



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N°004 - PVN - MJQY - 2019	Fecha Informe: 27-12-2019	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

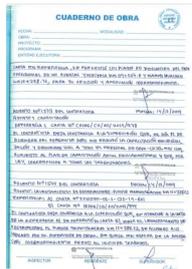


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Foto Bitacora 6:



Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA - DV. ANTAMINA Y EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA"

**TRAMO I KM 00+000 AL KM 52+920
TRAMO II KM 52+920 AL KM 102+819**

**Conclusiones:**

1). - TRAMO I DEL 00+000 AL KM 52+920:

0).- DEL CUADERNO DE OBRA:

EL CONTRATISTA CR20 TRAMO I, PONE EN CONOCIMIENTO A LA SUPERVISIÓN SOBRE EL HURTO SISTEMÁTICO DE IMPLEMENTO DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD INSTALADOS EN LA VÍA.

LA SUPERVISIÓN RECOMIENDA AL CONTRATISTA LA SEGURIDAD DE LA VÍA CONSIDERANDO QUE LAS LLUVIAS VIENEN AFECTANDO LA CARRETERA ES NECESARIO HABILITAR LA CUNETAS EN TIERRA Y PROTEGER LAS ZONAS DONDE LA PLATAFORMA HA PERDIDO ANCHO POR LA EROSIÓN DE LAS AGUAS DE ESCORRENTÍA, TAMBIÉN ES NECESARIO ASIGNAR UNA CUADRILLA PARA EL MANTENIMIENTO.

1).- AMPLIACIONES DE PLAZO:

A LA FECHA, NO HAY AMPLIACIONES DE PAZO

2).- ADICIONALES DE OBRA:

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01

CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-19-641, DEL 11.12.2019 EL 11.12.2019, SE REMITIÓ LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES, SE ENCUENTRA EN EVALUACIÓN POR PROVÍAS NACIONAL

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02

CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-19-682, EL 26.12.2019, LA SUPERVISIÓN PRESENTÓ A PROVÍAS NACIONAL, EL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE AL "EVENTO COMPENSABLE N° 02 (ADICIONAL N° 02): POR DEMOLICIÓN DE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES DEL KM. 32+000 AL KM. 52+920, INCLUYE PUENTES YURACYACU, MAMAYHUACHIN, SHIRAGRA Y VERA". SE ESPERA EL PRONUNCIAMIENTO DE LA ENTIDAD.

3).- MAYORES METRADOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN MAYORES METRADOS.

4).- DEDUCTIVOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN MAYORES METRADOS.

5).- PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

SE VERIFICÓ EN OBRA EL CUMPLIMIENTO DE LOS ASUNTOS SOCIOAMBIENTALES, DE ACUERDO A LAS NORMAS TÉCNICAS ESTABLECIDAS Y A LO INDICADO EN LOS MONITOREOS DEL BID, QUE SON DE APLICACIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.

6).- MANTENIMIENTO VÍAL:

EL CONTRATISTA REALIZÓ EL MANTENIMIENTO DE LA VÍA, PROCEDIENDO A LA REMOCIÓN DE DERRUMBES, (ROCAS Y MATERIAL SUELTO) POR EL MAL TIEMPO, EN LOS SIGUIENTES SECTORES: KM. 15+840, KM. 38+200, DEL KM. 43+480 AL KM. 43+500, KM. 46+050 Y DEL KM. 47+270 AL KM. 47+300. EN LA ZONA SE MANTIENE UN CARGADOR FRONTAL, UNA RETROEXCAVADORA Y VOLQUETE; ADEMÁS, SE EFECTUÓ LIMPIEZA DE CUNETAS, EN EL SECTOR DEL KM. 29+000 AL KM. 29+250. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

7).- RECURSOS OFERTADOS:

7.1).- DEL CONTRATISTA:

RESPECTO AL PROGRAMA DE OBRA INICIAL - TERCER TRIMESTRE 2019, APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL CON OFICIO N° 681-2019-MTC/20.22.2, DEL 30.10.2019):

a).- PERSONAL: EN CUANTO A SU PERSONAL CLAVE, CUMPLE CON LO OFERTADO, AL CONTAR EN OBRA CON LOS PROFESIONALES REQUERIDOS.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: LA CANTIDAD DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE TRABAJO EN LA FECHA, HA SIDO REDUCIDA; LO QUE NO CUMPLE CON LO OFERTADO, Y ES INSUFICIENTE PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA.

RESPECTO A LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL DE OBRA OFERTADO, SE TIENE UN FALTANTE DE VOLQUETES PARA LOS TRABAJOS DE CAMPO.

7.2) DE LA SUPERVISIÓN:

a).- PERSONAL: CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DEL PERSONAL DE PROFESIONALES Y PERSONAL TÉCNICO, PARA EL CONTROL DE OBRA.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y EQUIPO QUE CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DE LO NECESARIO PARA SUS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD.

8).- INCIDENTES:

NO HUBO REGISTROS DE INCIDENTES EN EL DÍA

9).- PACRI:

EL PERSONAL DEL ÁREA DE PACRI Y LIBERACIÓN DE PREDIOS DE LA SUPERVISIÓN, CONTINÚA CON SUS ACTIVIDADES PARA EL SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS EN LAS COMUNIDADES CON AFECTACIONES, A FIN DE OBTENER LA LIBERACIÓN DE LAS ÁREAS REQUERIDAS PARA LA OBRA.



10).- ARQUEOLOGÍA:

EL PERSONAL DEL ÁREA DE ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN CONTINUÓ CON EL MONITOREO ARQUEOLÓGICO DE LOS TRABAJOS EN LOS DIVERSOS SECTORES DE EJECUCIÓN DE LA OBRA, DONDE NO SE HAN REGISTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS, NI AFECTACIÓN A RESTOS CULTURALES.

11).- OTROS:

EL CONTRATISTA PROCEDIÓ A LA COLOCACIÓN DE TORRES LUMINARIAS PARA LA SEGURIDAD DEL TRÁNSITO NOCTURNO, EN LOS SIGUIENTES SECTORES: KM. 15+420, KM. 15+900 Y KM. 43+600. ESTAS ACTIVIDADES FUERON VERIFICADAS POR LA SUPERVISIÓN.

INDICAN QUE LA PARALIZACIÓN DE SUS ACTIVIDADES ES DEL 23.12.2019 AL 01.01.2020, REINICIANDO SUS LABORES EL 02.01.2020.

SE INFORMA QUE HA QUEDADO UN GRUPO DE CONTINGENCIA ENTRE PERSONAL Y MAQUINARIA PESADA PARA TRABAJAR EN CASOS DE EMERGENCIA, DERRUMBE O HUAYCOS EN TODA LA CARRETERA POR PARTE DEL CONTRATISTA C20 TRAMO I Y DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA TRAMO I.

LOS EQUIPOS PESADOS ESTÁN UBICADOS EN EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA CR20 TRAMO I, DEL KM 37+720.

II). - TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0).- DEL CUAERNO DE OBRA:

NO SE PERMITIÓ EL ACCESO AL CUADERNO DE OBRA

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

EA LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

RESPECTO AL ESTADO ACTUAL DE DMES, EL CONTRATISTA ANTES DE LA INTERVENCIÓN, DEBERÁ PRESENTAR A LA SUPERVISIÓN UN INFORME TÉCNICO DETALLANDO LOS PROCEDIMIENTOS A SEGUIR CON LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES EN EL TERRENO.

6. MANTENIMIENTO VIAL

HOY NO SE HA REALIZADO TRABAJOS DE RIEGO EN LA VÍA POR LAS CONSTANTES LLUVIAS.

7. RECURSO OFERTADO

a).- DEL CONTRATISTA:

PERSONAL

AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DE EL CONTRATISTA CONSTA DE 13 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS, EL ESPECIALISTA DE TRAZO Y TOPOGRAFIA SE ENCUENTRA EN EVALUACION POR PARTE DE PROVIAS.

MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 13 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERA ADICIONANDOCE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISION Y ESTA EN TRAMITE PARA LA APROBACION POR PARTE DE PROVIAS, EL EQUIPO ESTA ACTUALMENTE EN EL KM 57+800.

b).- DEL SUPERVISOR

PERSONAL

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DE LOS ESPECIALISTAS EN SUELOS Y PAVIMENTOS, ASÍ COMO EL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACION PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

VEHICULOS

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETA, DE LAS 13 COMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCION, SIENDO LOS INICIOS DE OBRA SE



ESTAN IMPLEMENTANDO LAS UNIDADES PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LAS DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO, EXISTEN 11 COMUNIDADES CAMPESINAS TITULADAS E INSCRITAS EN RR.PP., CON EXCEPCIÓN DE UNA COMUNIDAD CAMPESINA QUE NO CUENTA CON INDEPENDIZACIÓN REGISTRAL, PERO CUENTA; POR TANTO, LEGALMENTE NO REQUIEREN DE UN PROYECTO PARA LA REGULARIZACIÓN DE LA PROPIEDAD; ASIMISMO, LAS 11 COMUNIDADES CAMPESINAS TIENEN JUNTAS DIRECTIVAS INSCRITAS VIGENTES. SIN EMBARGO, 01 NO SE HA PODIDO UBICAR LA PARTIDA REGISTRAL DONDE SE ENCUENTRA INSCRITA UNA DE LAS COMUNIDADES CAMPESINAS, POR LO CUAL NO SE REQUIERE LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE REGULARIZACIÓN DE TENENCIA. SE HA PODIDO VERIFICAR SOLO DOS (02) DE LAS ONCE (11) JUNTAS DIRECTIVAS DE LAS COMUNIDADES CAMPESINAS. LAS COMUNIDADES CAMPESINAS DE AYAPITEG Y CHAVINILLO, CUENTAN CON SUS JUNTAS DIRECTIVAS INSCRITAS Y VIGENTES.

9. ARQUEOLOGIA

NO HUBO REGISTROS DE INCIDENTES EN EL DÍA

10. INCIDENTES

NO HUBO REGISTROS DE INCIDENTES EN EL DÍA

11. OTROS

CON FECHA 26.12.19, SE INFORMA QUE EL CONTRATISTA CR20 DEL TRAMO II Y LA SUPERVISIÓN DE OBRA TRAMO II, HAN PARALIZADO SUS ACTIVIDADES EN TODOS LOS FRENTE DE TRABAJO DEL KM 52+920 AL KM 102+819, MOTIVO ES POR LAS FIESTAS NAVIDEÑAS Y FIN DE AÑO.

INDICAN QUE LA PARALIZACIÓN DE SUS ACTIVIDADES ES DEL 23.12.2019 AL 01.01.2020, REINICIANDO SUS LABORES EL 02.01.2020.

SE INFORMA QUE HA QUEDADO UN GRUPO DE CONTINGENCIA ENTRE PERSONAL Y MAQUINARIA PESADA PARA TRABAJAR EN CASOS DE EMERGENCIA, DERRUMBE O HUAYCOS EN TODA LA CARRETERA POR PARTE DEL CONTRATISTA C20 TRAMO II Y DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA TRAMO II.

LOS EQUIPOS PESADOS ESTÁN UBICADOS EN EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA CR20 TRAMO I, DEL KM 57+780.

Recomendaciones:

SE LE INDICO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA TRAMO II, COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20 TRAMO II, QUE EL INFORME CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE, EL CONTRATISTA DEBER INCLUIR EL DESARROLLO DE ACTIVADAS REALIZADAS DE ACUERDO AL CALENDARIO DE ACTIVIDADES PRESENTADAS EN EL PLAN DE TRABAJO, Y ESTA A SU VEZ DE ACUERDO AL PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL.

SE LE INDICO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA TRAMO II, COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20 TRAMO II QUE DEBE IMPLEMENTAR LA OFICINA DE MECANISMOS DE RESOLUCIÓN DE QUEJAS EN UN AMBIENTE FÍSICO SEGÚN LO INDICADO Y RECOMENDADO EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO.

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-12-2019

Actividades:

500. DRENAJE
519. A TUBERÍA DE TMC DIÁMETRO 48"
PROGRESIVAS: KM 36+140, KM 49+450, KM 49+700, KM 51+080, KM 51+600

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 00 PERSONAL
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA, 00 EQUIPOS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-12-2019

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 27-12-2019
--	----------------------------	---

Actividades:

100 . OBRAS PRELIMINARES
101. A MOVILIZACIÓN Y DES MOVILIZACIÓN DE EQUIPO
PROGRESIVA: KM 57+780 TRAMO II, CAMPAMENTO DE EQUIPOS PESADOS PARA TRABAJAR EN CASO SE EMERGENCIA

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 00 OPERADORES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 05 VOLQUETES, 01 CISTERNA, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO, 01 GRÚA, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 CAMIONETA.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-12-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-12-2019

Actividades:

700. TRANSPORTES

700.H TRANSPORTE DE ROCA PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000
PROGRESIVA: KM 51+600 Y KM 52+730 LADO C DEL TRAMO I

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 00 OPERADORES, 00 CUADRADOR
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA Y 00 EQUIPOS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-12-2019

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-12-2019

Actividades:

500. DRENAJE
519. A TUBERÍA DE TMC DIÁMETRO 48"
PROGRESIVAS: KM 36+140, KM 49+450, KM 49+700, KM 51+080, KM 51+600

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 00 PERSONAL
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA, 00 EQUIPOS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-12-2019

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-12-2019

Actividades:

200. MOVIMIENTOS DE TIERRA

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

PROGRESIVAS: KM 11+200, KM 15+690, KM 16+700, KM 24+270, KM 43+700, KM 46+200

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 00 PERSONAL

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA, 00 EQUIPOS

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-12-2019



Fotos: