



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> Report0040y on2.pdf	<b>Fecha Informe:</b> 18-09-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0040

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

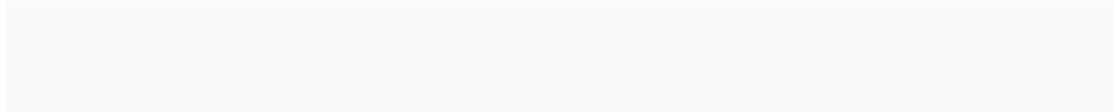
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 181+000 ( Desvio Cerro de Pasco )

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: No se logro el acceso al cuaderno de obra..

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad ( IP ) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiono malestar a los pobladores.

6) Mantenimiento Vial: El dia de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

**DEL CONTRATISTA**

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 36 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 isternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias ( Si cumple con el equipo propuesto)

**DEL SUPERVISOR**

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos,suelos, obras de arte y drenaje, paci, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. ( Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto ) ademas cuenta con dos vehiculos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: No se tiene información de incidentes

9) Paci: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, han reducido el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 15-09-2020 de 21.25 % respecto al 26.75 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras.



**Recomendaciones:**

El Tiempo es nublado, las temperaturas bajan en las tardes a bajo cero grados centigrados. La Empresa Contratista realiza trabajos extendidos generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1. Se observa pocos frentes de trabajo y poco personal, por la cantidad de afectados por el COVID-19.

Se recomienda a la Entidad ( Administrador del contrato ) solicitar oficialmente el informe No, 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

En reunión efectuada el Sabado 05-09-2020 en el campamento ubicado en la progresiva 219+400 se informo que hasta esta semana han dado positivo al COVID -19 la cantidad de 35 personas, y existen 10 que presentan dolencias, con sospechas de presentar el COVID-19. Los trabajadores están exigiendo mejoras en la alimentación, puesto que la comida llega fria, poca cantidad , etc., exigen mejor trato y medicinas ante dolencias y sospechas de contagio, Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Es de vital importancia que la Empresa Contratista de respuesta inmediata a la carta de la Alcaldia de San francisco, y coincilie para la explotación de materiales en la Cantera AGOCHACAN puesto que las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLEN están paralizadas.

**Auditoria Fecha De Creación:**

18-09-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

19-09-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 212+029.5  
1000.0 PUENTES MENORES : Partida 600.C EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO: Se realiza la excavación de las bases del estribo 2 del puente Huarautambo

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 212+029.5 se realiza la excavación de los cimientos del estribo 2 del Puente Huarautambo. Se utiliza una Excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
18-09-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 212+029.5  
1000.0 PUENTES MENORES: Partida ACERO DE REFUERZO ( FY= 4200 KG/CM2 ) :  
Se realiza la colocación de acero de refuerzo del cuerpo del estribo del Puente Huarautambo.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 212+029.5 se realiza la colocación de acero de refuerzo del cuerpo del estribo 1 del puente HUarautambo. trababjan 14 obreros , 1 capataz

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
18-09-2020

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 209+980  
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS: Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: Se realiza el perfilado en zona de corte.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 209+980 se realiza el perfilado en zona de corte. Se utiliza 1 excavadora, 1 cargador frontal , trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
18-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 209+890  
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1KM.: Se realiza el transporte de material de eliminación a DME

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
Las progresivas km. 209+890 se realiza el transporte de eliminación de material hacia DME. Se utiliza en este frente de trabajo 1 excavadora de oruga, 1 cargador frontal, 6 volquetes., trabajan 2 operadores, 1 capataz, 6 choferes, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
18-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA km. 186+579  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 220.C PEDRAPLENES PARA MEJORAMIENTO: Se realiza un mejoramiento con piedra en el fondo donde se construirá muro.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 186+579 se realiza un mejoramiento con enrocado en el fondo donde se construira muro. Esta actividad se realizo por la caida de nieve en la zona, produjo el sobresaturamiento del terreno. Se utilizo una excavadora de oruga, una retroexcavadora. trabajaron 1 capataz, 8 obreros , 2 vigias, 2 operadores.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
18-09-2020

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografia:** 18-09-2020

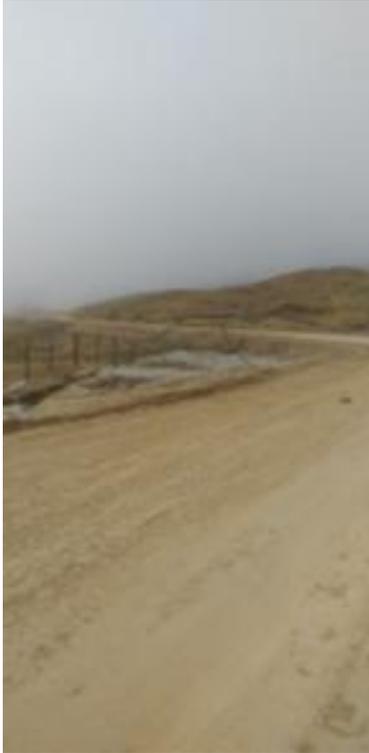
**Actividades:**  
PROGRESIVA km. 181+000 a 186+000  
VISITA DE MONITOREO EN CAMPO: Se realizo visita de verificación de ejecución de actividades en el tramo 2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 181+000 hasta la progresiiva KM. 186+000 las actividades están completamente paralizados , en el recorrido se observa que no están realizando ninguna actividad de Conformación de terraplenes por carencia de material de canteras en HUACHUS, SHINGAS Y AGOCHACAN , las actividades de obras de drenaje tambien estan paralizadas en estas progresivas, por el resultados de las pruebas COVID -19 , el personal a pasado a cuarentena, otros por haber trabajado el regimen de 70 por 15, salen de bajada.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
18-09-2020

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 186+120  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTYURA:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 186+120 Se realiza la inspección al sitio de excavación, por parte de los especialistas de la Supervisión y los especialistas de la Empresa Contratista, donde el sitio excavado fue afectado por la nevada, que causó la sobresaturación del terreno. participaran especialista de suelos, especialista de obras de drenaje, especialista de SST de la Supervisión y los especialista de producción y obras de drenaje de la Contratista.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
18-09-2020

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 196+700 A 197+000  
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL: se realiza el mantenimiento vial utilizando una motoniveladora.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 196+700 a 197+000 Se realiza 300 metros de mantenimiento de transito y seguridad vial. Se utiliza una motoniveladora, trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias, 1 operador

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
18-09-2020



**Fotos:**