



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: Report0024oyon2.pdf	Fecha Informe: 31-08-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



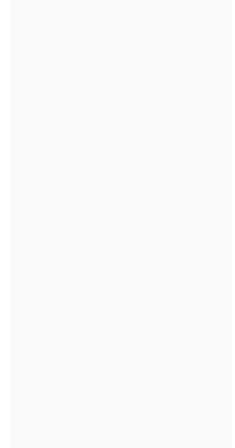
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0024
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2: Desde la progresiva Km. 181+000 a la progresiva Km. 230+000
SUPERVISIÓN: CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN (SERCONSULT S.A. Y ATJSL)
Recorrido de monitoreo de actividades desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca hasta la progresiva 251+450 (tramo 3 cantera Agochacan)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde mediante asiento del día 21-08-2020 . Donde los asientos importantes a resaltar son: ASIENTO No, 2172: Del Supervisor. ASUNTO: Autorización para la extracción de materiales de acarreo de la Cantera AGOCHACÁN No. 1, Sector Paucar. ASIENTO No. 2139. Mediante el presente asiento comunicamos a la Contratista que con Carta No. 246-2020/ csoch dirigida al Alcalde de la Municipalidad Distrital de Paucar, Sr. Walter Jesus Tolentino, hemos adjuntado la memoria descriptiva y los planos de la cantera Agochacán No. 1, SEctor Paucar, para la gestión correspondiente ante la Autoridad local del Agua, en marco del numeral 9 del artículo 15 de Ley de recursos Hidricos No. 29338. Solicitamos la autorización respectiva para la extracción de material de la Cantera Agochacán No. 1 ubicada en el km. 251+400 de la carretera Oyón -Ambo en cumplimiento de la ley No. 2822, que regula el derecho por extracción de materiales de los alveolos o cauces de los rios de las municipalidades. ASIENTO No. 2173, del Supervisor. ASUNTO: Estado de gestiones en la Cantera Agochacán I, Sector San Francisco REFERENCIA: Asiento No. 2139. Mediante carta No. 247-2020/ CSOCH- 1S dirigida a la Entidad contratante hemos alcanzado copia de ASIENTO No. 2138 del Contratista. en donde nos manifiesta que por problemas sociales con las autoridades locales de los Distritos de Paucar (Pasco)y San Francisco de Ambo (Huanuco), continúan paralizados los trabajos de extracción de material de la Cantera Agochacán KM. 251+400, situación que podría afectar la ruta crítica a las partidas 303.A sub-base granular y que no es atribuible a la Contratista. Al respecto hemos recomendado a la Entidad Contratante en el mas breve plazo, resolver este impase a travez de un trato directo entre sus representantes y los funcionarios competentes de esta municipalidad.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Contratista ha presentado para la revisión de la Supervisión, los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. Esta acción lo realizan tres veces al día en todo el tramo.

6) Mantenimiento Vial: En el tramo recorrido estaba libre de ramas, desechos sólidos y el mantenimiento vial realizando el humedecimiento del terreno

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 36 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: La Empresa Contratista del tramo 1, OYON- AMBO continua con el cierre ten la Vía , pero ya están dando paso a las Empresas que trabajan en el tramo 2 y Empresas de la zona.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 12 personas afectados por la construcción del desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director



del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajo diurno y Nocturno), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 15-08-2020 de 20.53 % respecto al 22.96 % del avance programado , la obra se encuentra en situación de RETRASO

Recomendaciones:

Tiempo soleado en las mañanas pero en las tardes bajan las temperaturas hasta bajo cero (A -2 °C) (por las heladas)

La Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajos diurnos y nocturnos), diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1.

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente por escrito a la Supervisión y a la Contratista la entrega de información del personal que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo. (hasta la fecha no entregan la información solicitado por el Monitor)

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades.

Se recomienda el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se recomienda la coordinación entre las empresas Contratistas y Supervisión que trabajan en la Via Oyon- Ambo del TRAMO 1, TRAMO 2 Y TRAMO 3 para que no se generen retrasos por cierres de vías sin previo aviso, en los tramos 1, 2 y 3. Se solicita a la Entidad la designación de un representante de la Dirección de Supervisión (Especialista Ambiental) a realizar una Inspección a la CANTERA AGOCHACAN, y se reuna con los representantes de la Municipalidad de San Francisco de Mosca, con las personas que representen a la Contratista y a la Supervisión para la conciliación del problema de extracción

No

Auditoria Fecha De Creación:

31-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

31-08-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 220+420

700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM.: SE realiza el transporte desde el centro de acopio KM. 220+420 hasta la progresiva Km. 187+000

CDescripcion _____:

En la progresiva 220+420 se realiza la carga y transporte de material hasta la progresiva 187+000 Se utiliza una Cargador frontal y 8 volquetes, Participan 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias, 1 operador, 8 choferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

31-08-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 251+000
VISITA DE VERIFICACION HACIA CANTERA AGOCHACAN: Se realizo el recorrido hacia el tramo 3 en busca de la cantera agochacan

CDescripcion_____:
Progresiva KM. 251+000 se realizo la visita de monitoreo en busca de la cantera Aguóchacán, para verificar si la Empresa Contratista esta realizando actividades.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-08-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 251+450
VISITA A CANTERA AGOCHACAN : se realiza visita de monitoreo en la cantera agochacan

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 251+450 se realizo la visita en la Cantera Agochacan, donde no se ubicó a la Empresa contratista, solo estaban personal de PROVIAS NACIONAL efectuando labores rutinarios en la via (tramo 3) . En el sitio se ubicó un Cargador frontal y una Cisterna dentro de la cantera.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-08-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

31-08-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+785.09

1000.0 PUENTES MENORES. 1000.3 ESTRIBOS, Partida: 612.A1: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: Se realiza el encofrado de ménsulas del Puente Ciprés

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 219+785.09 Se reinicia las labores de encofrado de ménsulas del Puente Ciprés. Se acomodan los materiales de madera, trabajan 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

31-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+750
700.0 TRANSPORTES, Partida 700.H TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D> 1KM.: Se realiza el transporte de material para la realización de conformación de terraplén.

CDescripcion _____ :
En la progresiva km. 219+750 están pasando los volquetes que transportan el material desde la progresiva km. 220+420 hasta la progresiva 187+000. Se utiliza 8 volquetes para el transporte del material.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-08-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-08-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+650
VISITA DE MONITOREO A AREAS AUXILIARES DE LA CONTRATISTA: Se realiza la visita al campamento , talleres y planta de concreto No. 2 de la Empresa Contratista.

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 219+650 se realiza la visita a las áreas de campamento , talleres y planta de concreto No. 2 d ela Empresa Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-08-2020

Actividades:
PROGRESIVAS 216+000 A 217+000
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES; Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL: Se realiza el mantenimiento de la via

CDescripcion _____:
En la progresiva 21+000 a la 217+000 se realiza el mantenimiento vial donde se utiliza 1 motoniveladora, 1 compactadora y 1 cisterna para conformar la superficie de la vía.

Foto1:



Foto2:

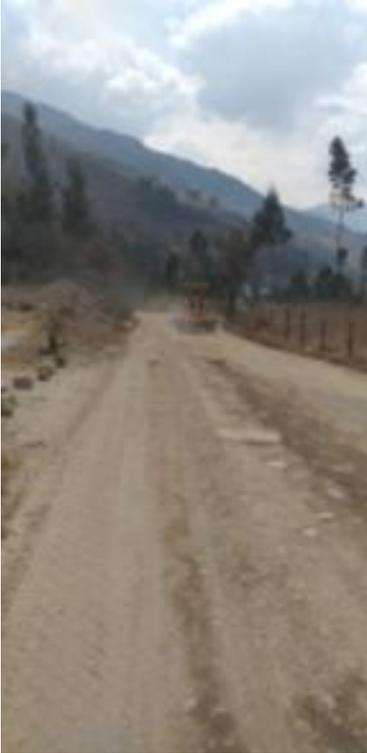
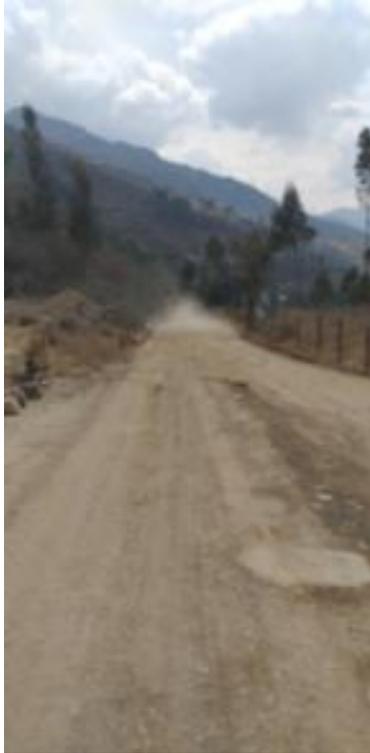


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-08-2020

7



Fotos: