



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 001-PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 20-01-2020
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:

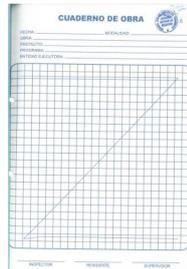


Foto Bitacora 6:



Asunto:

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA (CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”,



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

II). - TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:
0.- DEL CUADERNO DE OBRA
CON FECHA 05 DE NOVIEMBRE DEL 2018, PROVIAS NACIONAL SUSCRIBIÓ EL CONTRATO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA (CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP COPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", OBJETO DE LA SEGUNDA CONVOCATORIA LPI N° 001-2017-MTC/21-LPI, POR EL MONTO DE SU OFERTA ECONÓMICA ASCENDENTE A S/ 1 241 495 685.46 (MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y CINCO CON 46/100) INCLUIDO IGV.
CON FECHA 27 DE NOVIEMBRE DEL 2018, SE HIZO LA TOMA DE POSESIÓN DEL TRAMO I HUÁNUCO-PUNTO UNIÓN (KM 00+000 AL KM 52+920), DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", OTORGÁNDOSE EL 25% CONFORME AL CONTRATO DE PRÉSTAMO, PARTICIPANDO EL CONTRATISTA Y LA ENTIDAD.
CON LA FINALIDAD DE REALIZAR LA TOMA DE POSESIÓN DEL TRAMO II: PUNTO UNIÓN-TINGO CHICO (KM 52+920 AL KM 102+819) RUTA PE-3N, POR PARTE DEL CONTRATISTA PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA CITADA, SE REUNIERON EN EL KM 52+920 AL INICIO DEL TRAMO A LAS 8:00 AM DEL 18 Y 19 DE NOVIEMBRE DEL 2019.
EL 18 DE NOVIEMBRE DEL 2019 SE PROCEDIÓ A RECORRER EL TRAMO II: PUNTO UNIÓN-TINGO CHICO KM 52+920 AL KM 102+819 RUTA PE-3N, MATERIA DE LA PRESENTE TOMA DE POSESIÓN, SE INSPECCIONO LAS ÁREAS AUXILIARES DE ACUERDO AL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DETALLADO (CANTERAS, DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE Y DEMÁS ÁREAS AUXILIARES), CONCLUYENDO EL 19 DE NOVIEMBRE DEL 2019.
DE ACUERDO AL CONTRATO DE PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE DEL 14.SET.2017, NUMERAL 3.04, ÍTEM C, INCISO II, QUE PARA LA ENTREGA DE POSESIÓN ESTABLECE QUE LA ENTIDAD DEBE ENTREGAR AL CONTRATISTA COMO MÍNIMO EL 25% DEL TRAMO II LIBERADO, AL RESPECTO LA ENTIDAD HA LIBERADO 21.205 KM QUE REPRESENTA EL 42.52% DEL TOTAL DEL TRAMO II. SE ESTÁ HACIENDO LA TOMA DE POSESIÓN DEL TRAMO II PUNTO UNIÓN-TINGO CHICO KM 52+920 AL KM 102+819, SIN EMBARGO, SE TIENE LIBERADO LAS SIGUIENTES PROGRESIVAS:
KM 52+920 AL KM 63+950 (L=11.030 KM)
KM 76+705 AL KM 86+880 (L=10.18 KM)

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS,

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

EMISION DE INFORME DE RESPUESTA; ESTADO SITUACIONAL DE AREAS AUXILIARES: CAMPAMENTO Y PATIO DE MAQUINAS TRAMO 2.

6. MANTENIMIENTO VIAL

ENTRE EL SECTOR KM.94+800 AL KM.95+500, SE REALIZARON TRABAJOS MANTENIMIENTO DE VÍA EXISTENTE CON EQUIPO MECÁNICO.

ENTRE EL SECTOR KM.78+300 AL KM.80+300, SE REALIZARON TRABAJOS DE RELLENO DE BACHES COMO PARTE DE LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE VÍA EXISTENTE.

7. RECURSO OFERTADO

A).- DEL CONTRATISTA:

PERSONAL

AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DEL CONTRATISTA CONSTA DE 14 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS.

MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 13 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERÁ ADICIONÁNDOSE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y ESTÁ EN TRÁMITE PARA LA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

APROBACIÓN POR PARTE DE PROVIAS, EL EQUIPO ESTÁ ACTUALMENTE EN EL KM 57+800.

b).- DEL SUPERVISOR
PERSONAL

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DEL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACIÓN PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

VEHÍCULOS

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETA, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, SIENDO LOS INICIOS DE OBRA SE ESTÁN IMPLEMENTANDO LAS UNIDADES PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

SE SOSTUVO REUNIÓN CON COMUNEROS DE LAS COMUNIDADES DE AYAPITEG Y LLICLLATAMBO, PARA QUE CONSULTORA CONTRATADA POR PVN PARA LA ELABORACIÓN DE LOS EXPEDIENTES TÉCNICOS DE TASACIÓN PUEDAN RECOPIRAR DOCUMENTACIÓN LEGAL, EN AYAPITEG NO QUISIERON COLABORAR, ARGUMENTAN QUE ENTREGARON DOCUMENTACIÓN Y REQUIEREN QUE ALGUIEN DE PVN SE APERSONE A DARLES INFORMACIÓN.

9. ARQUEOLOGIA

HOY NO SE REGISTRARON ACTIVIDADES

10. INCIDENTES

EL DIA DE HOY NO SE REGISTRARON ACCIDENTES

11. OTROS

SE ELABORA CARTA DIRIGIDA AL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - PROVIAS NACIONAL, CON EL FIN DE REMITIRLES LA CARTA N°CR20G/012/R0/20/013 ADVERTENCIA ANTICIPADA N°01 DEFICIENCIAS DE CAPACIDAD EN DMES, EN LA QUE, EL CONTRATISTA PONE EN CONOCIMIENTO QUE LOS SIETE (07) DMES CONSIDERADOS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO NO TIENEN LA CAPACIDAD DE RECIBIR EL TOTAL DEL VOLUMEN A ELIMINAR INDICADO EN ESTE.

Recomendaciones:

LA SUPERVISIÓN DE OBRA RECOMENDÓ AL CONTRATISTA CR20 QUE TODO VEHÍCULO /EQUIPO ESTACIONADO EN LA VÍA DEBEN ESTAR SEÑALIZADOS PARA EVITAR ACCIDENTES, CAPACITAR A LOS OPERADORES SOBRE EL ESTÁNDAR DE SEÑALIZACIÓN Y PROPORCIONARLES LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN.

LA SUPERVISIÓN DE OBRA RECOMENDÓ AL CONTRATISTA CR20 QUE EN ESTE MES SE HA PRODUCIDO EN EL ÁREA DEL PROYECTO PRECIPITACIONES DE CATEGORÍA HABITUALES, POR LO QUE SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA TOMAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS Y DE CONTENCIÓN CON LAS ESTRUCTURAS DE DRENAJE EXISTENTE, YA QUE PRODUCTO DEL DESLIZAMIENTO DE LODO LA ESTRUCTURA DE DRENAJE SE PUEDA COLMATAR.

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-01-2020

Actividades:

100. OBRAS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL
PROGRESIVA: KM 94+000 AL KM 94+800

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 04 VIGÍAS, 02 AYUDANTES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRO
COMPACTADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-01-2020

Actividades:
100. OBRAS PRELIMINARES
102.A1 TRAZO Y REPLANTEO
PROGRESIVA KM KM 57+000 AL KM 62+000

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 04 TOPOGRAFOS, 12 AYUDANTES, 04 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIONES TOTALES, 03 NIVEL DE INGENIERO, 12 PRISMAS, 6 MIRAS, 06 WINCHAS

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-01-2020

Actividades:

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL
 910 PROGRAMA DE ABANDONO Y CIERRE DE OBRA
 901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME
 PROGRESIVA: KM 55+880

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 VIGÍA
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-01-2020



Fotos: