



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 33	<b>Fecha Informe:</b> 18-09-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



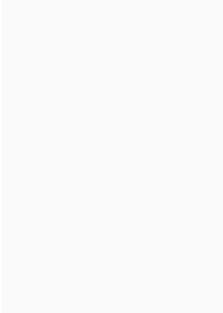
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

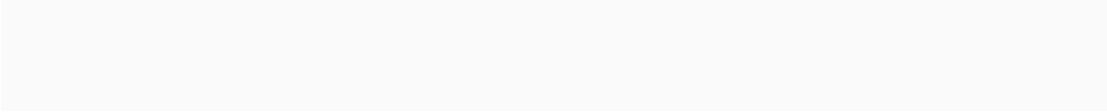
Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Hasta aproximadamente las 7.00 pm, no se registraron anotaciones en el cuaderno de obra, por lo que, se adjunta el folio n. 82 (último folio registrado en la Bitácora Electrónica de obra de 17.09.2020) y el folio n. 83 en blanco.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

Ninguna

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)**

Ninguna.

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)**

Ninguna.

**5. DEDUCTIVOS**

Ninguno.

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

Ninguno.

**7. MANTENIMIENTO VIAL**

Ninguno.

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Residente de obra (vacaciones), Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje, Especialista en Salud, Especialista En Suelos y Pavimentos (C), Especialista en Salud

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

**COMENTARIOS.-**

De acuerdo con la carta N° 371-2020 CRBC-PE DBG/GV, proporcionada se tiene que: el ingeniero NELSON ROBERTO VILELA SANDOVAL NELSON ROBERTO - INGENIERO DE PRODUCCIÓN, cuenta con descanso programado del 5 al 21 de setiembre de 2020 y el ingeniero SEGUNDO HERNAN VARGAS PASAPERA - INGENIERO RESIDENTE DE OBRAS INICIALES cuenta con descanso programado del 7 al 15 de Setiembre de 2020 y a partir del 16 al 30 de Setiembre de 2020 con vacaciones.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1. PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Jefe de Supervisión, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; Especialista en Arqueología y de dedicación parcial: Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Hidrología y Drenaje Vial y Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización II (Conservación), Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones, Especialista en Trafico, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

**COMENTARIOS.-**

Pese a la ausencia en obra del Jefe de Supervisión de obra, se verifica que este si rubrica de forma diaria los diferentes asientos del cuaderno de obra, hecho informado en los paneles fotográficos de las Bitácoras de Obra N°s 17 y 23 de 31.08 y 7.09.2020.

Desde el 12.08.2020 y a la fecha no se ha verificado la participación de ninguno de los profesionales citados con dedicación parcial.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO EQUIPO DE TOPOGRAFÍA.- Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO.- Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA.- Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS.- Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.



**9INCIDENTES**

Ninguno.

**10 PACRI**

Ninguno.

**11ARQUEOLOGÍA**

Ninguno

**12OTROS**

Se verifica que las actividades de ejecución de movimiento de tierras que se venían desarrollando en los kms 30 y 53, fueron suspendidas, con la finalidad de realizar actividades de conformación de DME, al respecto se ha verificado la conformación de DME únicamente en el ubicado en el km 42+000.

Se ha tomado conocimiento que, se cuenta con un diseño de mezclas aprobado por la Supervisión de Obra para concreto  $f'c=175$  y  $210 \text{ kg/cm}^2$ , el cual, en opinión del Contratista estaría siendo observado por la Especialista en Suelos y Pavimentos de la Supervisión de obra (quien asume funciones desde el 19.08.2020, posterior a la aprobación de los diseños de mezcla indicados), limitando las actividades de vertido de concreto en diferentes estructuras como muros de contención y alcantarillas.

**Recomendaciones:**

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, de ser el caso las acciones correspondientes.

Del aparente exceso de descanso programado y/o vacaciones durante el presente mes del Personal descrito del CRBC (ingenieros Vilela y Vargas), se sugiere el pronunciamiento de la Supervisión de obra y de ser el caso las acciones correspondientes a fin de garantizar el cumplimiento del contrato vigente y la calidad de la obra.

De las discrepancias y dilaciones en la producción y vertido de concreto  $f'c=175$  y  $210 \text{ kg/cm}^2$ , se sugiere la participación del especialista en Suelos y Pavimentos de la DS de PVN, a fin de viabilizar el entrapamiento suscitado. De forma tal de continuar con las actividades propias de ejecución de obra.

Se sugiere mejorar la señalización provisional en toda la longitud del tramo contratado, caso contrario la Supervisión de obra podría tomar las acciones correctivas del caso.

Se sugiere mejorar la capacitación a los vigías a fin de explicar y enseñar las funciones que deben cumplir en campo, de tal forma de disminuir los riesgos de incidentes y/o accidentes en obra.

**Auditoria Fecha De Creación:**

18-09-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

19-09-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-09-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
CANTA  
INSPECCIÓN IN SITU A FIN DE REALIZAR EL ACTA DE CONSOLIDACIONE DE ACUERDO A LA VERIFICION REALIZADA DE LOS SALDOS DE MATERIALES EN CANCHA ENTRE EL 1 AL 4 DE SETIEMBRE DE 2020, DE ACUERDO A LAUDO ARBITRAL DEL 26.01.2020

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
Con la participación de Representantes del CONSORCIO VIAL HUAYLLAY, Supervisión de externa de Obra y PVN arquitecta Mariel Gamarra Florian, ingenieros Carlos Vásquez Laguna, Javier Elorrieta Carbajal, Víctor Poma Pallin, Walter Quinte Lázaro, Carlos Cantoral y José María Chafloque Llagas, Coordinadora de Proyecto, Administrador de Contrato, especialista en Suelos y Pavimentos y Especialista en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial, área de Conservación, UZ Lima y Especialista Legal III respectivamente, se verificaron y conciliaron de saldos de materiales del CONSORCIO VIAL HUAYLLAY, en atención al Laudo Arbitral del 26.01.2020 emitido por el proceso arbitral con Expediente N° 1492.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
18-09-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

18-09-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: KM 37+100 A KM 37+240  
ACOMODO DE BOLONERIA CON FINES DE FRAGMENTACION

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

Personal: 4 vigías

Equipos: 2 cargador frontal con sus respectivos operadores

Se toma conocimiento que algunas personas que vienen realizando la función de vigías no abrían recibido una charla de inducción y/o instrucciones específicas respecto a la actividad que desarrollan.

El material viene siendo acopiando a un lado de la vía con la finalidad de mejorar la transitabilidad vehicular además de diferenciar la boloneria de grandes dimensiones producto de la voladura de rocas que tendrían que ser fragmentadas antes de su disposición final.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

18-09-2020

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-09-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 58+910  
600Obras de Arte  
601.AExcavación No Clasificada para Estructuras  
700Transporte  
700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)

3

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

Personal: 2 ayudantes, 2 vigías  
Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 2 volquetes con sus respectivos operadores  
El material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 55+800

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
18-09-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-09-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 42+000  
900 Protección Ambiental  
Programa de Cierre  
914.A Conformación de Material Excedente en DME

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 personal de piso, 1 controlador, 1 oficial  
Equipos: 1 excavadora sobre oruga, 1 motoniveladora, 1 cargador frntal con sus respectivos operadores.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
18-09-2020

4



**Fotos:**