



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** N° 034-PVN - MJQ Y - 2020  
**Fecha Informe:** 10-09-2020  
**Nombre De La Obra:** HUANUCO - HUALLANCA (T2)  
**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

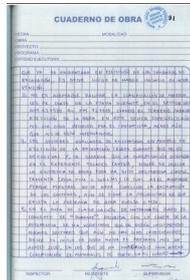


Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

II). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

**0. DEL CUADERNO DE OBRA:**

DEL CONTRATISTA CR20, ASUNTO: REPLANTEO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE QUISUAYUSACU CON FECHA 27 DE AGOSTO DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/121 CON EL INFORME N° 023-2020/CR20-POAD-FRT DE NUESTRO ESPECIALISTA EN PUENTES, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, EL CUAL CONTIENE PLANOS Y METRADOS DE REPLANTEO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE QUISUAYUSACU (KM 84+455.36), PARA SU REVISIÓN Y APROBACIÓN.

DEL CONTRATISTA CR20, ASUNTO: ACTAS DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES DE CORTE – AGO.2020 DEL KM. 52+920 AL KM 72+610, REFERENCIA: CARTA N°2510020-OI.2-CJS-20-178 CON FECHA 27 DE AGOSTO DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/122 DONDE PRECISAMOS QUE LAS ACTAS RECIBIDAS CON LA CARTA DE LA REFERENCIA, DONDE SE INDICA LA CLASIFICACIÓN DE MATERIALES DE CORTES EN LAS ETAPAS: ANTES Y DURANTE, PARA LAS PROGRESIVAS DEL KM. 52+920 AL KM. 72+610.

DEL CONTRATISTA CR20, ASUNTO: HORARIO DE CIERRE DE VIA- TRAMO II CON FECHA 29 DE AGOSTO DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/123 CON LA QUE HACEMOS LLEGAR EL HORARIO DE CIERRE DE VÍA, LOS DÍAS DE TRABAJO SERÁN DE LUNES A SÁBADO, POR LO CUAL EL TRÁNSITO VEHICULAR ESTARÁ RESTRINGIDO EN EL SIGUIENTE HORARIO:

MAÑANA: 07:00 AM a 09:00 AM, 09:15 AM a 11:15 AM, 11:30 AM a 01:30 PM, TARDE 02:30 PM a 04:15 PM, 04:30 PM a 06:00 PM.

DEL CONTRATISTA CR20, ASUNTO: VALORIZACIÓN N°06, MES DE AGOSTO DE 2020 CON FECHA 31 DE AGOSTO DE 2020, HACEMOS LLEGAR A LA SUPERVISIÓN LA CARTA N°CR20G/R0/20/124 CON LA VALORIZACIÓN N°06, MES DE AGOSTO DE 2020, LA QUE CONTIENE EL SUSTENTO DE LOS METRADOS, RESUMEN DE VALORIZACIÓN, INFORME DE ESPECIALISTAS, PAGO DE SEGUROS, CARTA FIANZA, SEGURO DE ACCIDENTES DE VIDA, APORTACIONES SOCIALES, ETC. PRESENTAMOS PARA SU CONOCIMIENTO, REVISIÓN Y APROBACIÓN.

**1. AMPLIACIONES DE PLAZO**

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°832-2020-MTC/20 (08.07.2020), SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°01 AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PRESENTADA POR LA CONTRATISTA; CONSECUENTEMENTE SE TRASLADA LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES TRAMO II (OI-T2) DEL 09.09.2020 AL 30.11.2021, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA RESOLUCIÓN.

**2. ADICIONALES DE OBRA**

CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°1152-2020-MTC/20 (07.08.2020), APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N°01, OBRA INICIAL-TRAMO II (OI-2) AL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN, POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO-LA UNIÓN- HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 1,767,664.85 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 1 DEL INFORME N°065-2020-MTC/20.22.2-JVG DE FECHA 06.08.2020 DE LA SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS QUE FORMA PARTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

**3. MAYORES METRADOS**

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

**4. DEDUCTIVOS**



A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

#### 5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE COORDINANDO CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL (EMA) A LA FECHA EN OBRA, PARA EL MONITOREO BID DEL 14 Y 15 DE SETIEMBRE.

#### 6. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZA EL RIEGO DE LA VÍA CON 02 CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE ENTRE LOS SECTORES DME KM 52+730 D AL KM 58+000

#### 7. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 12 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 02 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

(RESIDENTE DE OBRA, AMBIENTAL, SEÑALIZACIÓN, FORESTAL, OFICINA TÉCNICA, PRODUCCIÓN, PLANEAMIENTO, PUENTES OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, SEGURIDAD DE OBRA, MEDICO OCUPACIONAL, TOPOGRAFÍA, JEFE DE EQUIPOS) (ESPECIALISTA DE SUELOS Y ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIAS) NO ESTÁ APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 54 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 12 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

(METRADOS COSTOS Y VALORIZACIONES III, TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL III, OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURA III, IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES III, SEGURIDAD DE OBRA II, LIBERACIÓN DE PREDIOS, LEGAL EN LIBERACION DE PREDIOS II, SUELOS Y PAVIMENTO, GEOLOGIA Y GEOTECNIA II, HIDROLOGIA Y DRENAJE VIAL II, ARQUEOLOGIA II)

MEDIANTE OFICIO N°1037-2020-MTC/20.16(25.08.2020), SE APRUEBA LA PARTICIPACIÓN DEL ING JOSE LUIS MEZA URRUTIA COMO ESPECIALISTA DE METRADOS Y VALORIZACIONES DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

#### 8. PACRI

LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZA EL RECORRIDO EN CAMPO CON PERSONAL TÉCNICO DEL EQUIPO PACRI PROVÍAS NACIONAL SEDE CHAVINILLO, REALIZANDO LOS TRABAJOS PARA INDIVIDUALIZAR LAS AFECTACIONES DEL PADRÓN DE AFECTADOS DE LOS CENTROS POBLADOS DE AYAPITEG.

EN COORDINACIÓN CON EL PRESIDENTE LOCAL DEL CASERÍO DE CHUNTARRAGRA, SE



PROCEDIÓ CON EL TRABAJO DE CAMPO EN FORMA CONJUNTA CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA, PARA LA LIBERACIÓN DE ÁREAS EN PARTE DE LA LOCALIDAD INDICADA, CONTANDO CON LA AUTORIZACIÓN DEL PRESIDENTE LOCAL Y LA POBLACIÓN MEDIANTE ACTA.

#### 9. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME 52 + 730 - T02 D, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

NO SE ENCONTRÓ EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS E HISTÓRICAS DURANTE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LOS CORTES DE TALUD Y DME.

#### 10. INCIDENTES

NO SE PRESENTARON INCIDENTES EL DÍA DE HOY.

#### 11. OTROS

EL ÁREA DE SUELOS Y PAVIMENTOS REALIZÓ LA EXTRACCIÓN DE MUESTRAS DEL MATERIAL DE CORTE DEL TALUD PARA EL ANÁLISIS EN LABORATORIO Y POSIBLES USOS. KM 58+300 AL KM 58+500 P/C; PM: KM 58+390 L/DERECHO.

IMPORTANTE EN LA OBRA NO CUENTA CON EL EQUIPO TÉCNICO DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA, QUIEN DEBE ENCARGARSE DE REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE LOS POSTES DE LUZ MEDIA Y BAJA TENSIÓN.

#### Recomendaciones:

#### 12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EN EL LUGAR DE ACOPIO DE TOP SOIL UBICADO EN LA ZONA CENTRAL DEL DME 52+720 SE VERIFICÓ LA EXISTENCIA DE UNA GRIETA A LO LARGO DEL BORDE DEL TALUD QUE CONTIENE EL TOP SOIL, LO CUAL SE PUSO DE CONOCIMIENTO DEL CONTRATISTA A FIN DE QUE VERIFIQUEN LA ZONA PREVINIENDO ACCIDENTES POR CAÍDA DE MATERIAL EN EL ÁREA DE TRABAJO QUE PUEDA RESULTAR PERJUDICIAL PARA EL PERSONAL.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, INSTRUIR A LOS CONDUCTORES EL USO DEL CLAXON EN LAS CURVAS DE VOLTEO Y ÉSTAS DEBEN ESTAR SEÑALIZADAS EN SU TOTALIDAD CON EL MENSAJE "TOQUE CLAXÓN"

Auditoria Fecha De Creación:

10-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

11-09-2020

#### **PANEL FOTOGRAFICO**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

10-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 60+000, KM 67+000, KM 68+000, KM 70+000

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 06 TOPOGRAFOS, 18 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01 TÉCNICA EN ENFERMERA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 12 PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 04 COLECTOR DE DATOS Y 04 RECEPTOR GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

10-09-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 57+920, KM 57+950, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+450, KM 58+480, KM 58+690, KM 58+740, KM 58+790, KM 58+830.

700. TRANSPORTE  
700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M  
700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 46 OPERADORES, 06 CONTROLADORES Y 04 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 42 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-09-2020

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

10-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 D, KM 57+920, KM 57+950, KM 58+080, KM 58+250, KM 58+260, KM 58+300, KM 58+360, KM 58+450, KM 58+480, KM 58+690, KM 58+740, KM 58+790, KM 58+830. 700.

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

3

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 49 OPERADORES, 08 PEONES, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 42 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

10-09-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

10-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 58+300, KM 58+800

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

4

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 03 OPERADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTO NIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 RETROEXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

10-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-09-2020

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 10-09-2020
---	----------------------------	---

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+920, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000, KM 57+800

INTERFERENCIAS QUE IMPIDEN LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS EN LA OBRA, COMO SON LOS POSTES DE LUZ, VIVIENDAS, PLANTACIONES DE ARBOLES, CULTIVOS.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

SE REQUIERE LA PRESENCIA DE LA EMPRESA SUB CONTRATISTA PARA REALIZAR LOS TRABAJOS DE RE UBICACIÓN DE POSTES DE LUZ A FIN DE LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS DE LA CARRETERA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

10-09-2020

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"  
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL  
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)  
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

7

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 CAPATAZ, 44 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 01 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 42 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-09-2020



**Fotos:**