



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b>	<b>Nro Inform e:</b> 40	<b>Fecha Informe:</b> 29-02-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---	------------------------------------	-------------------------------------	---	--

**Foto Bitacora:**



**Foto Bitacora 2:**



**Foto Bitacora 3:**

**Foto Bitacora 4:**

**Foto Bitacora 5:**

**Foto Bitacora 6:**

**Asunto:**

INFORME DIARIO N°40



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

1) Cuaderno de obra:

- A la fecha se quedó en el Asiento N° 773 (del supervisor); el contratista y la supervisión se encuentran relleno.

Es necesario mencionar que, el relleno del cuaderno de obra se está realizando a destiempo a la fecha de la ejecución de las actividades.

2) Ampliaciones de Plazo: con CARTA N° 201-2020-CSO/JS de fecha 27/02/2020 se presentó la Ampliación de Plazo N°11 por la demora de aprobación del Mejoramiento de Suelo.

3) Mayores Metrados: Provias Nacional, supervisión y el contratista quienes realicen los procedimientos respectivos en cumplimiento a la DIRECTIVA N°001-2019-MTC/20.

4) Deductivos: A la fecha no existe deductivos.

5) Plan de Manejo Socio ambiental: Se está respetando los botaderos, DME del expediente.

6) Mantenimiento Vial: Se está ejecutando.

7) Adicionales de Obras: A la fecha no existe adicionales; pero se aprecia en cuaderno de obra con Asiento N° 769 (del supervisor): Necesidad de ejecutar Prestación de Adicional de Obra según Art. 175 del RLCE – Muros de Contención Variante.

8) Recursos Ofertados:

Del Contratista

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero es necesario mencionar que el consorcio debe incrementar más frentes de trabajo; el ingeniero de suelos y pavimentos, el ingeniero de Control de Calidad Opción Vial esta y el ingeniero especialista en seguridad se encuentra liquidados por la empresa contratista según refiere el área de RR.HH; por tal motivo se recomienda a Provias Nacional pronunciarse.

Por otra parte, el personal técnico debe coordinar realizar las actividades de control de calidad en coordinación con la supervisión para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programados.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con las maquinarias y equipos, es necesario que el contratista realice mantenimientos de sus equipos y maquinarias.

Del Supervisor

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; el jefe de Supervisión y la Especialista en Relaciones Comunitarias se encuentran de bajada; así mismo el personal técnico debe coordinar realizar las actividades de control de calidad en coordinación con el contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programados.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que no cuenta con Plotter así mismo realizar los mantenimientos de las unidades de transporte del personal; por otra parte, se aprecia que supervisión no hace uso constante de su laboratorio.

9) Incidentes: Ninguno.

10) PACRI: los especialistas siguen haciendo coordinaciones para liberar las interferencias con las propiedades de la minera Buenaventura, además el especialista pone en conocimiento que, la minera Buenaventura libero el tramo km 159+680 – km 159+780 reubicado las tuberías.

Por otro lado, los trabajos de colocación de la cama de apoyo, relleno y compactación. respectivo de en la Ramal fueron observados por el ingeniero especialista PACRI; además, el contratista hace referencia en el cuaderno de obra que, Asiento N° 764 (del contratista): por los trabajos de Reubicación de la línea de conducción del sistema de agua potable de Oyon (plazo de ejecución de 120 días calendarios) y de no existir una recepción formal de la obra que se viene ejecutando en la ramal, el consorcio Vial Ambo se abstendrá de ingresar y ejecutar trabajos en las progresivas comprendidas entre el Km 137+144 al Km 142+165 de la obra.

11) Arqueología: Además, PACRI, puso en conocimiento en estos presentes días se apersonarán personal de arqueología de Provias Nacional, para evaluar algunas interferencias sobre arqueología.

Las interferencias arqueológicas 12 de las pendientes por liberación, quedando 02 interferencias ameritan rescate:

Queda pendiente 2 sectores de rescate:

-El camino prehispánico "Paccha" entre las progresiva Km 135+285 al Km 135+390.

-El camino prehispánico "Cuchigaran" entre las progresiva Km 137+015 al Km 137+040.

12) Otros:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos preliminares (véase las fotos de los frentes ejecutándose).

• Obras de arte y drenaje (véase las fotos de los frentes ejecutándose).

• Movimiento de tierras (véase las fotos de los frentes ejecutándose).

• Pavimento rígido (véase las fotos de los frentes ejecutándose), pero es necesario mencionar y

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

poner en conocimiento que estas actividades a la fecha están siendo observadas por la supervisión, en el tema del acabado "textura" y entre otros controles de calidad.

- Se realizó la Verificación Antes de la Ejecución de Adicional Muro de Contención y afloramientos, conjuntamente con los siguientes:

- ?Ingenieros especialistas de obras de arte, geología, y personal técnico de control de calidad de provias nacional.

- ?Ingeniero especialista de topografía de supervisión y técnico topógrafo de supervisión.

- ?Técnicos de control de calidad, 1 oficial, 1 operador por parte del contratista.

- ?Ingeniera Monitora.

- Con CARTA N° 211-2020-CSO/JS de fecha 29 de febrero, supervisión emite a la contratista el Reemplazo de profesionales PERSONAL CLAVE, descuentos y penalidades.

- Con CARTA N° 212-2020-CSO/JS la supervisión presenta el informe quincenal de la obra.

**Recomendaciones:**

- Se recomienda al "Consortio Vial Ambo" mejorar la logística en toda la obra.

- Se recomienda a la contratista realizar coordinaciones con la concretara UNICON y supervisión con respecto al concreto para el pavimento rígido.

- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos y cuaderno de obra en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.

- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante las precipitaciones pluviales.

- Se recomienda al Contratista acatar las disposiciones efectuadas por la entidad en referencia a los especialistas ofertados; y si de continuar con las acciones de desacato por parte del contratista, se recomienda a la entidad una pronta intervención a fin de continuar con la obra.

- Se recomienda a la Municipalidad de Oyon por medio de Provias Nacional, realizar mayor supervisión de los trabajos de Geoclass, asimismo, renovar los certificados y/o correspondientes (Opinión vinculante vencida) para la explotación de la cantera Rupay y Yanamayo, a fin de evitar problemas futuros (cabe mencionar que según expediente técnico la Municipalidad de Oyon es quien otorga la licencia de explotación del material), además un mayor control de las actividades realizadas en el ramal.

- Se recomienda a Supervisión recepcionar, evaluar los documentos (control de calidad y demás firmadas bajo la responsabilidad del residente de obra) que presenta el contratista y proceder con sus respectivos tramites, así mismo evaluar si existe alguna penalidad según el contrato y TDRs del contratista.

- Se recomienda a la entidad informar al monitor sobre las visitas de los especialistas de Provias Nacional para hacer las respectivas coordinaciones de las actividades en campo.

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-02-2020

**Actividades:**  
 MEJORAMIENTO DE SUELO KM 171+860\_KM 171+910, LI.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 PERSONAL: 3 PERSONAL DE PISO, 1 OPERARIO, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES.  
 MAQUINARIAS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 29-02-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-02-2020

**Actividades:**  
 MEJORAMIENTO DE SUELO KM 173+600\_KM 173+770 L.D.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 PERSONAL: 3 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 4 OPERADORES.  
 MAQUINARIAS: 2 EXCAVADORAS, 2 VOLQUETES.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 29-02-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-02-2020

**Actividades:**  
ENCOFRADO DE ALCANTARILLA MC KM 170+020.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL: 25 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR.  
MAQUINARIA: 1 RETROEXCAVADORA, HERRAMIENTAS MANUALES.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-02-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-02-2020

**Actividades:**  
MEJORAMIENTO DE KM 179+820 \_KM 169+900, LI.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL: 3 PERSONAL DE PISO, 4 OPERADORES.  
MAQUINARIAS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES, 1 RODILLO.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-02-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-02-2020

**Actividades:**  
 PERFORACIÓN KM 166+940.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**PERSONAL:** 2 INGENIEROS ENCARGADOS DE LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN, 1 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR.  
**MAQUINARIA:** 1 ROCK DRILL.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 29-02-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-02-2020

**Actividades:**  
 LIMPIEZA DE VÍA POR CAÍDA DE PIEDRAS KM 166+350.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**PERSONAL:** 2 VIGÍAS, 2 OPERADORES.  
**MAQUINARIAS:** 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS, 1 TRACTOR ORUGA.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 29-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-02-2020

**Actividades:**  
 EXCAVACIÓN KM 162+740

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 PERSONAL: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE OBRA, 1 OPERADOR.  
 MAQUINARIA: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

7

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
 29-02-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-02-2020

**Actividades:**  
 EXCAVACIÓN Y PERFORACIÓN KM 162+800

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 PERSONAL: 2 VIGÍAS, 2 PERSONAL DE PISO, 2 OPERADORES.  
 MAQUINARIAS: 1 EXCAVADORA MARTILLO, 1 ROCK DRILL.

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
 29-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-02-2020

**Actividades:** DESENCOFRADO DE MURO KM 162+650.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 PERSONAL: 1 CAPATAZ, 4 OPERARIOS, 3 OFICIALES.  
 HERRAMIENTAS MANUALES.

9

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:** 29-02-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-02-2020

**Actividades:** VOLADURA KM 161+155.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 PERSONAL: 3 INGENIEROS DE VOLADURA, 4 TÉCNICOS EN VOLADURA.

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:** 29-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

11

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
29-02-2020

**Actividades:**  
VACIADO DE CONCRETO DE MURO KM 138+165.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
PERSONAL: 1 CAPATAZ, 8 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR.  
MAQUINARIA: 1 MIXER, 1 VIBRADOR PARA CONCRETO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
29-02-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

12

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
29-02-2020

**Actividades:**  
ELIMINACIÓN DE MATERIAL DE SATURASO DE SUB DREN KM 137+ 480+KM 137+500.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
PERSONAL: 1 CAPATAZ, 3 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR.  
MAQUINARIAS: 1 RETROEXCAVADORA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
29-02-2020



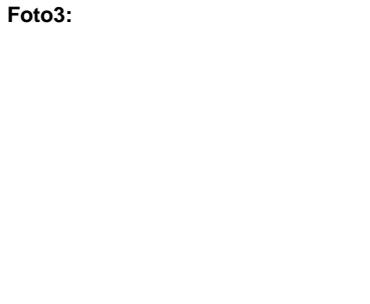
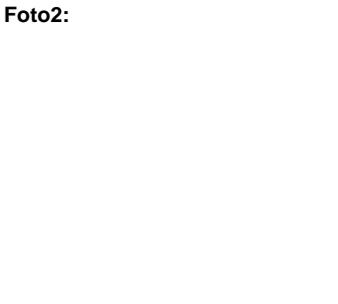
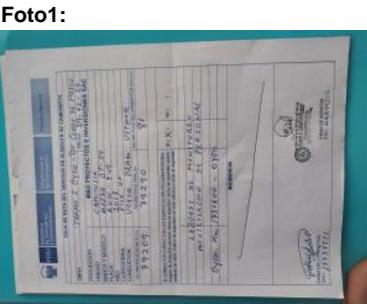
**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

13

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-02-2020

**Actividades:**  
CAMIONETA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.



**Fecha Toma De Datos:**  
29-02-2020



**Fotos:**