



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confir ma Bitaco ra:** Si  
**Nro Inform e:** N 024-PVN - MJQ Y - 2020  
**Fecha Informe:** 29-08-2020  
**Nombre De La Obra:** HUANUCO - HUALLANCA (T2)  
**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

II). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

**0. DEL CUADERNO DE OBRA:**

DEL CONTRATISTA CR20, DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DÍA DE HOY VIERNES 07/08/2020 HEMOS RECIBIDO LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1152-2020-MTC/20 DE LA ENTIDAD, MEDIANTE LA CEDULA DE NOTIFICACIÓN N° 321-2020-MTC/20.2.10.1, EL CUAL APRUEBA EL EVENTO COMPENSABLE N° 01 "POR LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN LA REANUDACIÓN DE LA OBRA", POR LO TANTO, ESTE EVENTO ESTABLECE LA FINALIZACIÓN DE LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO POR LA PARALIZACIÓN TEMPORAL DE OBRA POR CAUSA NO ATRIBUIBLE AL CONTRATISTA, DEBIDO AL PERIODO DE TIEMPO DEL PROCESO DE APROBACIÓN DE LA "IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DE COVID-19 EN LA REANUDACIÓN DE LA OBRA" (CONTENIDO EN EL EVENTO COMPENSABLE N° 01), EL CUAL ES CONDICIÓN INEXORABLE PARA SU EJECUCIÓN

DEL CONTRATISTA CR20, DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DÍA DE HOY, VIERNES 07/08/2020, HEMOS RECIBIDO LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1152-2020-MTC/20 DE LA ENTIDAD, MEDIANTE LA CEDULA DE NOTIFICACIÓN N° 321-2020-MTC/20.2.10.1, EL CUAL APRUEBA EL EVENTO COMPENSABLE N° 01 "POR LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN LA REANUDACIÓN DE LA OBRA" POR TANTO, ESTE EVENTO ESTABLECE EL INICIO Y FIN DE LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO, POR LA NECESIDAD DE UN PLAZO ADICIONAL PARA LA EJECUCIÓN (IMPLEMENTACIÓN) DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA (EVENTO COMPENSABLE N° 01, DEBIDAMENTE APROBADO POR LA ENTIDAD. AL RESPECTO, TAL COMO LO CONSIGNAMOS EN EL SEXTO PÁRRAFO DE NUESTRO ASIENTO DE CUADERNO DE OBRA N° 158: LA IMPLEMENTACIÓN DEL REFERIDO PLAN: "(...) LOS MISMOS QUE SERÁN EJECUTADOS LUEGO DE LA APROBACIÓN DEL RESPECTO EVENTO COMPENSABLE" (SIC).

DEL CONTRATISTA CR20, EN NUESTRO PLAN PRESENTADO Y APROBADO POR LA ENTIDAD, MANIFESTAMOS QUE SE DARÁ INICIO A LOS TRABAJOS DE MOVIMIENTOS DE TIERRAS PARA LUEGO PROCEDER MÁS ADELANTE A IMPLEMENTAR FRENTES EN LAS PARTIDAS DE OBRAS DE ARTE, SIEMPRE CUMPLIENDO CON LOS NUEVOS LINEAMIENTOS CONTENIDOS EN LA R.M N° 448-2020/MINSA, LOS CUALES ESTABLECEN QUE EL PERSONAL DEBE GUARDAR EL DISTANCIAMIENTO ADECUADO, DICHS LINEAMIENTOS IMPONDRÁN SOBRE TODO, QUE LOS TRABAJOS CON PERSONAL SEAN MÁS LENTOS CON EL FIN DE EVITAR AGLOMERACIONES. TAMBIÉN DE ACUERDO A LAS DIRECTIVAS DE EMERGENCIA DECRETADAS POR EL GOBIERNO CENTRAL EN LA REGIÓN HUÁNUCO NOS VEMOS IMPOSIBILITADOS DE EJECUTAR TRABAJOS NOCTURNOS DEBIDO A LA RESTRICCIÓN DEL TOQUE DE QUEDA OBLIGATORIO.

**1. AMPLIACIONES DE PLAZO**

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°832-2020-MTC/20 (08.07.2020), SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°01 AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PRESENTADA POR LA CONTRATISTA; CONSECUENTEMENTE SE TRASLADA LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES TRAMO II (OI-T2) DEL 09.09.2020 AL 30.11.2021, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA RESOLUCIÓN.

LA CONTRATISTA ENVÍA A LA SUPERVISIÓN SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°02, LA CUAL ACTUALMENTE VIENE SIENDO EVALUADA POR LA SUPERVISIÓN.

LA CONTRATISTA ENVÍA A LA SUPERVISIÓN SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°03, LA CUAL ACTUALMENTE VIENE SIENDO EVALUADA POR LA SUPERVISIÓN.

**2. ADICIONALES DE OBRA**

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°1152-2020-MTC/20 (07.08.2020), APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N°01, OBRA INICIAL - TRAMO II (OI-2) AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN, POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

(TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA-ANTAMINA", PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 1,767,664.85 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 1 DEL INFORME N°065-2020-MTC/20.22.2-JVG DE FECHA 06.08.2020 DE LA SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS QUE FORMA PARTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

### 3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

### 4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

### 5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE REALIZA MONITOREO DE CALIDAD DE AGUA EN LAS SIGUIENTES ZONAS; KM 56+810, KM 61+650, RIO SAN JUAN KM 70+100, RIO MARAÑON KM 81+920, RIO MARAÑON KM 92+100.

### 6. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZA EL RIEGO DE LA VÍA CON 02 CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE ENTRE LOS SECTORES DME KM 52+730D AL KM 60+000.

A). – DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 07 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 05 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

- 01.RESIDENTE DE OBRAS INICIALES T-2 (TRABAJO REMOTO)
- 02.ESPECIALISTA AMBIENTAL (TRABAJO REMOTO)
- 03.ESPECIALISTA DE SEÑALIZACIÓN (TRABAJO REMOTO)
- 04.ESPECIALISTA FORESTAL (CAMPO)
- 05.JEFE DE OFICINA TÉCNICA (TRABAJO REMOTO)
- 06.ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN (CAMPO)
- 07.ESPECIALISTA EN PLANEAMIENTO (CAMPO)
- 08.ESPECIALISTA EN PUENTES, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE (CAMPO)
- 09.ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA (CAMPO)
- 10.MEDICO OCUPACIONAL (CAMPO)
- 11.ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA (CAMPO)
- 12.JEFE DE EQUIPOS (CAMPO)
- 13.ESPECIALISTA DE SUELOS (CAMPO)
- 14.ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS (CAMPO)

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 48 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B). - DEL SUPERVISOR DE OBRA

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 11 INGENIEROS ESPECIALISTAS. (SUELOS Y PAVIMENTOS, SEGURIDAD, INGENIERO LIBERACIÓN DE PREDIOS, ABOGADO LIBERACIÓN DE PREDIOS, TRAZO Y TOPOGRAFÍA, ARQUEOLOGÍA, ADMINISTRADOR DE CONTRATO, PUENTES Y OBRAS DE ARTE, GEOLOGÍA, HIDROLOGÍA), LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE GESTIONANDO EL CAMBIO DEL INGENIERO ESPECIALISTA DE COSTOS Y PRESUPUESTOS.

MEDIANTE OFICIO N°1037-2020-MTC/20.16(25.08.2020), SE APRUEBA LA PARTICIPACIÓN



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

DEL ING JOSE LUIS MEZA URRUTIA COMO ESPECIALISTA DE METRADOS Y VALORIZACIONES DE LA SUPERVISION.

VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

#### 8. PACRI

LA SUPERVISIÓN DE OBRA CONTINUA CON COORDINACIONES CON EL PERSONAL CONSULTOR A CARGO DE LA ELABORACIÓN DE EXPEDIENTES TÉCNICOS DE TASACIÓN, SE PROGRAMA REUNIONES EN CONJUNTO CON LA OFICINA DE PACRI CHAVINILLO Y AUTORIDADES DE LAS COMUNIDADES CAMPESINAS.

#### 9. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE DESCARGA Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME 52 + 730 - T02 D,

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN LOS FRENTES DE TRABAJO DE CORTE DE TALUD (CORTE CERRADO).

NO SE ENCONTRÓ EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS E HISTÓRICAS DURANTE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LOS CORTES DE TALUD, DME.

#### 10. INCIDENTES

EL DÍA DE HOY NO SE REPORTARON INCIDENTES

#### 11. OTROS

LA SUPERVISION DE OBRA CON CARTA N°2510020-OI.2-CJS-20-184, DIRIGIDA A LA CONTRATISTA CR20 PONE DE CONOCIMIENTO LA FALTA D RIEGO DE AGUA EN TODO EL TRAMO II, EN ESPECIAL LOS SECTORES EN LOS QUE EXISTEN POBLADOS, OCASIONADO CONTINUAS QUEJAS Y MALESTAR DE LOS POBLADORES.

AL RESPECTO SE LES RECUERDA QUE NUESTRO PROYECTO TIENE DISPOSICIONES CONTRACTUALES QUE SON DE CUMPLIMIENTO OBLIGATORIO.

IMPORTANTE EN LA OBRA NO SE CUENTA CON EL EQUIPO TÉCNICO DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA, QUIEN SE ENCARGARÁ DE REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE LOS POSTES DE LUZ SE REQUIERE SU PRESENCIA CON URGENCIA.

Recomendaciones:

#### 12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, A LA ACTUALIDAD SE TIENE 02 CISTERNAS DE RIEGO DE AGUA NO POTABLE CON LAS QUE CUENTA LA CONTRATISTA ACTUALMENTE, NO SON SUFICIENTES PARA ATENDER EL RIEGO DE TODO EL TRAMO, POR TANTO, SE DEBERÁ TOMAR LAS ACCIONES QUE CORRESPONDAN PARA MEJORAR EL RIEGO.

Auditoria Fecha De Creación:

29-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

30-08-2020

### PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

29-08-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 80+000, KM 81+000, KM 82+120

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 06 TOPOGRAFOS, 18 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01 TÉCNICA EN ENFERMERA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 ESTACION TOTAL CON TRIPODE, 12 PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 04 COLECTOR DE DATOS Y 04 RECEPTOR GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

29-08-2020

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

29-08-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 80+000, KM 81+000, KM 82+120

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 06 TOPOGRAFOS, 18 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01 TÉCNICA EN ENFERMERA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 ESTACION TOTAL CON TRIPODE, 12 PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 04 COLECTOR DE DATOS Y 04 RECEPTOR GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

29-08-2020

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-08-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"  
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL  
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)  
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

3

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 CAPATAZ, 36 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 01 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 34 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-08-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

29-08-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 CAPATAZ, 36 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 01 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 34 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

29-08-2020

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-08-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-08-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

29-08-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 57+840, KM 57+870, KM 58+080, KM 58+280, KM 58+260

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

6

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 39 OPERADORES, 06 PEONES, 04 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 34 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

29-08-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

29-08-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 57+840, KM 57+870, KM 58+080, KM 58+280, KM 58+260

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

7

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 02 CAPATAZ, 39 OPERADORES, 06 PEONES, 04 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 34 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

29-08-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-08-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: 57+840, KM 57+870, KM 58+080, KM 58+280, KM 58+260

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 36 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 34 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

29-08-2020

8



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De Fotografia:**

29-08-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+920, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000, KM 57+800

INTERFERENCIAS DE POSTES DE LUZ DE BAJA TENSIÓN QUE IMPIDEN LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS EN LA OBRA

9

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE REQUIERE LA PRESENCIA DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA PARA REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE POSTES DE LUZ A FIN DE LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS DE LA CARRETERA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

29-08-2020



**Fotos:**