALIFICARSE COMO EXTRAORDINARIAS.

1).- AMPLIACIONES DE PLAZO:

A LA FECHA, NO HAY AMPLIACIONES DE PAZO

2).- ADICIONALES DE OBRA:

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01

CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-19-641, DEL 11.12.2019 EL 11.12.2019, SE REMITIÓ LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES, SE ENCUENTRA EN EVALUACIÓN POR PROVÍAS NACIONAL

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02

CARTA N° CR20G/CG/RO/2019/958, DEL 13.12.2019, DESDE EL 13.12.2019, SE ENCUENTRA EN REVISIÓN POR LA SUPERVISIÓN. FECHA DE ENTREGA: 26.12.2019

3).- MAYORES METRADOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN MAYORES METRADOS.

4).- DEDUCTIVOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN MAYORES METRADOS.

5).- PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

SE VERIFICÓ EN OBRA EL CUMPLIMIENTO DE LOS ASUNTOS SOCIO AMBIENTALES, DE ACUERDO A LAS NORMAS TÉCNICAS ESTABLECIDAS Y A LO INDICADO EN LOS MONITOREOS DEL BID, QUE SON DE APLICACIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.

6).- MANTENIMIENTO VIAL:

EL CONTRATISTA REALIZÓ EL MANTENIMIENTO DE LA VÍA, PROCEDIENDO A LA REMOCIÓN DE DERRUMBES, EN EL SECTOR DEL KM. 38+420; SE MANTIENE UN CARGADOR FRONTAL Y UNA RETROEXCAVADORA EN ESTE SECTOR. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

7).- RECURSOS OFERTADOS:

7.1).- DEL CONTRATISTA:

RESPECTO AL PROGRAMA DE OBRA INICIAL - TERCER TRIMESTRE 2019, APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL CON OFICIO N° 681-2019-MTC/20.22.2, DEL 30.10.2019):

a).- PERSONAL: EN CUANTO A SU PERSONAL CLAVE, CUMPLE CON LO OFERTADO, AL CONTAR EN OBRA CON LOS PROFESIONALES REQUERIDOS.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: LA CANTIDAD DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE TRABAJO EN LA FECHA, HA SIDO REDUCIDA; LO QUE NO CUMPLE CON LO OFERTADO, Y ES INSUFICIENTE PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA.

RESPECTO A LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL DE OBRA OFERTADO, SE TIENE UN FALTANTE DE VOLQUETES PARA LOS TRABAJOS DE CAMPO.

7.2) DE LA SUPERVISIÓN:

a).- PERSONAL: CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DEL PERSONAL DE PROFESIONALES Y PERSONAL TÉCNICO, PARA EL CONTROL DE OBRA.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y EQUIPO QUE CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DE LO NECESARIO PARA SUS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Y CONTROL DE CALIDAD.

8).- INCIDENTES:

NO HUBO REGISTROS DE INCIDENTES EN EL DÍA

9).- PACRI:

EL PERSONAL DEL ÁREA DE PACRI Y LIBERACIÓN DE PREDIOS DE LA SUPERVISIÓN, CONTINÚA CON SUS ACTIVIDADES PARA EL SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS EN LAS COMUNIDADES CON AFECTACIONES, A FIN DE OBTENER LA LIBERACIÓN DE LAS ÁREAS REQUERIDAS PARA LA OBRA.

10).- ARQUEOLOGÍA:

EL PERSONAL DEL ÁREA DE ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN CONTINUÓ CON EL MONITOREO ARQUEOLÓGICO DE LOS TRABAJOS EN LOS DIVERSOS SECTORES DE EJECUCIÓN DE LA OBRA, DONDE NO SE HAN REGISTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS, NI AFECTACIÓN A RESTOS CULTURALES.

11).- OTROS:

LA SUPERVISIÓN, VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE DESENCOFRADO DE CARA EXTERIOR Y CARA INTERIOR, ASÍ COMO, CURADO CON AGUA DE PRIMERA ELEVACIÓN DE PANTALLA, ALEROS AGUAS ARRIBA, AGUAS ABAJO; ADEMÁS, VERIFICÓ EL DESENCOFRADO LATERAL DE PRIMERA VIGA TIRANTE; TRABAJOS EFECTUADOS POR EL CONTRATISTA EN EL ESTRIBO IZQUIERDO, DEL PUENTE CHINCHAN, KM. 26+344.26. CON FECHA 26.12.19, SE INFORMA QUE EL CONTRATISTA CR20 DEL TRAMO I Y LA SUPERVISIÓN DE OBRA TRAMO I, HAN PARALIZADO SUS ACTIVIDADES EN TODOS LOS FRENTE DE TRABAJO DEL KM 00+000 AL KM 52+920, MOTIVO ES POR LAS FIESTAS NAVIDEÑAS Y FIN DE AÑO.

INDICAN QUE LA PARALIZACIÓN DE SUS ACTIVIDADES ES DEL 23.12.2019 AL 01.01.2020, REINICIANDO SUS LABORES EL 02.01.2020.

SE INFORMA QUE HA QUEDADO UN GRUPO DE CONTINGENCIA ENTRE PERSONAL Y MAQUINARIA PESADA PARA TRABAJAR EN CASOS DE EMERGENCIA, DERRUMBE O HUAYCOS EN TODA LA CARRETERA POR PARTE DEL CONTRATISTA C20 TRAMO I Y DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA TRAMO I, LOS EQUIPOS PESADOS ESTÁN UBICADOS EN EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA CR20 TRAMO I, DEL KM 37+720.

Recomendaciones:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN SE RECOMENDÓ COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, SENSIBILIZAR A LAS COMUNIDADES Y EMPRESAS DE TRANSPORTES EL MANEJO RESPONSABLE DURANTE EL TRANSITO EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN SE RECOMENDÓ COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, MANTENER TODA LA CARRETERA SEÑALIZADA Y HACER SU MANTENIMIENTO SEGÚN LA NECESIDAD DE DETERIORO, PERDIDA O ROBO.

SE COORDINO CON LA SUPERVISIÓN TRAMO II, COMUNICAR AL CONTRATISTA CR 20 TRAMO II, LA IDENTIFICACIÓN DE LUGARES ESTRATÉGICOS PARA UBICAR ESTACIONES DE EMERGENCIA QUE PUEDA SER USADO EN SITUACIONES DE EMERGENCIA COMO SON INCENDIOS, ACCIDENTES PERSONALES, DERRAMES, ETC. NOS AYUDA A TENER UNA RESPUESTA RÁPIDA.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-12-2019

Actividades:
700. TRANSPORTES
700.H TRANSPORTE DE ROCA PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000
PROGRESIVA: KM 51+600 Y KM 52+730 LADO C DEL TRAMO I

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 00 OPERADORES, 00 CUADRADOR
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA Y 00 EQUIPOS

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-12-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-12-2019

Actividades:

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES
PROGRESIVA: KM 85+500 TRAMO II

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADORES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-12-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-12-2019

Actividades:

100 . OBRAS PRELIMINARES
101. A MOVILIZACIÓN Y DES MOVILIZACIÓN DE EQUIPO
PROGRESIVA: KM 57+780 TRAMO II, CAMPAMENTO DE EQUIPOS PESADOS PARA TRABAJAR EN CASO SE EMERGENCIA

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 00 OPERADORES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 05 VOLQUETES, 01 CISTERNA, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO, 01 GRÚA, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 CAMIONETA.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-12-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-12-2019

Actividades:

500. DRENAJE
519. A TUBERÍA DE TMC DIÁMETRO 48"
PROGRESIVAS: KM 36+140, KM 49+450, KM 49+700, KM 51+080, KM 51+600

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 00 PERSONAL
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA, 00 EQUIPOS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-12-2019

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-12-2019

Actividades:
1000 PUENTES
1000.E PUENTE CHINCHAN
1000.G PUENTE SHIRAGRA
PROGRESIVAS: KM 34+612 Y KM 26+339

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO:
PUENTE CHINCHAN: 01 PERSONAL
PUENTE SHIRAGRA: 00 PERSONAL
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA Y 00 EQUIPOS

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-12-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-12-2019

Actividades:

200. MOVIMIENTOS DE TIERRA
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
PROGRESIVAS: KM 11+200, KM 15+690, KM 16+700, KM 24+270, KM 43+700, KM 46+200

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 00 PERSONAL
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA, 00 EQUIPOS

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-12-2019