

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

264 - Arequipa km. 153.50



Asunto:

Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra.

Conclusiones:

Se adjunta en formato Word.

Recomendaciones:

Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos en los ítems de las conclusiones adjunta.

PANEL FOTOGRAFICO



© Provias Nacional 04/01/2020 11:08:20

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia:

LUZMILA GUERRA No Aplica **MOTTA**

04-01-2020

Actividades:

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS 202.B2 EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA (SUELTA) 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO 207.A MEJORAMIENTO DE SUELOS CON MATERIAL DE CANTERA 230.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS 210.A PERFILADO Y COMPACTADO DE SUB RASANTES EN ZONAS DE CORTE

400 PAVIMENTOS CAPAS ANTICONTAMINANTES, SUBBASE Y BASE 403.A BASE GRANULAR E=0.275

PAVIMENTOS FLEXIBLES 416.A IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA

700 TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120M Y 1000M

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M

700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 m Y 1000 m

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M

900 IMPACTO AMBIENTAL 900.C PROGRAMA DE CIERRE DE OBRAS 907.A CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME

Actividades que se desarrollan aproximadamente en los siguientes tramos

- •112+140@112+200 (excavación en roca y material suelto aparentemente)
- •129+660 @ 129+720 (corte a nivel de piso para mejoramiento de suelos)
- •136+470@ 136+850 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- •Explotación de cantera Amata.
- •Conformación de DME ubicados en los kms 53+680, 107+270 y 129+800

CDescripcion_

- •Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 1 und tractor sobre orugas, 2 und cargador frontal, 3 und excavadora sobre orugas, 1 und rodillo, 2 und motoniveladora, 2 und camión cisterna y 24 volquetes con sus respectivos operadores.
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 5 Jefes de grupo, 18 personas (entre auxiliares y ayudantes y 8 vigías •La conformación de DME se realiza en los ubicados kms 107+270 y 129+800.
- •Se realiza de forma permanente el control de niveles.
- •El material para mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante procede de la cantera Amata ubicada en el km 119+500
- •Se realizan controles de calidad por parte de los Consorcios Contratista y Supervisor.
- •Se toma conocimiento que se desarrollan actividades de 210.A PERFILADO Y COMPACTADO DE SUB RASANTES EN ZONAS DE CORTE, 403.A BASE GRANULAR E=0.275 y 416.A IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA en los kms 60 y 61, 64 y 64 aproximadamente.

Foto2: Foto1: Foto3:

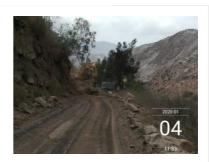
SIGVIAL



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES







Fecha Toma De Datos: 04-01-2020

© Provias Nacional 04/01/2020 11:08:20





Fotos:



© Provias Nacional 04/01/2020 11:08:20