

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 292	Fecha Informe: 06-02-2020	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153.50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**

Asunto:

Obra: CARRETERA MOQUEGUA - OMATE - AREQUIPA TRAMO: II KM. 35 AL KM. 153.50

Conclusiones:

Se adjunta en formato Word.

Recomendaciones:

Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos a los ítems de las conclusiones adjunta.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 06-02-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.B.2 EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA (SUELTA)
202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
230.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS

400 PAVIMENTOS
CAPAS ANTICONTAMINANTES, SUBBASE Y BASE
403.A BASE GRANULAR E=0.275

PAVIMENTOS FLEXIBLES
416.A IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA
428.A ASFALTO DILUIDO MC-30

700 TRANSPORTES
700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120M Y 1000M
700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M
700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 m Y 1000 m
700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M

900 IMPACTO AMBIENTAL
900.C PROGRAMA DE CIERRE DE OBRAS
907.A CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos aproximadamente:

- 58+950 @ 59+340 y 60+960 @ 61+100 (imprimación asfáltica)
- 70+100 @ 70+400 y 70+600 @ 70+840 (perfilado y conformación de base)
- 73+930 @ 74+100 (excavación roca y material aparentemente sueltos con la conformación de banquetas)
- 76+750 @ 76+820 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- 113+450 @ 113+500 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- 151+560 @ 151+610 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- Conformación de DME en los ubicados en los kms: 53+680, 79+900, 107+500 y 148+100
- Extracción y zarandeo de material de cantera para rellenos en la Cantera Amata

CDescripcion_____:

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 01 und tanque imprimador, 1 und bob cat, 1 und compresora, 4 und cargador frontal, 6 und camión cisterna, 7 und tractor sobre orugas, 5 und excavadora sobre orugas, 3 und rodillo, 4und motoniveladora, 52 volquetes.
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 7 Jefes de grupo, 20 personas (entre auxiliares y ayudantes y 14 vigías)
- La conformación de DME se realiza en los ubicados kms: 53+680, 79+900, 107+500 y 148+100
- Se realiza de forma permanente el control de niveles en campo por parte del Consorcio Contratista contando aproximadamente con 4 grupos topográficos conformados por un total de 4 personas cada uno en promedio, los cuales son supervisados por personal de campo de la supervisión de obra.
- Se realiza de forma permanente el control de calidad en campo por parte de los Consorcios Contratista y Supervisor.

1



Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	06-02-2020

Actividades:

- 500 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 514.B FILTRO DRENANTE
- 503.H, G, E, D, C CONCRETO DE DIFERENTES RESISTENCIAS
- 515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
- 504.A ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2
- 507.B TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO DE D=36"
- 607.A TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=3"
- 607.C TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=6" PERFORADO
- 615.B DOWELLS
- 511.A GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
- 655.A JUNTA PARA MURO
- 601.B EMBOQUILLADO DE PIEDRA

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos aproximadamente:

- 48+946 @ 48+976 (encofrado y emboquillado de piedras aguas abajo de badén)
- 52+265 @ 52+325 (encofrado para emboquillado de piedras aguas arriba y abajo de badén)
- 54+956 @ 54+971 (encofrado, concreto en zapata para muro de contención)
- 55+810 @ 55+820 (encofrado, concreto en zapata para muro de contención)
- 57+340 @ 57+360 (encofrado, concreto para badén)
- 80+200 @ 80+210 (encofrado, concreto en elevación para muro de contención)
- 97+837 @ 97+882 (encofrado, armado de acero, dowells para badén)
- 98+330 @ 98+354 (encofrado, tubería PVC SAP clase 10, D=3" y vertido de concreto para muro de contención)
- 100+174 @ 100+231 (relleno compactado, filtro drenante, geotextil no tejido, tubo de PVC SAP clase 10, D=6" perforado y junta para muro en muro de contención)
- 117+902 @ 117+927 (relleno compactado, filtro drenante, geotextil no tejido, tubo de PVC SAP clase 10, D=6" perforado y junta para muro en muro de contención)
- 119+265 @ 119+284 (relleno compactado, filtro drenante, geotextil no tejido, tubo de PVC SAP clase 10, D=6" perforado y junta para muro en muro de contención)
- 133+290 @ 133+359 (encofrado, tubería PVC SAP clase 10, D=3" y vertido de concreto en elevación N° 10 para muro de contención)
- 138+567 (actividades de desvió - accesos para construcción de alcantarilla tipo TMC)
- 145+124 (tendido de tubería tipo TMC para alcantarilla)
- 145+296 @ 145+342 (encofrado, vertido de concreto en elevación N° 4, para muro de contención)
- 147+140 (relleno en alcantarilla tipo TMC D=36")
- 151+510 @ 151+540 (encofrado y vertido de concreto en zapatas y alzadas para muro de contención)

CDescripcion_____:

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 4 volquetes, 2 retro excavadora sobre neumático, 3 und camión grúa, 2 und rodillo de 2 Tn, 1 und mini cargador y 20 und de vibro pisón manual con sus respectivos operadores, 4 camión mixer, 2 mezcladora de 9 piies3, 6 vibradoras de concreto.
- Personal (de forma general del CVDS y Sub contratistas en los tramos descritos): 8 capataz, 140 personas (entre auxiliares y ayudantes) y 22 vigías.
- El material de relleno para estructuras es transportado de la cantera Amata km 119+500
- El material de filtro es transportado de la cantera rio Tambo km 84+400.
- Los controles de calidad son realizados por personal de campo de los Consorcios Supervisor y Contratista, sugiriendo a la Supervisión de obra verificar la dosificación en el vertido de Concreto Ciclópeo (% de concreto VS % de piedra), en el caso de muros

2



de contención de concreto armado que las varillas de acero se encuentren limpias de presencia de óxido así como los controles necesarios en el concreto a fin de garantizar la calidad de la obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Fotos: