



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 7 8 - 2020	Fecha Informe: 05-09-2020	Nombre De La Obra: CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO	Personal Encargado: Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon
-------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------	---	---

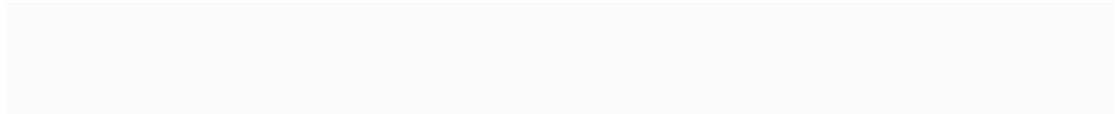
Foto Bitacora:      Foto Bitacora 2:      Foto Bitacora 3:      Foto Bitacora 4:      Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO(FRENTE CALEMAR)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

Mediante el presente, me dirijo a Ud. Para Informarle, sobre las ocurrencias de los trabajos ocurridos el día de hoy en la obra de la referencia:

**CUADERNO DE OBRA:**

- El ultimo asiento que tiene al día la obra es el Asiento 533 DEL SUPERVISOR (31/08/2020)

**ASIENTO 533: DEL SUPERVISOR**

Se dejo constancia al contratista las presentaciones de las siguientes cartas:

- a) CARTA N° 028-2020-MOTLIMA/LMRG-JS, se le solicita las consideraciones para la elaboración del informe mensual socio ambiental Agosto 2020
- b) CARTA N° 029-2020-MOTLIMA/LMRG-JS, se le solicita levantamiento de observaciones al informe mensual Enero 2020.
- c) CARTA N° 020-2020-MOTLIMA/LMRG-JS, se le comunica la paralización de los trabajos de vaceado de concreto en muros de la alcantarilla del km 20+090
- d) CARTA N° 031-2020-MOTLIMA/LMRG-JS, se solicita la justificación de ausencia del jefe de SSOMA.

- El cuaderno de obra se encuentra en posesion de la supervisión, por lo cual no se pudo acceder a el.

**1)AMPLIACIONES DE PLAZO**

- A la fecha no existe ampliación de plazo, pero la proyección a futuro es que, si exista, pues la oferta del contratista fue trabajar con 12 frentes de manera simultánea en el proyecto, pero a la fecha solo tienen 05 frentes

**2)ADICIONALES DE OBRA**

- Hasta la fecha se tienen aprobados 06 adicionales de obra
- El adicional N°07, que contempla de la progresiva 47+000 a la 58+000, se encuentra en provias, y se espera la resolución que apruebe dicho adicional.

**3)MAYORES METRADOS**

- En las progresivas del 12+000 al 17+000, se contemplan 06 alcantarillas más como mayores metrados.

**4)DEDUCTIVOS**

- Existen deductivos Vinculantes, que derivan de los adicionales números 02, 03, 04, 05 y 06, pues en todos ellos se hizo cambio de trazo.

**5)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

- Se respetan los botaderos del expediente tecnico y adicionales de obra.
- Se viene realizando el control de polvo en el proyecto, regando la zona de la calzada con cisterna de agua

**6)MANTENIMIENTO VIAL**

- Se realiza mantenimiento a accesos y desbroce de vegetación en áreas a DME

**7)ARQUEOLOGIA**

Un equipo de Arqueólogos por parte de provias se encuentran en el tramo, haciendo la verificación total de todos los puntos que involucran investigación y opinión para descartar posibles patrimonios culturales. Los arqueólogos en mención son Alfredo Bautista Gomez, Jose Gabriel Amurin Garibay y su conductor Máx giancarlo Hianvajilca

La arqueóloga por parte de Provias, Jaqueline Tejada, viene haciendo la coordinación con el ministerio de cultura de la libertad para verificación de zonas arqueológicas en el tramo comprendida entre el kilometro 47+000 y 58+000, en el cual hay la presencia posible de un camino del inca.

**8)PACRI**

Pacri informa que se ha culminado el proceso de levantamiento de información de kilometro 0+000 al 30+000, se realizo la tasación de los predios y esta en la etapa de notificar pago para los predios comprendidos entre dichos kilómetros.

**9)RECURSOS OFERTADOS**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

#### DEL CONTRATISTA

##### a) PERSONAL

• Viene cumpliendo con su personal profesional propuesto en obra, a la fecha solo falta la especialista en suelo, la cual será cambiada del plantel por motivos de salud.

##### b) MAQUINARIA Y EQUIPOS

• Según los equipos mínimos ofertados viene faltando volquetes, tractores orugas y cargador sobre llantas.

#### DEL SUPERVISOR

##### a) PERSONAL

• No cumple. Pero vienen implementándose en personal auxiliar y técnico.

##### b) MAQUINARIA Y EQUIPO

• Se verifico sus oficinas en calemar, pero aún se están implementando en maquinarias.

• Cuentan con laboratorio de suelos.

#### OTRAS INCIDENCIAS

• El día de hoy no se salió a campo a verificación de partidas en ejecución pues, la camioneta se sometio a su mantenimiento mensual y recarga de combustible, pues estamos en calemar hace 3 semanas y cabe indicar que en esa localidad no existe grifo para recargar combustible ni técnicos para que realicen el mantenimiento.

• Se realizo informe de conformidad de metrados.

#### Recomendaciones:

Auditoria Fecha De Creación:

06-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

07-09-2020

#### PANEL FOTOGRAFICO



**Fotos:**