



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si **Nro Inform e: 268** **Fecha Informe: 09-01-2020** **Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50** **Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA**

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:

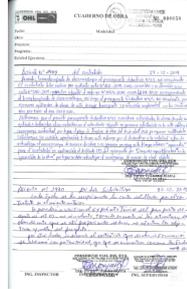


Foto Bitacora 6:



Asunto:

Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra.

Conclusiones:

Se adjunta en formato Word.

Recomendaciones:

Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos a los ítems de las conclusiones adjunta.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	09-01-2020

Actividades:

100 OBRAS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.B.1 EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
202.B2 EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA (SUELTA)
202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
207.A MEJORAMIENTO DE SUELOS CON MATERIAL DE CANTERA
211.A BANQUETAS DE RELLENO
230.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS

400 PAVIMENTOS
CAPAS ANTICONTAMINANTES, SUBBASE Y BASE
403.A BASE GRANULAR E=0.275

700 TRANSPORTES
700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120M Y 1000M
700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M
700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 m Y 1000 m
700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M

900 IMPACTO AMBIENTAL
900.C PROGRAMA DE CIERRE DE OBRAS
907.A CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME

Actividades que se desarrollan aproximadamente en los siguientes tramos

- 59+500 @ 59+180 y 61+000 @ 60+600 (perfilado de sub rasante y en sectores necesarios mejoramiento de sub rasante)
- 62+290 @ 62+960, 63+680 @ 63+740 y 63+340 @ 63+160 (refine de base, el extendido de material se realizó en horas de la noche)
- 64+800 @ 64+720, 131+900 @ 132+060 (corte a nivel de piso para mejoramiento de suelos)
- 69+740 @ 69+900 (excavación para mejoramiento de plataforma)
- 74+000 @74+220 (excavación - corte en roca suelta y material suelto)
- 111+780 @ 111+860 y 112+120 @ 112+180 (perforación en banqueta manual y con maquinaria)
- 112+280@112+300 (excavación –corte en roca y material suelto aparentemente)
- 86+800 @ 90+100 (mantenimiento de vías)
- 128+600 @ 128+680 (perforación en talud superior)
- 68+040 @ 68+080, 137+300@ 137+600 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- Explotación de canteras Amata y Pachas.
- Conformación de DME ubicados en los kms 53+680, 79+900, 107+270 y 138+200 aproximadamente

CDescripcion_____:

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 1 und tractor sobre orugas, 1 und rock drill, 2 und compresoras, 10 und excavadora sobre orugas, 6 und rodillo, 4 und motoniveladora, 6 und camión cisterna y 50 volquetes con sus respectivos operadores.

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- Personal (de forma general en los tramos descritos): 15 Jefes de grupo, 44 personas (entre auxiliares y ayudantes y 28 vigías
- La conformación de DME se realiza en los ubicados kms: 53+600, 79+900 , 107+270 y 138+200 aproximadamente.
- Se realiza de forma permanente el control de niveles por parte del Consorcio Contratista.
- El material para mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante ejecutada entre los kms 137+300@ 137+600 procede de la cantera Amata ubicada en el km 119+500
- Se verifica controles de calidad por parte del personal de campo de los Consorcios Contratista y Supervisor.
- La voladura de rocas programada para el día de hoy entre los kms 111+735 @ 111+825, fue suspendida debido a que el señor Santos Mamani Casani, morador de la vivienda (previamente liberada) ubicada en el km 111+480 aproximadamente, se encontraba en estado de ebriedad, negándose a retirarse de su domicilio.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-01-2020

Actividades:

- 500 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 501.E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
- 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 514.B FILTRO DRENANTE
- 503.H, G, E, D, C CONCRETO DE DIFERENTES RESISTENCIAS
- 515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
- 615.B DOWELLS
- 507.B TUBERÍA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO DE D=36"
- 607.C TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=6"
- 511.A GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2

- 1005 PONTÓN TAMAÑA SUPERESTRUCTURA
- 1005.F LOSA DE APROXIMACIÓN
- 515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
- 504.A ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2

Actividades que se desarrollan para el relleno de las alcantarillas ubicadas en los siguientes kms:

- 83+239 (relleno de alcantarilla tipo TMC)
- 128+587 (colocación de concreto en base de cabezal de ingreso tubería TMC D= 36")
- 144+724 (relleno de alcantarilla tipo MCA)
- 125+185 @ 125+205 (armado de acero para losa de aproximación)
- 125+450 @ 125+470 (vertido de concreto para solado de losa de aproximación)
- 125+625 @ 125+645 (limpieza de badén y excavación de uñas para losa de aproximación)
- 98+360 aproximadamente (excavación para muro de contención)
- Pontón Tamaña (excavación, armado de acero y encofrado para losa de aproximación)

CDescripcion _____:

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 2 retro excavadora sobre neumático y 2 und de volquetes con sus respectivos operadores, 1und rodillo de 2 Tn y 10 und de vibro pisón manual.
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 6 Jefes de grupo, 30 personas (entre auxiliares y ayudantes y 8 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-01-2020



Fotos: