

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0043	Fecha Informe: 22-09-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0043

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de Pasco) y visita a las oficinas de la Supervisión

Foto Bitacora 6:

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

- 0) Cuaderno de Obra: No se logro el acceso al cuaderno de obra. porque se lleno el cuaderno y se llevo a la notaria para un nuevo cuaderno de obra.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .
- 3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiono malestar a los pobladores.
- 6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.
- 7) Recursos Ofertados:
DEL CONTRATISTA
 - a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)
 - b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 46 volquetes, 3 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)DEL SUPERVISOR
 - a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos,suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)
 - b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) ademas cuenta con dos vehiculos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.
- 8) Incidentes: No se tiene información de incidentes
- 9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 15-09-2020 de 21.25 % respecto al 26.75 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.
Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras



Recomendaciones:

El Tiempo de hoy fue soleado, las temperaturas bajan en las tardes a bajo cero grados centígrados.

La Empresa Contratista realiza trabajos extendidos generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1 Y TRAMO 2 .

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No, 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

En reunión efectuada el Sabado 05-09-2020 en el campamento ubicado en la progresiva 219+400 se informo que hasta esta semana han dado positivo al COVID -19 la cantidad de 35 personas, y existen 10 que presentan dolencias, con sospechas de presentar el COVID-19. Los trabajadores están exigiendo mejoras en la alimentación, puesto que la comida llega fria, poca cantidad , etc., exigen mejor trato y medicinas ante dolencias y sospechas de contagio, Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Es de vital importancia que la Empresa Contratista de respuesta inmediata a la carta de la Alcaldia de San francisco, y coincilie para la explotación de materiales en la Cantera AGOCHACAN puesto que las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLEN están paralizadas.

Auditoria Fecha De Creación:

22-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

23-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA km. 212+029.5
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.2 CIMENTACION: partida 612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO ; Partida: 615.A ACERO DE REFUERZO $F_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$: SE ha realizado la colocación de acero de refuerzo y el encofrado de la cimentación del estribo de salida del puente Huarautambo

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 212+029.5 Se realiza la colocación de acero de refuerzo y el encofrado de los cimientos del estribo de salida del puente Huarautambo. Trabajan 1 capataz, 8 fierros, 6 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-09-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 22-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA 214+500
VISITA A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION : Se realiza la visita a las oficinas de la Supervisión en busca del cuaderno de obra.

CDescripcion_____:
En la altura de la progresiva 214+500 dentro de la ciudad de Yanahuanca se realizo la visita a las oficinas de la Supervisión en busca del Cuaderno de obra para la toma de fotos. El cuaderno de obra fue llevado a la notaria puesto que se lleno el cuaderno. Para la firma y sello del cuaderno de obra nuevo se necesita que presenten el cuaderno de obra viejo lleno, Se espera que el dia de mañana ya este en obra nuevamente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 22-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 212+029.5
1000.0 PUENTES MENORES : 1000.3 ESTRIBOS: partida 615.A ACERO DE REFUERZO $F_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$; Partida 612.A.1 ENCOFRADO Y DEENCOFRADO EN SECO: Se realizo la colocación de acero de refuerzo del cuerpo del estribo y se realiza el encofrado del cuerpo del estribo de entrada del Puente Huarautambo.

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 212+029-5 Se realizo la colocación de acero de refuerzo y se realiza el encofrado del puente Huarautambo. Trabajan 1 capataz, 8 obreros,

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM, 205+660
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION NDE MATERIAL A DME PARA D> 1 KM : Se realiza la carga y transporte de material de excavación

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 205+660 se realiza el transporte de material de eliminación hacia el DME 19 km. 190+200 , Se utiliza 18 volquetes, 2 excavadoras de oruga . trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias, 2 operadores, 18 choferes.

Foto1:



Foto2:

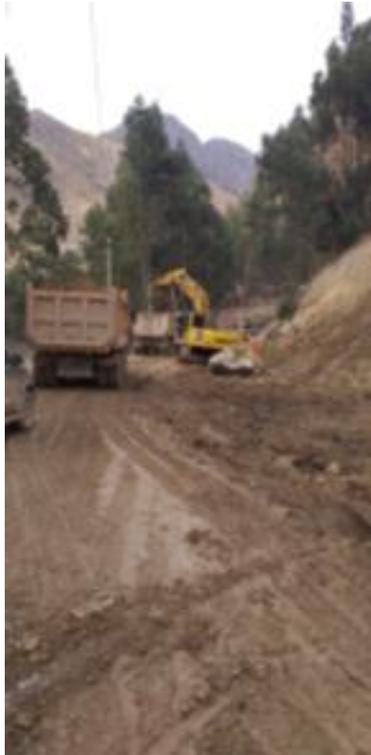


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-09-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA km. 190+200

900.0 PROTECCION AMBIENTAL: 907.A PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 190+200 se ubica el DME No. 19 donde se realiza el acondicionamiento de material de desechos y excedentes. En este sitio se ha construido un dique permanente, subdrenajes y el acondicionamiento del material desechable. En el sitio trabajan: 2 excavadoras, 1 tractor de empuje, 1 compactadora de rodillo y 18 volquetes provenientes del km. 205+660 . trabajan: 1 capataz, 1 especialista en Producción, 1 especialista de SST , 4 obreros, 2 vigias, 4 operadores, 18choferes.

Foto1:



Foto2:

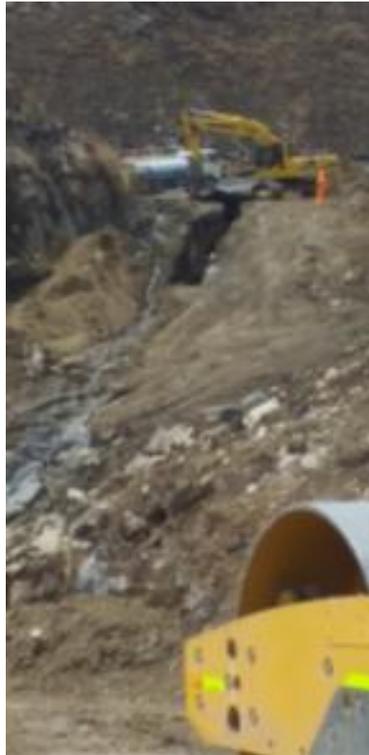


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA km. 187+770

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 670.B1 CONSTRUCCION DE DIQUES PERMANENTES: Se realiza la construcción de dique permanente con rocas en el DME 16 B

900.0 PROTECCION AMBIENTAL: 907.A PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: Se acondiciona el material excedente.

CDescripcion_____:

En nla progresiva Km. 187+770 se realiza la construcción de un dique permanente de rocas. Se utiliza un tractor de empuje, una excavadora de oruga, una compactadora de rodillo, una excavadora con accesorio de demolición y 4 volquetes . trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias, 4 operadores, 4 choferes. Se encuentran en el sitio 1 especialista de suelos, 1 especialista de control de calidad y 3 tecnicos de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-09-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 22-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+450 PROGRESIVA
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 670.B1 CONSTRUCCION DE DIQUES PERMANENTES: Se realiza la construcción de dique permanente con rocas en el DME 15
900.0 PROTECCION AMBIENTAL: 907.A PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: Se acondiciona el material excedente.

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 183+450 se ubica el DME No, 15 donde se realiza la construcción de dique permanente y el acondicionamiento de material excedente. Se utiliza 2 excavadoras de oruga, 1 cargador frontal, 1 compactadora de rodillo y 1 tractor de empuje. trabajan : 2 capataces, 2 obreros , 1 técnico de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-09-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 22-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA 181+000
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO 2: Se realiza la visita al inicio del tramo II y se observa que se mantiene esta zona hasta la progresiva km. 186+000 sin realizarse actividades dentro de la carretera.

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 181+000 se realiza visita de monitoreo y se observa que no se esta realizando actividades en la carretera hasta la progresiva 186+000 .La empresa alega que no tiene material de Cantera para la ejecución de CONFORMACION DE TERRAPLENES, Y SUBBASES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 22-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 205+000
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES : partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL : Se realiza labores de mantenimiento vial en el poblado de CHJINCHE

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 205+000 se realiza trabajos de mantenimiento vial en zonas cercanas al poblado de Chinche, se esta colocando material de la Cantera Juanita para mejorarla. Se utiliza 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo. 1 cisterna y 4 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 ingeniero de producción, 4 obreros, 4 choferes, 2 operadores, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-09-2020



Fotos: