



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: Report0026oyon2.pdf	Fecha Informe: 02-09-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	--

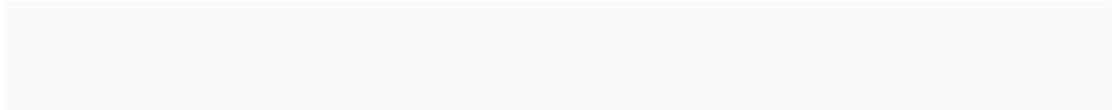
Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0026
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSALDEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2: Desde la progresiva Km. 181+000 a la progresiva Km. 230+000
SUPERVISIÓN: CONSORCIO SUPERVISOR OYÓN CHACAYAN (SERCONSULT S.A. Y ATJSL)
Recorrido de monitoreo de actividades desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca hasta la progresiva 181+000 (Desvio cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

- 0) Cuaderno de Obra: No se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .
- 3) Mayores metrados: la Contratista ha presentado para la revisión de la Supervisión, los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000, la Supervisión a presentado ante la Entidad el trámite de los mayores metrados.
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiono malestar a los pobladores.
- 6) Mantenimiento Vial: En el tramo recorrido estaba libre de ramas, desechos sólidos y el mantenimiento vial actualmente se esta realizando con el pase de motoniveladora , compactadora y el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.
- 7) Recursos Ofertados:
DEL CONTRATISTA
- a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)
- b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 36 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)
- DEL SUPERVISOR
- a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos,suelos, obras de arte y drenaje, paci, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)
- b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) ademas cuenta con dos vehiculos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.
- 8) Incidentes: La Empresa Contratista del tramo 1, OYON- AMBO continua con el cierre ten la Vía , pero ya están dando paso a las Empresas que trabajan en el tramo 2 y Empresas de la zona.
- 9) Paci: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvio, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 12 personas afectados por la construcción del desvio.
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajo diurno y Nocturno), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 31-08-2020 de 21.07 % respecto al 24.53 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO



Recomendaciones:

Tiempo nublado y neblina en las mañanas y en las tardes bajan las temperaturas hasta bajo cero (A -2 °C) (por las heladas)

La Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajos diurnos y nocturnos), diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1.

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente por escrito a la Supervisión y a la Contratista la entrega de información del personal que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo. (hasta la fecha no entregan la información solicitado por el Monitor)

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se solicita a la Entidad la designación de un representante de la Dirección de Supervisión (Especialista Ambiental) a realizar una Inspección a la CANTERA AGOCHACAN, y se reuna con los representantes de la Municipalidad de San Francisco de Mosca, con las personas que representen a la Contratista y a la Supervisión para la conciliación del problema de extracción.

Auditoria Fecha De Creación:

02-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

03-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 02-09-2020
---	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA KM. 189+100
VISITA A LA CANTERA LA JUANITA: Se ha realizado una voladura de rocas en la cantera la Juanita ubicado en la progresiva Km. 188+600 , se ha realizado el retiro de personas en un radio de 500 metros de distancia a la explosión . se ha realizado la tranca de la vía, atravesando un equipo para evitar el paso de vehículos y personas. Luego de 30 minutos y de verificar que se ha producido las detonaciones previstas se procede a la liberación de las trancas realizados en un radio de 500 metros.

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 189+100 se ha trancado la via porque se ha realizado una explosión de rocas en la Cantera Juanita, en un radio de 500 metros para evitar accidentes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-09-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM- 180+990
VISITA DE VERIFICACIÓN EN EL INICIO DEL TRAMO 2 (PROGRESIVA 181+000)
Se verifica el cierre de la via en el km. 180+990 , pero si están dando paso a los vehículos particulares y transporte de pasajeros.

CDescripcion _____:
En la progresiva 180+990 se observa que mantienen los carteles de cierre de la vía, pero si dan paso a todo tipo de vehículos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-09-2020

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+085 AL KM. 183+120
600.0 OBRAS DE ARTE , Partida 650.H: GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2, Partida 649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA (6 "); Partida 605.B MATERIAL FILTRANTE: se realiza la construcción de subdren

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 183+085 a 183+120 se realiza la construcción de subdren, donde luego de la excavación, se coloco la capa dce arena, para luego colocar el manto geotextil tipo 2, luego el tubo perforado de 6 " y el material filtrante. Para el momento del monitoreo se encontraba el personal en horas de almuerzo (el almuerzo se entrego al personal muy tarde)

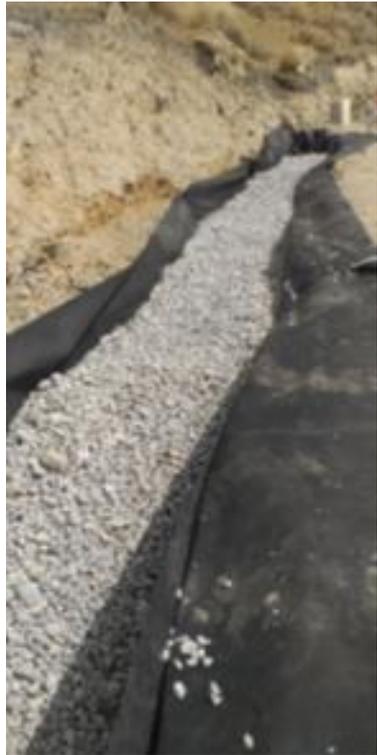
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 02-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+250 AL KM. 183+260 600.0 OBRAS DE ARTE , Partida 650.H: GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2, Partida 649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA (6 "); Partida 605.B MATERIAL FILTRANTE: se realiza la construcción de subdren

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 183+250 a 183+260 se realiza la construcción de subdren, donde luego de la excavación, se coloco la capa dce arena, para luego colocar el manto geotextil tipo 2, luego el tubo perforado de 6 " y el material filtrante. Para el momento del monitoreo se encontraba el personal en horas de almuerzo

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-09-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+430 A 183+436
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Se realiza el encofrado de muro ciclopeo

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 183+430 a 183+436 se realiza el encofrado de una sección de muro ciclopeo . Participan : 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+450 a 182+000
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES, Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL : Se realiza el mantenimiento de la vía realizando el mojado antipolvo

CDescripcion _____:
Progresiva 183450 a 182+000 se realiza el mantenimiento de la via, realizando el mojado del mismo como acción antipolvo, se nota la realización de esta actividad desde yanahuanca hacia la progresiva 181+000 . Se utiliza un Camión Cisterna , 1 chofer y 1 obrero.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 02-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+568.5 AL KM. 186+588.5
600,0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, Partida 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza la excavación para la construcción de muro de concreto armado

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 186+568.5 hasta 186+588.5 se realiza la excavación para la construcción de muro de concreto armado, donde se utiliza una excavadora de oruga, 1 operador, 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-09-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-09-2020

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 196+000 A L KM. 220+000
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES, 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL. Se realiza el mantenimiento de la vía desde el km. 196 hasta 220 km

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 196+000 a la 220+000 se realiza el mantenimiento vial donde se utiliza una motoniveladora, 1 compactar de rodillo, 1 cisterna . participan 2 operadores, 1 chofer, 1 capataz , 6 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-09-2020



Fotos: