

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Infor me: 281	Fecha Informe: 24-01-2020	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA					
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:				

Asunto:

Participación de la reunión convocada por el Comité de Avance de obra presidida por el Alcalde la Municipalidad Provincial General Sánchez Cerro y posterior verificación en campo de afectaciones a terrenos de cultivo en el km 114.

Conclusiones:

Se adjunta en formato Word.

Recomendaciones:

Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos a los ítems de las conclusiones adjunta.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-01-2020

Actividades:

Participación de la reunión convocada por el Comité de Avance de obra presidida por el Alcalde la Municipalidad Provincial General Sánchez Cerro y posterior verificación en campo de afectaciones a terrenos de cultivo en el km 114.

CDescripcion _____:

La reunión convocada tuvo la siguiente agenda:

1. Atención de daños y obras de prevención respecto a la temporada de lluvias en proceso.
2. Actuación respecto al Decreto Supremos que Declara en Estado de Emergencia a la provincia, y
3. Cumplimiento de compromisos anteriores.

Siendo el resumen el siguiente:

Respecto al punto 1.- El CVDS viene atendiendo con equipo y maquinaria las diferentes urgencias por activación de quebradas y por tanto arrastre de ceniza volcánica. Algunos pobladores del sector Roncadero km -114, pusieron material a manera de bermas en una quebrada ubicada en este punto, y de la activación de dicha quebrada han sido afectados dos terrenos de cultivo por lo que se solicita al CVDS apoyo con la limpieza de esta "berma" y de los terrenos de cultivo acordándose realizar la inspección en campo una vez concluida la reunión.

Respecto al punto 2.- El CVDS continuaría con la ejecución de obra y de ser el caso evaluara la posibilidad de una posible suspensión en el plazo contractual.

Respecto al punto 3.- El CVDS se compromete en apoyar el mantenimiento del tramo conocido como Desvió (en su primer tramo) en cumplimiento a compromisos anteriores.

De la inspección en campo en el sector Roncadero km 114, el CVDS procedió en presencia del Sub Prefecto del Distrito de Coalaque y del Presidente de la Comunidad de Huasacache al retiro de la berma colocada por los vecinos facilitando el normal discurrimiento de agua y arrastre de material en dicha quebrada, así como facilitar por el transcurso de una semana tres personas a fin de que pudieran apoyar con las actividades de limpieza de los terrenos de cultivo afectados.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 24-01-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

Se toma conocimiento de la ejecución de las siguientes actividades:

100 OBRAS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.B.1 EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
202.B.2 EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA (SUELTA)
202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
207.A MEJORAMIENTO DE SUELOS CON MATERIAL DE CANTERA
210.A PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTES EN ZONAS DE CORTE
211.A BANQUETAS DE RELLENO
230.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS

700 TRANSPORTES
700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 m Y 1000 m
700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M

2

900 IMPACTO AMBIENTAL
900.C PROGRAMA DE CIERRE DE OBRAS
907.A CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos aproximadamente:

- 70+100 @ 70+400 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 73+960 @ 74+100 (corte en talud y banquetta)
- 86+390@86+430 (conformación de banquetta lado izquierdo)
- 102+800 @ 103+000, 112+500 @ 114+100, 126+000 @ 129+860, entre otros (mantenimiento del tránsito)
- 113+680 @ 113+710 (excavación en material y roca aparentemente sueltos)
- 126+470 @ 126+630 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)

500 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
501.E EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
514.B FILTRO DRENANTE
503.H, G, E, D, C CONCRETO DE DIFERENTES RESISTENCIAS
515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
504.A ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2
607.A TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=3"
607.C TUBO DE PVC SAP PERFORADO CLASE 10, D=6"
615.B DOWELLS
511.A GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
655.A JUNTA PARA MURO
601.B EMBOQUILLADO DE PIEDRA

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos aproximadamente:

- 48+946 @ 48+976 (encofrado y excavación de uñas para emboquillado aguas arriba de badén)
- 87+704 @ 87+735 (relleno en muro de contención)
- 89+063 @ 89+108 (encofrado y vertido de concreto para muro de contención)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

•109+568 @ 109+608 (limpieza de vía y construcción de badén – vertido de concreto)

CDescripcion _____ :

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 4 und cargador frontal, 2 retro excavadora sobre neumático, 6 und camión cisterna, 7 und tractor sobre orugas, 2 und compresoras, 10 und excavadora sobre orugas, 2 und camión grúa, 2 und rodillo de 2 Tn, 1 und mini cargador y 16 und de vibro pisón manual, 6 und rodillo, 5 und motoniveladora, 6 und camión cisterna, 54 volquetes con sus respectivos operadores.
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 22 Jefes de grupo, 80 personas (entre auxiliares y ayudantes y 41 vigías
- La conformación de DME se realiza en los ubicados kms: 53+600, 79+900 107+270, 128+080, 129+800 y 138+000.
- Se realiza de forma permanente el control de niveles por parte del Consorcio Contratista contando aproximadamente 5 grupos topográficos conformados por un total de 4 personas cada uno en promedio.
- El material para mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante procede de las canteras Amata y Pachas ubicadas en los kms 119+500 y 69+300 respectivamente
- Se realiza actividades de limpieza de cauce en el río Tamaña
- Se toma conocimiento que las actividades de construcción de muro de contención entre los kms 145+296 @ 145+342, fue suspendida temporalmente por lluvias persistentes en el sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-01-2020



Fotos: