



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe: 22	Fecha Informe: 08-02-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
--------------------	--------------------	------------------------------	--	---

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5: Foto Bitacora 6:

Asunto:

INFORME DIARIO N°22



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1) Cuaderno de obra:

- El contratista y supervisión se encuentran rellenos.

2) Ampliaciones de Plazo: A la fecha no existe ampliación de plazo.

3) Mayores Metrados: se presentó a Provias Nacional un expediente de mayores metrados por mejoramiento de subrasante, por otra parte, Provias Nacional a través de correo electrónico pone en conocimiento, que la verificación será en conjunta con el monitor y que el inicio de plazo lo determina supervisión, por ende en el transcurso de la semana se estuvo realizando las verificaciones antes de realizar los trabajos de los mayores metrados; de la verificación se puede determinar que los mayores metrados por mejoramiento de subrasante son necesarios para la continuación de la obra.

4) Deductivos: A la fecha no existe deductivos.

5) Plan de Manejo Socio ambiental: Se está respetando los botaderos, DME del expediente.

6) Mantenimiento Vial: Se está ejecutando.

7) Adicionales de Obras: A la fecha no existe adicionales.

8) Recursos Ofertados:

Del Contratista

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero es necesario mencionar que el consorcio debe incrementar más frentes de trabajo; el ingeniero de suelos y pavimentos no se encuentra en obra ni oficina (el contratista solicitó su cambio), el ingeniero especialista en obras de arte se encuentra de vacaciones, el ingeniero especialista en seguridad se encuentra de baja; por otra parte, el contratista presentó a otros ingenieros especialistas a supervisión.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con las maquinarias y equipos, asimismo el consorcio puso en conocimiento que algunas maquinarias están siendo de baja por otras de mejor calidad.

Del Supervisor

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero es necesario mencionar que, el especialista de suelos y pavimento se encuentra de baja.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que no cuenta con Plotter.

9) Incidentes: Ninguno

10) PACRI: los especialistas siguen haciendo coordinaciones para liberar las interferencias con las propiedades de la minera Buenaventura, asimismo se viene ejecutando los trabajos en la Ramal.

11) Arqueología:

12) Otros:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos preliminares.
- Obras de arte y drenaje.
- Movimiento de tierras.
- Voladura de roca.
- Pavimento rígido, los especialistas en el manejo de la pavimentadora (extranjeros: español, uruguayos) realizaron la manipulación de la pavimentadora al realizar los trabajos del día de hoy.
- Se apreció disminución de frentes de trabajo del km 161+000 al km 181+000.
- Se apreció precipitaciones pluviales.
- Disminución de los frentes del Consorcio Vial Oyon (Mina Buenaventura).
- Continúe con las actividades de verificación antes de realizar los mayores metrados N° 07, sobre mejoramientos de suelos correspondiente al tramo km 169+450 – km 180+360.

Recomendaciones:

- Se recomienda al "Consortio Vial Ambo" y "Consortio Vial Oyon", incrementar frentes de trabajo, asimismo realizar coordinaciones en conjunto con la supervisión, para evitar demoras en la ejecución de la obra.
- Se recomienda al "Consortio Vial Ambo" mejorar la logística en toda la obra.
- Se recomienda a la contratista realizar coordinaciones con la concretara UNICON y supervisión con respecto al concreto para el pavimento rígido.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o trámites documentarios y por ende en ejecución de la obra.

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-02-2020

Actividades:

TALUD INESTABLE KM 159+960 - KM 160+150, SE APRECIA CONTINUO DESLIZAMIENTO DE Y ESTE TRAMO SE UBICA DOS TORRES DE ALTA TENSION, LOS MISMOS QUE SE INCREMENTARAN POR LAS PRECIPITACIONES PLUVIALES.

CDescripcion_____:

ES NECESARIO QUE LOS ESPECIALISTAS DE GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA DE LA SUPERVISIÓN Y DEL CONTRATISTA REALICEN UNA MEJOR EVALUACIÓN Y TOMAR MAYORES MEDIDAS DE SOLUCIÓN.

Foto1:

Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-02-2020

Actividades:

VERIFICACIÓN ANTES DE REALIZAR LOS MAYORES METRADOS N° 07, SOBRE MEJORAMIENTOS DE SUELOS KM 169+450 - KM 169+900 Y DEL KM 170+010 - KM 170+380.

CDescripcion_____:

INGENIEROS:

- ING. PAOLO GONZALES, POR PARTE DEL CONTRATISTA.
- ING. WILBER DAVILA, POR PARTE DEL CONTRATISTA.

2

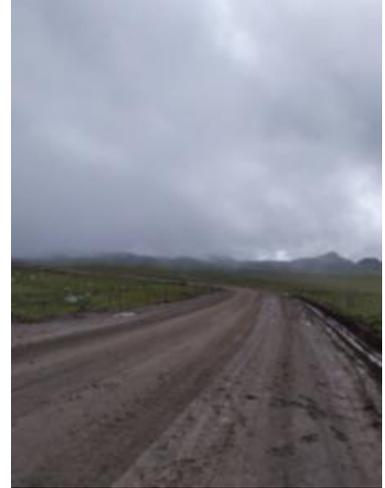
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-02-2020

Actividades:
VERIFICACIÓN ANTES DE REALIZAR LOS MAYORES METRADOS N° 07, SOBRE MEJORAMIENTOS DE SUELOS KM 171+880 - KM 171+172+000 Y DEL KM 172+170 - KM 172+240.

CDescripcion_____:

INGENIEROS:
- ING. PAOLO GONZALES, POR PARTE DEL CONTRATISTA.
- ING. WILBER DAVILA, POR PARTE DEL CONTRATISTA.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
08-02-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-02-2020

Actividades:

VERIFICACIÓN ANTES DE REALIZAR LOS MAYORES METRADOS N° 07, SOBRE MEJORAMIENTOS DE SUELOS KM 174+260 - KM 174+500

CDescripcion_____:

INGENIEROS:

- ING. PAOLO GONZALES, POR PARTE DEL CONTRATISTA.
- ING. WILBER DAVILA, POR PARTE DEL CONTRATISTA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-02-2020

Actividades:
VERIFICACIÓN ANTES DE REALIZAR LOS MAYORES METRADOS N° 07, SOBRE MEJORAMIENTOS DE SUELOS KM 176+520 - KM 176+610.

CDescripcion_____:

INGENIEROS:
- ING. PAOLO GONZALES, POR PARTE DEL CONTRATISTA.
- ING. WILBER DAVILA, POR PARTE DEL CONTRATISTA.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-02-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-02-2020

Actividades:

VERIFICACIÓN ANTES DE REALIZAR LOS MAYORES METRADOS N° 07, SOBRE MEJORAMIENTOS DE SUELOS KM 180+320 - KM 180+360.

CDescripcion_____:

INGENIEROS:

- ING. PAOLO GONZALES, POR PARTE DEL CONTRATISTA.
- ING. WILBER DAVILA, POR PARTE DEL CONTRATISTA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-02-2020

Actividades:
 RELLENO Y COMPACTADO EN LA ENTRADA Y SALIDA DE LA ALCANTARILLA TMC KM 180+352.

CDescripcion_____:
 PERSONAL: 4 OFICIALES, 2 PEONES.
 EQUIPOS: 4 VIBROAPISONADORES.

7

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 08-02-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-02-2020

Actividades:
 RELLENO Y COMPACTADO EN LA SALIDA DE ALCANTARILLA KM 168+250

CDescripcion_____:
 PERSONAL: 1 CAPATAZ, 2 OFICIALES, 2 PEONES.
 EQUIPOS: 2 PLANCHA COMPACTADORA.

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 08-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-02-2020

Actividades:
 VOLADURA KM 162+310- KM 162+390 (TRABAJOS REALIZADOS POR EL CONSORCIO OYON) VARIANTE 2

CDescripcion_____:
 PERSONAL: 3 INGENIEROS ENCARGADOS DE LOS TRABAJOS DE VOLADURA, 10 PERSONAL DE PISO.

9

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 08-02-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-02-2020

Actividades:
 ESCARIFICADO A NIVEL DE RASANTE KM 156+850 - KM 157+000

CDescripcion_____:
 PERSONAL: 1 CAPATAZ, 1 OPERADOR, 1 PERSONAL DE PISO.
 MAQUINARIA: 1 MOTONIVELADORA.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 08-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-02-2020

Actividades:
PAVIMENTO RÍGIDO KM 156+830 - KM 157+790.

CDescripcion _____ :

PERSONAL: 1 INGENIERO DE CONCRETO ENCARGADO DEL FRENTE, 23 PERSONAL DE PISO, 2 TÉCNICOS DE TOPOGRAFÍA (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA), 2 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA), 2 TÉCNICOS DE CONTROL DE CALIDAD (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA), 2 AUXILIARES DE CONTROL DE CALIDAD DE SUPERVISIÓN, 5 AUXILIARES DE CONTROL DE CALIDAD DEL CONTRATISTA, 4 OPERADORES, INGENIEROS DE CONTROL DE CALIDAD Y TOPOGRAFÍA SUPERVISIÓN.
MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 1 PAVIMENTADORA DE CONCRETO, 1 MINICARGADOR, 2 VOLQUETES, 2 ESTACIÓN TOTAL.

11

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-02-2020

Actividades:
PAVIMENTO RÍGIDO KM 156+830 - KM 157+790.

CDescripcion _____ :

PERSONAL: 1 INGENIERO DE CONCRETO ENCARGADO DEL FRENTE, 23 PERSONAL DE PISO, 2 TÉCNICOS DE TOPOGRAFÍA (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA), 2 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA), 2 TÉCNICOS DE CONTROL DE CALIDAD (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA), 2 AUXILIARES DE CONTROL DE CALIDAD DE SUPERVISIÓN, 5 AUXILIARES DE CONTROL DE CALIDAD DEL CONTRATISTA, 4 OPERADORES, INGENIEROS DE CONTROL DE CALIDAD Y TOPOGRAFÍA SUPERVISIÓN.
MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 1 PAVIMENTADORA DE CONCRETO, 1 MINICARGADOR, 2 VOLQUETES, 2 ESTACIÓN TOTAL.

12

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-02-2020

Actividades:

TALUD INESTABLE KM 159+960 - KM 160+150, SE APRECIA CONTINUO DESLIZAMIENTO DE Y ESTE TRAMO SE UBICA DOS TORRES DE ALTA TENSION, LOS MISMOS QUE SE INCREMENTARAN POR LAS PRECIPITACIONES PLUVIALES.

CDescripcion_____:

ES NECESARIO QUE LOS ESPECIALISTAS DE GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA DE LA SUPERVISIÓN Y DEL CONTRATISTA REALICEN UNA MEJOR EVALUACIÓN Y TOMAR MAYORES MEDIDAS DE SOLUCIÓN.

13

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-02-2020