



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 028-PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 03-09-2020
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS
FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

II). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0. DEL CUADERNO DE OBRA:

DE LA SUPERVISIÓN, CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-167, CON FECHA 20/08/2020, REMITIÓ EL INFORME NRO. 2510020-OI.2-31-INF-020, ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE OBRA, CON EL FIN DE PONER EN CONOCIMIENTO DEL CONTRATISTA QUE DURANTE LAS VISITAS DE INSPECCIÓN RUTINARIAS EFECTUADAS POR NUESTRO ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA, ENCONTRÓ ALGUNOS ACTOS Y CONDICIONES SUB ESTÁNDAR QUE ES NECESARIO CORREGIR.

DE LA SUPERVISIÓN, CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-169, CON FECHA 20/08/2020, REMITIÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA, ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE OBRA, CON EL FIN DE RECORDARLE AL CONTRATISTA QUE ESTAMOS EN UNA SITUACIÓN DE NUEVOS RIESGOS HACIENDO NECESARIO POR LO TANTO IMPLEMENTAR NUEVOS CONTROLES ADECUADOS PARA NUESTRO PROYECTO, TENIENDO EN CUENTA QUE EL PAÍS SE ENCUENTRA EN ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL Y CONSIDERANDO ADEMÁS LA UBICACIÓN DE NUESTRO PROYECTO.

DE LA SUPERVISIÓN, CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-170, DEL 20/08/2020, DIRIGIDA AL CONTRATISTA, REMITE LA CLASIFICACIÓN DE LOS MATERIALES DEL TALUD SUPERIOR ENTRE EL KM. 52+920 AL KM. 61+970, EFECTUADO DE MANERA CONJUNTA (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA) EN EL MES DE FEBRERO DEL 2020, CON LA FINALIDAD DE QUE SE TOME EN CUENTA EN LA VALORIZACIÓN DE OBRA CORRESPONDIENTE AL PRESENTE MES (AGOSTO, 2020).

DE LA SUPERVISIÓN, CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-171, CON FECHA 20/08/2020, PONE EN CONOCIMIENTO DEL CONTRATISTA QUE EL PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN ESTARÁ PRESENTE EL DÍA 25/08/2020 EN LA VISITA DE INSPECCIÓN EFECTUADA POR LA ADMINISTRACIÓN TÉCNICA FORESTAL Y FAUNA SILVESTRE DE HUÁNUCO (ATFFS) CON RESPECTO A LAS NUEVAS ÁREAS AUXILIARES PROPUESTAS POR LA CONTRATISTA, MEDIANTE LOS ITS CORRESPONDIENTES:

DE LA SUPERVISIÓN, CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-172, CON FECHA 20/08/2020, EN ATENCIÓN A LA CARTA DE LA REFERENCIA, PONE EN CONOCIMIENTO AL CONTRATISTA QUE NUESTRO ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL MANIFIESTA QUE SE PROCEDIÓ CONFORME A LO INDICADO EN EL "REGLAMENTO PARA LA GESTIÓN DE LAS PLANTACIONES FORESTALES Y LOS SISTEMAS AGROFORESTALES", APROBADO MEDIANTE EL DECRETO SUPREMO N° 020-2015-MINAGRI EN SU ARTÍCULO 16 "ESTABLECIMIENTO, MANEJO Y APROVECHAMIENTO DE PLANTACIONES FORESTALES EN TIERRAS DE PROPIEDAD PRIVADA".

DE LA SUPERVISIÓN, CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-173, CON FECHA 20/08/2020, DIRIGIDA AL CONTRATISTA ATIENE LA CARTA DE LA REFERENCIA A). EN ESTA SE ABSUELVE LAS DIVERSAS OBSERVACIONES QUE EFECTUÓ LA SUPERVISIÓN A LAS CORRESPONDENCIAS INDICADAS EN LA REFERENCIA C) Y D). CON NUESTRA SE PONE EN CONOCIMIENTO DEL CONTRATISTA QUE NUESTRO ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, TRAZO Y DISEÑO VIAL EMITIÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA B). EN LA QUE SE INDICA HABER REVISADO EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DE LOS PLANOS DE REPLANTEO DEL KM 52+920 AL 57+000, VERIFICÁNDOSE QUE, SE ATENDIÓ LO REFERIDO A LA RECLASIFICACIÓN DE MATERIALES, Y LAS BARRERAS DE SEGURIDAD, POR LO QUE LA SUPERVISIÓN OTORGA CONFORMIDAD A LOS PLANOS PRESENTADOS POR EL CONTRATISTA.

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°832-2020-MTC/20 (08.07.2020), SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°01 AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PRESENTADA POR LA CONTRATISTA; CONSECUENTEMENTE SE TRASLADA LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES TRAMO II (OI-T2) DEL 09.09.2020 AL 30.11.2021, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA RESOLUCIÓN.

2. ADICIONALES DE OBRA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°1152-2020-MTC/20 (07.08.2020), APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N°01, OBRA INICIAL - TRAMO II (OI-2) AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/0C-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA-ANTAMINA", PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 1 767 664.85 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 1 DEL INFORME N°065-2020-MTC/20.22.2-JVG DE FECHA 06.08.2020 DE LA SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS QUE FORMA PARTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

ELABORACIÓN EN CONJUNTO DE INFORME USSOMARC, (INFORME DE LA UNIDAD DE SALUD SEGURIDAD EN OBRA, MEDIO AMBIENTE Y RELACIONES COMUNITARIAS).

6. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZA EL RIEGO DE LA VÍA CON 02 CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE ENTRE LOS SECTORES DME KM 52+730 D AL KM 60+000

A). – DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 12 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 02 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

(AMBIENTAL, SEÑALIZACIÓN, FORESTAL, OFICINA TÉCNICA, PRODUCCIÓN, PLANEAMIENTO, PUENTES OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, SEGURIDAD DE OBRA, MEDICO OCUPACIONAL, TOPOGRAFÍA, JEFE DE EQUIPOS, SUELOS, RELACIONES COMUNITARIAS)

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 52 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B). - DEL SUPERVISOR DE OBRA

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 12 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

(METRADOS COSTOS Y VALORIZACIONES III, TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL III, OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURA III, IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES III, SEGURIDAD DE OBRA II, LIBERACIÓN DE PREDIOS, LEGAL EN LIBERACION DE PREDIOS II, SUELOS Y PAVIMENTO, GEOLOGIA Y GEOTECNIA II, HIDROLOGIA Y DRENAJE VIAL II, ARQUEOLOGIA II).

MEDIANTE OFICIO N°1037-2020-MTC/20.16(25.08.2020), SE APRUEBA LA PARTICIPACIÓN DEL ING JOSE LUIS MEZA URRUTIA COMO ESPECIALISTA DE METRADOS Y VALORIZACIONES DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:



ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZÓ REUNION CON LA COMUNIDAD CAMPESINA SAN JUAN DE VILLA CASTILLA, Y REUNION CON COMUNIDAD CAMPESINA DE AYAPITEG, EN LA PRIMERA SE DA CHARLA A LAS AUTORIDADES SOBRE EL PROCESO DE LIBERACION Y EN LA SEGUNDA SE TRATO LA RATIFICACIÓN DE LIRE DISPONIBILIDAD DE AREAS PARA QUE LA CONTRATISTA EJECUTE TRABAJOS.

9. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN LOS FRENTES DE TRABAJO DE CORTE DE TALUD (CORTE) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 58 + 740 AL KM 58 + 790 LD, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

NO SE ENCONTRÓ EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS E HISTÓRICAS DURANTE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LOS CORTES DE TALUD, DME.

10. INCIDENTES

EL DÍA DE HOY NO SE REPORTARON INCIDENTES

11. OTROS

LA SUPERVISION REALIZÓ LA EXTRACCIÓN DE MUESTRAS DEL MATERIAL DE CORTE DEL TALUD PARA EL ANÁLISIS EN LABORATORIO Y POSIBLES USOS. KM 58+690 AL KM 58+780; PM: KM 58+730 L/DERECHO.

IMPORTANTE EN LA OBRA NO SE CUENTA CON EL EQUIPO TÉCNICO DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA, QUIEN SE ENCARGARÁ DE REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE LOS POSTES DE LUZ

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEBERÁ DE CONTINUAR CON LAS VISITAS A LA POBLACIÓN AFECTADA, SOBRE LA BASE DE LAS ACTIVIDADES INDICADAS EN EL PACRI Y ATENDER LOS REQUERIMIENTOS DE LA POBLACIÓN AFECTADA, EN ESPECIAL AQUELLOS DAÑOS QUE LAS OBRAS DEL PROYECTO VIAL OCASIONARON DIRECTA O INDIRECTAMENTE.

Auditoria Fecha De Creación:

03-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

04-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

1

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 CAPATAZ, 41 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 01 VIGÍAS, 01 TÉCNICO EN ENFERMERÍA
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 39 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+690, KM 58+740, KM 58+790

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 44 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 RETROEXCAVADORA, 04 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+690, KM 58+740, KM 58+780, KM 58+790.

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

3

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 44 OPERADORES, 06 PEONES, 04 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 AMBULANCIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 58+400

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

4

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OPERADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 MOTO NIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 81+000, KM 82+120, KM 83+160

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 06 TOPOGRAFOS, 18 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01 TÉCNICA EN ENFERMERA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 12 PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 04 COLECTOR DE DATOS Y 04 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+920, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000, KM 57+800

INTERFERENCIAS QUE IMPIDEN LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS EN LA OBRA, COMO SON LOS POSTES DE LUZ, VIVIENDAS, PLANTACIONES DE ÁRBOLES, CULTIVOS.

6

CDescripcion _____ :
SE REQUIERE LA PRESENCIA DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA PARA REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE POSTES DE LUZ A FIN DE LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS DE LA CARRETERA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 03-09-2020

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 56+600, KM 85+000

REUNIÓN INFORMATIVA EN LA LOCALIDAD DE SAN JUAN VILLA CASTILLA

REUNIÓN DE COORDINACIÓN CON LAS AUTORIDADES DE AYAPITEG – ACUERDOS PARA LA RATIFICACIÓN DE LA LIBERACIÓN DE ÁREAS.

CDescripcion _____ :

REUNIÓN CON LAS AUTORIDADES DE LA LOCALIDAD DE SAN JUAN VILLA CASTILLA, PROGRESIVA 85+000, CONTANDO CON LA PRESENCIA DEL CONSORCIO SUPERVISOR ABOG. CARLOS SÁNCHEZ Y EL EQUIPO PACRI – SEDE CHAVINILLO, TENIENDO LA SIGUIENTE AGENDA.

-ALCANCES GENERALES RESPECTO AL PROYECTO.
 -REQUISITOS PARA LA CONFORMACIÓN DE NUEVOS EXPEDIENTES Y ACTUALIZACIÓN DE DATOS.

-PROGRAMACIÓN DE FECHA PARA LA VISITA PERSONALIZADA PARA CADA AFECTADO.

-ALCANCES RESPECTO A LA CONFORMACIÓN DEL COMITÉ DE GESTIÓN.

-ALCANCES RESPECTO AL MECANISMO DE RESOLUCIÓN DE QUEJAS – MRQ.

LA REUNIÓN SE DESARROLLÓ CON LA PARTICIPACIÓN DE LA SUPERVISIÓN Y PACRI, ACLARANDO LAS DUDAS DE LOS PRESENTES Y CONCLUYENDO QUE, COORDINARÁN EN REUNIÓN CON LOS AFECTADOS Y NOS COMUNICARÁN CON ANTICIPACIÓN LA FECHA PARA VISITARLOS EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN.

EN COORDINACIÓN CON LAS AUTORIDADES DE AYAPITEG PARTICIPACIÓN DEL EQUIPO PACRI PVN – SEDE CHAVINILLO, EL CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER – HOB Y LA REPRESENTANTE DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, TENIENDO EN CUENTA QUE EN ESTA COMUNIDAD LOS POSESIONARIOS Y AUTORIDADES NO ACEPTABAN EL INICIO DE LOS TRABAJOS DEL CONTRATISTA HASTA QUE SE LES PAGUE POR LA INDEMNIZACIÓN, COMO TAMBIÉN LAS CONSTANTES QUEJAS POR LAS AFECTACIONES DE LAS VIVIENDAS (RAJADURAS) POR EL TRASLADO (MOVIMIENTO DE SUELOS) DE LA MAQUINARIA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, ES POR ELLO QUE EN LA REUNIÓN SE TRATARON LOS SIGUIENTES TEMAS:

-MECANISMO DE RESOLUCIÓN DE QUEJAS (MRQ)

-LIBERACIÓN DE ÁREAS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y EXPROPIACIÓN.

-PROCESO PARA EL PAGO – INDEMNIZACIÓN.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

03-09-2020



Fotos: