



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e: 69	Fecha Informe: 29-02-2020	Nombre De La Obra: Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, tramo: Negromayo- Yauri-San Genaro	Personal Encargado: R O M M E L C H A N C A RAMIREZ
-------------------------------	---------------------------	------------------------------	---	---

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5: Foto Bitacora 6:

Asunto:

Informe N° 69



Conclusiones:

- 1.- Cuaderno de obra: No se lleno el cuaderno de obra del día.
- 2.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo N° 4 aprobada por 36 días el 12 de setiembre del 2018 aprobado con RD N° 1762-2018-MTC/20, Ampliación de Plazo N° 08 por 73 días el 20 marzo 2019 aprobado con RD N° 392-2019-MTC/20. En total son 109 días calendarios aprobados bajo resolución, finalizando el término real de obra el 29 de marzo.
- 3.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2, 286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 con un monto de 10,018,567.23 incluido IGV y aprobado con RD N° 196-2020-MTC/20.
- 4.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1,436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1,151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.
- 5.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78 incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV
- 6.- Plan de manejo socio ambiental. En la obra se está realizando la recolección de los desperdicios sólidos generados durante la ejecución y luego depositado en lugares autorizados.
- 7.- Mantenimiento vial: Se realizó en el Tramo I y tramo II.
- 8.-Recursos ofertados del contratista.
A)Personal: la contratista no cumple con el personal ofertado, porque el especialista de trazo y explanaciones no se encuentra en la obra, especialista en estructuras y obras de arte no se encuentra por tema de salud, tiene que justificarlo.
B)Equipos: La contratista solo tienen pocos equipos laborando en campo, los demás están en su taller.
- 9.-Recursos ofertados de la supervisión:
A.Personal: la supervisión cumple con el personal ofertado.
B.Equipos: la supervisión cumple con los equipos ofertados.
- 10- Incidencia: no hubo incidencia.
- 11.- Pacri: Con las comunidades y personas afectadas se quedaron en dar una solución lo más próxima posible, para continuar con la extracción de material de las canteras.
- 12.- Arqueología: La obra cuenta con el CIRA del Expediente Técnico, con el que se ha venido laborando, teniendo en cuenta que no se han realizado remociones de ninguna zona arqueológica.
- 1.- Cuaderno de obra: No se lleno el cuaderno de obra del día.
- 2.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo N° 4 aprobada por 36 días el 12 de setiembre del 2018 aprobado con RD N° 1762-2018-MTC/20, Ampliación de Plazo N° 08 por 73 días el 20 marzo 2019 aprobado con RD N° 392-2019-MTC/20. En total son 109 días calendarios aprobados bajo resolución, finalizando el término real de obra el 29 de marzo.
- 3.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2, 286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 con un monto de 10,018,567.23 incluido IGV y aprobado con RD N° 196-2020-MTC/20.
- 4.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1,436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1,151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.
- 5.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78 incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV
- 6.- Plan de manejo socio ambiental. En la obra se está realizando la recolección de los desperdicios sólidos generados durante la ejecución y luego depositado en lugares autorizados.
- 7.- Mantenimiento vial: Se realizó en el Tramo I y tramo II.
- 8.-Recursos ofertados del contratista.
A)Personal: la contratista no cumple con el personal ofertado, porque el especialista de trazo y explanaciones no se encuentra en la obra, especialista en estructuras y obras de arte no se encuentra por tema de salud, tiene que justificarlo.
B)Equipos: La contratista solo tienen pocos equipos laborando en campo, los demás están en su



taller.

9.-Recursos ofertados de la supervisión:

A.Personal: la supervisión cumple con el personal ofertado.

B.Equipos: la supervisión cumple con los equipos ofertados.

10- Incidencia: no hubo incidencia.

11.- Pacri: Con las comunidades y personas afectadas se quedaron en dar una solución lo más próxima posible, para continuar con la extracción de material de las canteras.

12.- Arqueología: La obra cuenta con el CIRA del Expediente Técnico, con el que se ha venido laborando, teniendo en cuenta que no se han realizado remociones de ninguna zona arqueológica.

Recomendaciones:

Se recomienda a la contratista programar más frentes de trabajo en el tramo I, para no caer en retrasos.

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-02-2020

Actividades:

Se observó el mantenimiento de vía, progresiva Km 74+000 hasta Km 79+000 en el tramo I Negromayo - Tintaya.

CDescripcion_____:

Personal: 04 operadores, 03 conductores, 02 vigias, 01 personal de piso y personal técnico.

Equipos: 02 motoniveladoras, 02 rodillos y 03 volquetes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-02-2020

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA
RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-02-2020

Actividades:

Se observó el encofrado y vaciado de concreto del canal trapezoidal lado derecho, progresiva Km 139+610 hasta 139+680 en el tramo Il Yauri - San Genaro.

CDescripcion_____:

Personal: 01 conductor, 01 operador, 07 mano calificado, 08 obreros y personal técnico.
Equipos: 01 camión hormiguero mixer, 01 camión y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-02-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA
RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-02-2020

Actividades:

Se observó el encofrado y vaciado de concreto del muro New Jersey del lado izquierdo del puente Santa María, tramo II Yauri - San Genaro.

CDescripcion_____:

Personal: 11 mano calificado, 03 ayudantes, 01 operador y personal técnico de supervisión y contrata.

Equipos: 01 camión hormiguero mixer y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-02-2020

3