



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b>	<b>Nro Informe:</b>	<b>Fecha Informe:</b>	<b>Nombre De La Obra:</b>	<b>Personal Encargado:</b>
	57	15-02-2020	Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, tramo: Negromayo-Yauri-San Genaro	R O M M E L C H A N C A RAMIREZ

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**      **Foto Bitacora 6:**

**Asunto:**

Informe N ° 57

**Conclusiones:**

- 1.- Cuaderno de obra: No se llenó el cuaderno de obra del día.
- 2.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo N° 4 aprobada por 36 días el 12 de setiembre del 2018 aprobado con RD N° 1762-2018-MTC/20, Ampliación de Plazo N° 08 por 73 días el 20 marzo 2019 aprobado con RD N° 392-2019-MTC/20. En total son 109 días calendarios aprobados bajo resolución, finalizando el término real de obra el 29 de marzo.
- 3.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2, 286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 se encuentra en trámite.
- 4.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1,436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1,151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.
- 5.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78 incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV
- 6.- Plan de manejo socio ambiental. Es un conjunto de programas y subprogramas específicos con medidas y acciones precisas orientadas a prevenir, corregir o mitigar los impactos ambientales adversos o negativos que ocasiona la ejecución de la obra. En la obra se está realizando la recolección de los desperdicios sólidos generados durante la ejecución y luego depositado en lugares autorizados.
- 7.- Mantenimiento vial: Se realizó mantenimiento de vía en los lugares más críticos en el tramo I.
- 8.-Recursos ofertados del contratista.  
A)Personal: la contratista no cumple con el personal ofertado, porque el especialista de trazo y explanaciones no se encuentra en la obra, especialista en estructuras y obras de arte no se encuentra por tema de salud, tiene que justificarlo.  
B)Equipos: La contratista cumple con el equipo ofertado.
- 9.-Recursos ofertados de la supervisión:  
A.Personal: la supervisión cumple con el personal ofertado.  
B.Equipos: la supervisión cumple con los equipos ofertados.
- 10- Incidencia: La contratista no realizo trabajos de excavación y mejoramiento por falta de combustible en el primer tramo, solo realizaron trabajos en obras de arte.
- 11.- Pacri: Con las comunidades y personas afectadas se quedaron en dar una solución lo más próxima posible, para continuar con la extracción de material de las canteras.
- 12.- Arqueología: La obra cuenta con el CIRA del Expediente Técnico, con el que se ha venido laborando, teniendo en cuenta que no se han realizado remociones de ninguna zona arqueológica.

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la contratista que debe hacer mantenimiento de vía todo el tramo y no solo los más críticos, porque todo el tramo de la vía están en mal estado.



**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-02-2020

**Actividades:**  
Se observó el encofrado y vaciado de concreto del piso de los aleros del ingreso de la alcantarilla, progresiva Km 128+904 en el tramo II Tintaya - Yauri.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Personal: 03 mano calificado, 01 conductor, 01 operador y 02 peones.  
Equipos: 01 camión de concreto mixer y 01 camión.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-02-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

ROMMEL CHANCA  
RAMIREZ

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

15-02-2020

**Actividades:**

Se observó la conformación de relleno del terraplén lado izquierdo, progresiva 127+990 hasta 128+090 en el tramo II Tintaya - Yauri.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 02 vigías, 03 operadores, 03 obreros, 03 volquetes y personal técnico.  
Equipos: 03 volquetes, 01 rodillo, 01 excavadora y 01 motoniveladora.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

15-02-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

ROMMEL CHANCA  
RAMIREZ

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

15-02-2020

**Actividades:**

Se observó la excavación para el emboquillado de la salida de la alcantarilla, progresiva Km 99+7702.50 en el tramo I Negromayo - Tintaya.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 03 obreros y 02 mano calificado.  
Equipos: herramientas manuales.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

15-02-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

ROMMEL CHANCA  
RAMIREZ

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

15-02-2020

**Actividades:**

Se observó el encofrado y vaciado de concreto del piso de los aleros de ingreso y salida de la alcantarilla, progresiva Km 74+580 en el tramo I Negromayo - Tintaya.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 04 mano calificado, 06 obreros, 01 topógrafo ,02 ayudantes de topografía y personal técnico de supervisión y contrata.

Equipos: herramientas manuales.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

15-02-2020

4



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-02-2020

**Actividades:**

Se observó que continúa parado las actividades de excavación y para mejoramiento de subrasante por falta de combustible, progresiva Km 73+000 en el tramo I Negromayo - Tintaya.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: no labora.  
Equipos: no labora.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-02-2020

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-02-2020

**Actividades:**  
Se observó el armado de acero y soldadura de los ángulos en la losa de aproximación lado izquierdo del puente Santa María en el tramo II Yauri - San Genaro.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Personal: 06 mano calificado, 01 obreros, 01 topógrafo, 02 ayudantes de topografía y personal técnico de supervisión y contrata.  
Equipos: estación total y herramientas manuales.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-02-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-02-2020

**Actividades:**  
Se observó el relleno de los tramos más crítico con material de over, progresiva Km 80+000 hasta 83+000 en el tramo I Negromayo - Tintaya.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Personal: 02 obreros y 01 operador.  
Equipos: 01 cargador frontal.

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-02-2020