



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 290
Fecha Informe: 04-02-2020
Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



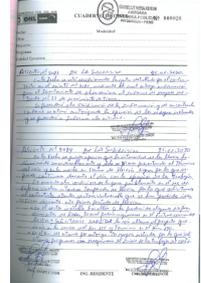
Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Foto Bitacora 6:



Asunto:

Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra.

Conclusiones:

Se adjunta en formato Word.

Recomendaciones:

Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos a los ítems de las conclusiones adjunta.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografía:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	04-02-2020

Actividades:

- 500 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 501.E EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
- 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 514.B FILTRO DRENANTE
- 503.H, G, E, D, C CONCRETO DE DIFERENTES RESISTENCIAS
- 515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
- 504.A ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2
- 607.A TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=3"
- 607.C TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=6" PERFORADO
- 615.B DOWELLS
- 511.A GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
- 655.A JUNTA PARA MURO
- 601.B EMBOQUILLADO DE PIEDRA

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos aproximadamente:

- 46+628 (encofrado y emboquillado de piedras cabezal de salida en alcantarilla tipo TMC D=36")
- 48+946 @ 48+976 (encofrado y emboquillado de piedras aguas arriba y abajo de badén)
- 54+956 @ 54+971 (perfilado, excavación y conformación de terreno de fundación para muro de contención)
- 55+810 @ 55+820 (perfilado y excavación para muro de contención)
- 57+340 @ 57+360 (limpieza y colocación de acero en uñas de badén)
- 97+780 (solado para badén)
- 98+330 @ 98+354 (encofrado, tubería PVC SAP clase 10, D=3" y vertido de concreto en elevación N° 1, para muro de contención)
- 100+179 @ (relleno compactado, filtro drenante, geotextil no tejido, tubo de PVC SAP clase 10, D=6" perforado y junta para muro en muro de contención)
- 109+568 @109+608 (Concreto en losa de aproximación para badén)
- 119+265 @ 119+284 (relleno compactado, filtro drenante, geotextil no tejido, tubo de PVC SAP clase 10, D=6" perforado y junta para muro en muro de contención)
- 133+290 @ 133+359 (encofrado, tubería PVC SAP clase 10, D=3" y vertido de concreto en elevación N° 8 para muro de contención)
- 138+560 (actividades de desvió para construcción de alcantarilla tipo TMC)
- 145+296 @ 145+342 (encofrado, vertido de concreto en elevación N° 6, para muro de contención)
- 147+140 (tendido de tubería tipo TMC y relleno en alcantarilla tipo TMC D=36")
- 151+510 @ 151+540 (excavación para muro de contención)

CDescripcion_____:

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 2 volquetes, 2 retro excavadora sobre neumático, 2 und camión grúa, 2und rodillo de 2 Tn, 1 und mini cargador y 16 und de vibro pisón manual con sus respectivos operadores.
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 6 capataz, 100 personas (entre auxiliares y ayudantes) y 12 vigías.
- El personal descrito corresponde al agrupado del Consorcio Vial del Sur y sub contratistas.

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

04-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	04-02-2020

Actividades:

100 OBRAS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.B.2 EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA (SUELTA)
202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
230.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS

400 PAVIMENTOS
CAPAS ANTICONTAMINANTES, SUBBASE Y BASE
403.A BASE GRANULAR E=0.275

PAVIMENTOS FLEXIBLES
416.A IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA
428.A ASFALTO DILUIDO MC-30

700 TRANSPORTES
700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120M Y 1000M
700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M
700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 m Y 1000 m
700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M

900 IMPACTO AMBIENTAL
900.C PROGRAMA DE CIERRE DE OBRAS
907.A CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos aproximadamente:

- 60+960 @ 61+100, 66+470 @ 66+580 (imprimación asfáltica)
- 69+320 @ 69+600 (conformación de base en proceso)
- 73+930 @ 74+100 (excavación en roca y material aparentemente sueltos conformando banquetas)
- 76+820 @ 76+900 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- 113+430 @ 113+490 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- 151+950 @ 152+000 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- Conformación de DME en los ubicados en los kms: 53+680, 79+900, 107+500 y 148+100
- 111+500 @ 112+300, entre otros (mantenimiento del tránsito temporal y seguridad vial en toda la vía)
- Extracción y zarandeo de material de cantera para rellenos en la Cantera Amata

CDescripcion_____:

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 01 und tanque imprimador, 1 und bob cat, 1 und compresora, 4 und cargador frontal, 6 und camión cisterna, 7 und tractor sobre orugas, 5 und excavadora sobre orugas, 3 und rodillo, 4und motoniveladora, 52 volquetes.
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 7 Jefes de grupo, 20 personas (entre auxiliares y ayudantes y 14 vigías
- La conformación de DME se realiza en los ubicados kms: 53+680, 79+900, 107+500 y 148+100
- Se realiza de forma permanente el control de niveles en campo por parte del Consorcio

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Contratista contando aproximadamente con 4 grupos topográficos conformados por un total de 4 personas cada uno en promedio, los cuales son supervisados por personal de campo de la supervisión de obra.

- Se realiza de forma permanente el control de calidad en campo por parte de los Consorcios Contratista y Supervisor.

- Se verifica que el camión cisterna con código CIS 003, que venía apoyando en las actividades de conformación de base sufrió desperfectos, por lo que dichas actividades fueron suspendidas hasta horas de la tarde que se movilizaba otra unidad vehicular camión cisterna.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-02-2020



Fotos: