



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N°039 - PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 04-03-2020
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:

Foto Bitacora 6:

Asunto:

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION)

PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2: S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

I). TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL ASIENTO N° 133 DEL CONTRATISTA CR20, ENVIARON A LA SUPERVISIÓN LA CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/066, SOBRE ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA INICIAL DE OBRA PRIMER TRIMESTRE FEBRERO 2020, CONFORME AL ÍTEM 2.3.4 DE LA SECCIÓN VII ESPECIFICACIONES Y CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, ADEMÁS EL PLAN DE AUTO-CONTROL DE CALIDAD (PAC), PLAN DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA (PSO) Y ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL (EMA), ACTUALIZADOS, PARA SU REVISIÓN.

DEL ASIENTO N° 134 DEL CONTRATISTA CR20, ENVIARON A LA SUPERVISIÓN LA CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/067, SOBRE LOS MAYORES METRADOS DE BARRERAS DE SEGURIDAD TIPO H2-W4 Y NUEVOS METRADOS DE POSTES DELINEADORES, DEL KM 57+000 AL KM 62+000, PARA SU REVISIÓN Y APROBACIÓN.

DEL ASIENTO N° 135 DEL CONTRATISTA CR20, CON FECHA 26 DE FEBRERO ENVIARON A LA SUPERVISIÓN LA CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/068, EL CUAL CONTIENE PLANOS DE REPLANTEO, DISEÑO Y METRADOS DE LAS ALCANTARILLAS DE TMC SIGUIENTES:

- ALCANTARILLA TMC D=36", KM 53+543.05
- ALCANTARILLA TMC D=36", KM 54+706.38
- ALCANTARILLA TMC D=36", KM 55+893.69
- ALCANTARILLA TMC D=48", KM 57+000.62
- ALCANTARILLA TMC D=36", KM 57+910.77
- ALCANTARILLA TMC D=48", KM 60+382.40

DEL ASIENTO N° 136 DEL CONTRATISTA CR20, ENVIARON LA CARTA A LA SUPERVISIÓN N° CR20G/OI2/RO/20/071, DONDE PRESENTAN LA VALORIZACIÓN N° 04 DEL MES DE FEBRERO DE 2020, CON EL SUSTENTO DE METRADOS, RESUMEN DE VALORIZACIÓN, INFORME DE ESPECIALISTAS, PAGO DE SEGURO, FIANZAS SEGURO DE ACCIDENTES, APORTACIONES SOCIALES, COPIA DEL CUADERNO DE OBRA, PARA REVISIÓN Y APROBACIÓN.

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE ELABORA INFORME MENSUAL, CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO 2020.

6. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZARON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EN ACCESO DME 52+700 LD

7. RECURSO OFERTADO

A). - DEL CONTRATISTA:

PERSONAL



AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DEL CONTRATISTA CONSTA DE 14 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS.

MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 36 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERÁ ADICIONÁNDOSE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y ESTÁ EN TRÁMITE PARA LA APROBACIÓN POR PARTE DE PROVIAS, EL EQUIPO ESTÁ ACTUALMENTE EN EL KM 57+800.

b).- DEL SUPERVISOR

PERSONAL

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DEL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACIÓN PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

VEHÍCULOS

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 12 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, SIENDO LOS INICIOS DE OBRA SE ESTÁN IMPLEMENTANDO LAS UNIDADES PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

SE INFORMA A LA POBLACIÓN DE LOS CONSULTORES DE PROVIAS NACIONAL A CARGO DE LA ELABORACIÓN DE LOS EXPEDIENTES TÉCNICOS DE TASACIÓN, CON QUIENES SE VIENE REALIZANDO COORDINACIONES CONSTANTES A FIN DE CONTRIBUIR CON SU TRABAJO.

9. ARQUEOLOGÍA

EL PERSONAL DE ARQUEOLOGÍA CONTINUA CON EL SEGUIMIENTO A LOS TRABAJOS DE EXCAVACIONES ENTRE EL KM 54+000 ANTE POSIBLES EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS, NO ENCONTRÁNDOSE NINGÚN VESTIGIO A LA FECHA EN LAS ZONAS TRABAJADAS.

10. INCIDENTES

SE OBSERVÓ QUE, DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LA ETAPA DE TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE, SIENDO LA VÍA ANGOSTA, SE PRESENTA DIFICULTADES PARA LA MOVILIZACIÓN DE LOS VOLQUETES, GENERANDO RETRASOS CONSIDERABLES DURANTE EL TRANSPORTE, TENIENDO EN CUENTA QUE ACTUALMENTE EL ÚNICO PUNTO DE ACOPIO DE DEL MATERIAL EXCEDENTE SE ENCUENTRA EN EL KM 52+730.

11. OTROS

DURANTE INSPECCIÓN A CAMPO SE EVIDENCIO QUE LA CONTRATISTA VIENE COLOCANDO VIGÍAS EN CURVAS CERRADAS PARA LA REALIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE HACIA EL DME KM 52+930 LADO "D", CON ESTA MODALIDAD SE ESTÁ MINIMIZANDO EL RIESGO DE ALGÚN ACCIDENTE VEHICULAR.

SE INSTALÓ LA OFICINA DE PACRI PROVÍAS NACIONAL TRAMO II EN LA LOCALIDAD DE CHAVINILLO, ASIMISMO SE COMUNICÓ A LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA CR20 PARA LAS COORDINACIONES RESPECTIVAS.



Recomendaciones:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEBE CONTINUAR CON LAS COORDINACIONES PARA OBTENER LAS AUTORIZACIONES DE USO DE LAS ÁREAS AUXILIARES FALTANTES Y GESTIONAR LAS AUTORIZACIONES PARA EL MONITOREO DE FLORA Y FAUNA, ASÍ COMO EL MONITOREO HIDROBIOLÓGICO.

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 04-03-2020
-----------------------------------------------------------	----------------------------	-------------------------------------------

Actividades:

100 OBRAS PRELIMINARES
 102.A1 TRAZO Y REPLANTEO
 PROGRESIVA: KM 62+420, KM 63+107, KM 64+520, KM. 65+500, KM 66+770, KM. 83+380 AL KM. 83+450

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 18 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 04 TOPOGRAFOS, 08 PEONES
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACION TOTAL CON TRIPODE, 16 PRISMAS CON JALONES, 1 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-03-2020

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-03-2020

Actividades:

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

PROGRESIVA: KM 57+300 AL 57+340, KM 57+400 AL 57+420, KM 57+610 AL KM 57+640, KM 57+700

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 SUPERVISORES, 20 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 05 PEÓN, Y 04 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 18 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-03-2020

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-03-2020

Actividades:

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN (DME)
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 PEÓN, 02 VIGÍAS, 01
CONTROLADOR
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RODILLO LISO,
01 TRACTOR ORUGA D6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-03-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-03-2020

Actividades:

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA
PROGRESIVA: KM 57+300 AL 57+340, KM 57+400 AL 57+420, KM 57+610 AL KM 57+640, KM 57+700

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 SUPERVISORES, 01 CAPATAZ, 20 OPERADORES, 05 PEONES Y 04 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 18 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-03-2020

4



Fotos: