

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

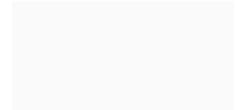
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|---------------------------------|--|-------------------------------------|---|---|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: Report0027oyon2.pdf | Fecha Informe: 03-09-2020 | Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan | Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN |
|---------------------------------|--|-------------------------------------|---|---|

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0027

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

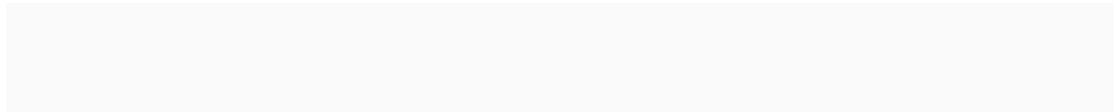
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2: Desde la progresiva Km. 181+000 a la progresiva Km. 230+000

SUPERVISIÓN: CONSORCIO SUPERVISOR OYÓN CHACAYAN (SERCONSULT S.A. Y ATJSL)

Recorrido de monitoreo de actividades desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca hasta la progresiva 181+000 (Desvio cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

- 0) Cuaderno de Obra: No se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .
- 3) Mayores metrados: la Contratista ha presentado para la revisión de la Supervisión, los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000, la Supervisión a presentado ante la Entidad el trámite de los mayores metrados y el día 28/ 08/2020 ha autorizado los mismos.
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiono malestar a los pobladores.
- 6) Mantenimiento Vial: En el tramo recorrido estaba libre de ramas, desechos sólidos y el mantenimiento vial actualmente se esta realizando con el pase de motoniveladora , compactadora y el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.
- 7) Recursos Ofertados:
DEL CONTRATISTA
 - a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)
 - b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 36 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)DEL SUPERVISOR
 - a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos,suelos, obras de arte y drenaje, paci, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)
 - b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) ademas cuenta con dos vehiculos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.
- 8) Incidentes: La Empresa Contratista del tramo 1, OYON- AMBO continua con el cierre ten la Vía , pero ya están dando paso a las Empresas que trabajan en el tramo 2 y Empresas de la zona.
- 9) Paci: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 12 personas afectados por la construcción del desvío.
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajo diurno y Nocturno), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 31-08-2020 de 21.07 % respecto al 24.53 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO



Recomendaciones:

Tiempo nublado y neblina en las mañanas y en las tardes bajan las temperaturas hasta bajo cero (A -2 °C)

La Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajos diurnos y nocturnos), diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1.

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente por escrito a la Supervisión y a la Contratista la entrega de información del personal que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo. (hasta la fecha no entregan la información solicitado por el Monitor)

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se solicita a la Entidad la designación de un representante de la Dirección de Supervisión (Especialista Ambiental) a realizar una Inspección a la CANTERA AGOCHACAN, y se reuna con los representantes de la Municipalidad de San Francisco de Mosca, con las personas que representen a la Contratista y a la Supervisión para la conciliación del problema de extracción

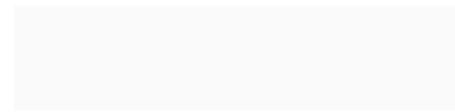
Se solicita la presencia del Especialista de Trazo y topografía de la Dirección de Supervisión de la Entidad realizar la visita al sitio de la obra por los mayores metrados tramitados o la designación de otra persona adecuada, para verificar si se realizó la subsanaron las observaciones realizadas en visitas anteriores.

Auditoria Fecha De Creación:

03-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

04-09-2020



PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 212+029
1000.0 PUENTES MENORES; 1000.3 ESTRIBOS: Partida 601.C EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO : Se realiza la excavación en los sitios donde se construirán los estribos

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 212+029 Se realiza la excavación en las zonas donde se realizará la construcción de los estribos del nuevo puente menor : Huarautambo . Se utiliza una excavadora de oruga, 1 operador, 1 capataz, 3 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-09-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-09-2020

Actividades:

PROGRESIVAS km. 201+000 A LA 215+000
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES; Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL: Se realiza labores de mantenimiento vial, utilizando motoniveladora, compactadora de rodillo y Camión cisterna.

CDescripcion _____:

Desde progresiva km. 201+000 a km. 215+000 se realiza el mantenimiento vial , realizando el mejoramiento de la via utilizando una motoniveladora, compactadora de rodillo y camión cisterna para el mojado de la via como acción antipolvo, mantenimiento y seguridad vial. Participa 1 Capataz, 2 operadores, 1 chofer, 2 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 198+740
LABORES PRELIMINARES DE VOLADURA : Se realiza la preparación de explosivos en el talud superior izquierdo de la vía, para remover rocas que están dentro del trazo de la vía. 198740 8 manipu vigas 2 sst, sst ing jefe 1 jefe producc

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 198+740 se realiza la preparación de explosivos en el talud superior izquierdo de la vía, para remover las formaciones rocosas que están dentro del trazo de carretera. trabajan en el sitio: 8 manipuladores de explosivos, 2 vigías, 1 especialista en Seguridad, 1 especialista de producción, 2 gerentes de la Empresa Contratista, 1 ingeniero de minas y 1 ingeniero especialista de Seguridad dela Supervisión. Al culminar la manipulación de los explosivos se activa las medidas de seguridad para las maquinarias y equipos en un radio de 300 metros y para las personas en un radio de 500 metros de alejamiento. donde se bloquea la via, totalmente atravezando maquinarias o equipos. Durante todo el tiempo se cuenta con una Ambulancia en caso de una Emergencia.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 197+500
700.0 TRANSPORTES; Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM.: Se realiza la carga y transporte de material de eliminación

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 197+500 se realiza la carga y transporte de material de eliminación que va hacia el DME del Km. 183+450. Se utiliza una excavadora de oruga, 8 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 vigias, 2 obreros, 1 operador, 8 volqueteros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-09-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 03-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+568.5 A KM. 186+588.5
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE , Partida 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza la excavación para la construcción de un muro de concreto armado.
700.0 TRANSPORTES.Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D> 1KMS. Se carga y realiza el transporte de material de eliminación

CDescripcion _____ :
En las Progresivas km. 186+568.5 a Km.186+588.5 Se realiza la excavación para la construcción de muro de concreto armado de 20 metros de longitud. Se utiliza una excavadora de oruga , 1 capataz, 4 obreros , 2 vigias. el material se carga y transporta hacia el, DME ubicado en la progresiva 183+450 . Se utiliza 4 volquetes para el transporte del material de eliminación.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-09-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 185+736 A KM. 185+742
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJES, Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA : se realiza la verificación de las densidades en la descarga del subdrenaje hacia un lado de un muro , Partida 650.H GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 , Partida 605.B MATERIAL FILTRANTE; Partida 605.C MATERIAL IMPERMEABLE: Se realizo la colocación de manto geotextil , colocación de material filtrante para el relleno en zona frontal a muro

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 185+736 a km. 185+742 se realiza la toma de densidades del relleno realizado a una descarga de subdrenaje hacia un lado del un muro ciclopeo. participan 2 tecnicos de la contratista, En un lado se ha realizado la colocación de manto geotextil no tejido, se ha relleno con material filtrante y se inicia la descarga del material impermeable que se colocará al frente del muro ciclopeo, en una capa relleno impermeable de 40 cms . trabajan 4 obreros y 1 capataz. 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-09-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 03-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+700 a 184+500
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES; Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL: Se realiza labores de mantenimiento vial, realizando el mojado de la vía.

CDescripcion _____:
Desde progresiva km. 183+700 a km. 184+500 se realiza el mantenimiento vial , realizando el mojado de la via como acción antipolvo, mantenimiento y seguridad vial. Se utiliza un camión Cisterna que realiza su carga de agua de rio. participa 1 chofer y 1 ayudante.

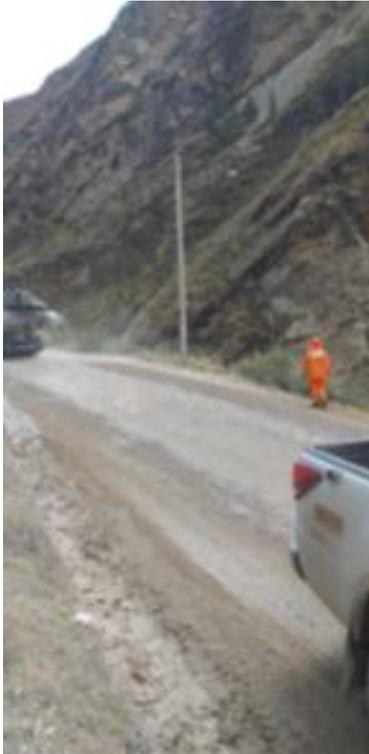
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-09-2020

7



Fotos: