

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e: 113	Fecha Informe: 07-09-2020	Nombre De La Obra: Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuaní, tramo: Negromayo- Yauri-San Genaro	Personal Encargado: R O M M E L C H A N C A RAMIREZ
-------------------------------	----------------------------	------------------------------	---	---

Foto Bitacora:      Foto Bitacora 2:      Foto Bitacora 3:      Foto Bitacora 4:      Foto Bitacora 5:

**Asunto:**

Informe N° 113

**Foto Bitacora 6:****Conclusiones:**

- 1.- Cuaderno de obra: No se llenó cuaderno de obra.
- 2.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo excepcional por 155 días calendarios, fijándose el plazo de culminación de la obra al 19.01.2021.
- 3.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2, 286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 con un monto de 10,018,567.23 incluido IGV y aprobado con RD N° 196-2020-MTC/20.
- 4.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1,436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1,151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.
- 5.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78 incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV
- 6.- Plan de manejo socio ambiental. El contratista está realizando el recojo de materiales solidos usados en la obra para llevarlo al botadero y/o al tacho de basura si son desperdicios descartables.
- 7.- Mantenimiento vial: No se realizó mantenimiento de vía.
- 8.-Recursos ofertados del contratista.  
A)Personal: No cumple.  
El especialista en obras de arte no se encuentra en la obra.  
Especialista en producción no se encuentra en la obra.  
B)Equipos: están realizando trabajos con equipos mínimos, porque están realizando solo trabajos de obras de arte.
- 9.-Recursos ofertados de la supervisión:  
A.Personal: No cumple con el personal ofertado.  
Al especialista en suelos y pavimentos están haciendo cambio.  
B.Equipos: Si cumple.  
Se utilizaron equipos de movilización del personal, materiales de oficina, inmuebles, equipos de ingeniería y equipos de cómputo.
- 10- Incidencia: En el tramo I Negromayo – Tintaya no se realizaron ningún tipo de actividad.
- 11.- Pacri: Con las comunidades y personas afectadas se quedaron en dar una solución lo más próxima posible, para continuar con la extracción de material de las canteras. La empresa encargada de solucionar los derechos de vía con las personas afectadas, aun no se encuentran en la obra.
- 12.- Arqueología: La obra cuenta con el CIRA del Expediente Técnico, con el que se ha venido laborando, teniendo en cuenta que no se han realizado remociones de ninguna zona arqueológica.



**Recomendaciones:**

Se recomienda al contratista programar mas frentes de trabajo en el tramo I Negromayo - Tintaya.

**Auditoria Fecha De Creación:**

07-09-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

09-09-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

ROMMEL CHANCA RAMIREZ

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

07-09-2020

**Actividades:**

Km 142+060 planta de concreto en el puente Santa María, en el tramo II Tintaya - Yauri.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 01 mano calificado, 02 obreros, 02 operadores, 01 conductor y personal técnico.

Equipos: 02 camión hormiguero mixer, 01 cisterna de agua y herramientas manuales.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

07-09-2020

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

ROMMEL CHANCA  
RAMIREZ

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

07-09-2020

**Actividades:**

Km 140+246 hasta Km 140+400 se observa el perfilado, compactado, encofrado y vaciado de concreto y excavación Km 140+400 hasta Km 140+550 en el tramo II Tintaya - Yauri.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 01 maestro de obra, 13 mano calificado, 06 obreros, 01 operador, 02 topógrafos, 02 ayudantes de topografía, 01 conductor y personal técnico de supervisión y contrata.

Equipos: 01 retroexcavadora, 01 camión baranda, 01 nivel de ingeniero, 01 estación total y herramientas manuales.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

07-09-2020

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

ROMMEL CHANCA  
RAMIREZ

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

07-09-2020

**Actividades:**

Km 136+545.5 hasta Km 136+565 se observa el encofrado y colocación de acero en el badén, en el tramo II Tintaya - Yauri.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 01 maestro, 06 mano calificado, 06 obreros, 02 conductores y personal técnico de supervisión y contrata.

Equipos: 02 movilidad de transporte personal y herramientas manuales

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

07-09-2020

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-09-2020

**Actividades:**  
Se observa el trazo y replanteo para solado de canal tipo I Km 134+630 al Km 134+680, perfilado y compactado Km 134+680 al Km 134+730, encofrado de caja canal Km 134+479 al 134+497, excavación Km 134+820 hasta Km 134+870 y vaciado de solado Km 134+680 hasta Km 134+730 en el tramo II Tintaya - Yauri.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
Personal: 01 maestro de obra, 01 topógrafo, 01 operador, 02 conductores, 05 mano calificado, 08 obreros y personal técnico de supervisión y contrata.  
Equipos: 01 retroexcavadora, 01 nivel de ingeniero, 02 volquetes y herramientas manuales.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-09-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

ROMMEL CHANCA  
RAMIREZ

**Nivel:**

Moderado

**Fecha De Fotografia:**

07-09-2020

**Actividades:**

Se observa no hay actividades en el tramo I Negromayo - Tintaya.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Se observa que no se ha programado ninguna actividad en el Tramo I (Km 68+000 hasta Km 121+000) Negromayo - Tintaya, el motivo es por los reclamos que están haciendo los proveedores de las deudas pendientes que tiene la empresa Neptuno.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

07-09-2020

5



**Fotos:**