



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 045	Fecha Informe: 24-09-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0045
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de Pasco) y desde 181+000 a 230+000 (Desvio chacayán)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde los asientos mas importantes desde el día 09/09/2020 al 10/09/2020 Son:

ASIENTO No. 2266, del SUPERVISOR ASUNTO: Mayores metrados en partidas de sub-dren en el subsector KM. 181+080 km. 188+060 REFERENCIA: Asiento 2252

Para comunicarles que mediante carta No. 087-2020/CSOCH hemos alcanzado a la Entidad Contratante el informe técnico N°11 -2020/CSOCH del jefe de Supervisión, referido a contar con la evaluación de la Entidad Contratante la procedencia de mayores metrados en las partidas que involucra el subdren tipo I en el subsector del km. 181+080 al km. 188+060, que están proximos a ser ejecutados. Al respecto esperamos que la Entidad Contratante, luego de su análisis correspondiente nos confirme su procedencia de estos mayores metrados, y podamos continuar con el trámite consignado en la Directiva No. 001-2019-MTC/20.

ASIENTO: 2270 del SUPERVISOR ASUNTO: Convocación de reunión a funcionarios por parte de la Municipalidad distrital de San Francisco- Ambo - Huanuco. REFERENCIA: Oficio 075-2020-A/ MDSE /A

En la fecha le comunicamos sobre la convocatoria del Alcalde de San Francisco para el día Viernes 11-09-2020, para tratar de resolver los problemas presentados respecto a la CANTERA AGOCHACAN I le trasladamos la invitación con la finalidad que asista un representante de la Contratista.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizó la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiono malestar a los pobladores.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 46 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehiculos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Ocurrió un choque entre dos vehiculos en el Poblado de Chinche, no hubo heridos, ni muertos, solo daños materiales a los vehiculos en un lado de los mismos. Que ocasiono un retraso de una hora y media.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del



desvio

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 15-09-2020 de 21.25 % respecto al 26.75 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy fue lluvioso hasta caer nieve , las temperaturas bajan en las tardes a bajo cero grados centigrados.

La Empresa Contratista realiza trabajos extendidos generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1 Y TRAMO 2 .

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No, 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos. La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Es de vital importancia que la Empresa Contratista de respuesta inmediata a la carta de la Alcaldia de San francisco, y coincilie para la explotación de materiales en la Cantera AGOCHACAN puesto que las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLEN están paralizadas.

Auditoria Fecha De Creación:

25-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

25-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA km, 217+000
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: Se realiza el corte de talud

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 217+000 Se realiza el perfilado y corte del talud superior. Se utiliza una excavadora de oruga y 3 volquetes. Trabajan 1 capataz, 1 especialista de SST, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-09-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 24-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+750 (PUEBLO CIPRES)
1000.0 Puentes Menores: 1000.4 LOSA DE CONCRETO ARMADO: Partida 1100.J FALSO PUEBLO ; partida 612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: Se realiza la construcción de falso puente y el encofrado para la construcción de losa del Pueblo Ciprés

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 219+750 se realiza el encofrado de concreto para la construcción de losa de concreto armado en el Pueblo Ciprés. Laboran 1 capataz, 1 especialista en Seguridad, 8 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 204+000

VISITA DE MONITOREO ANTE OCURRENCIA DE INCIDENTE: Se realizo la visita de monitoreo hacia el sitio donde ocurrió choque entre dos vehículos.

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 204+000 detrás del colegio del poblado de chinche, ha ocurrido un choque entre dos vehículos (Un vehículo particular de una persona del poblado de Chinche choco contra la Camioneta de Seguridad de la Empresa Consorcio Carretero del Perú,) no hubo heridos, ni muertos, solo daños materiales en los vehículos. El incidente ocasiono retraso de una hora y media. impidiendo el libre transito en este periodo de tiempo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 209+900
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.C EXCAVACION DE EXPLANACIONES EN ROCA FIJA, Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:

En la progresiva Km, 209+900 Se realiza la excavación de Explanaciones en roca fija utilizando un perforador de rocas ROCK DRILL de 3" de diametro, y se realiza el perfilado en zonas de corte utilizando una excavadora de oruga y un cargador frontal . Trabajan 1 capataz, 3 operadores, 2 obreros y 2 vigias en este frente de trabajo.

Foto1:



Foto2:

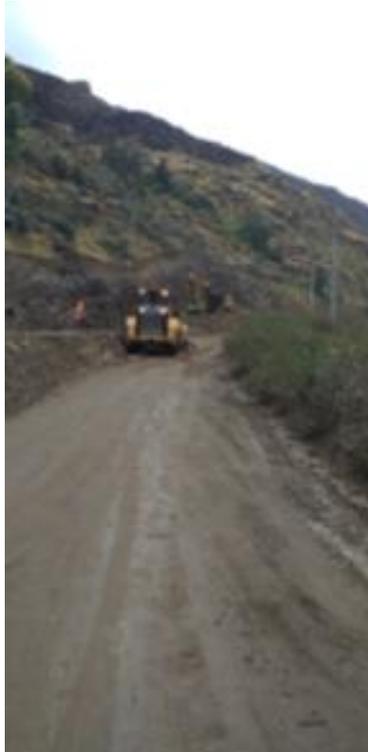


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 206+320
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 201 DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS, partida 207.A: PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 206+320 Se realiza el desbroce y limpieza en zonas no boscosas y el perfilado en zonas de corte. Se utiliza: 1 excavadora de oruga , 1 retroexcavadora, herramientas menores. trabajan en el sitio: 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-09-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:
PROGRESIVAS km. 192+620 A 192+820
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 192+620 a 192+820 Se realiza el corte de la explanación, Se utiliza un Tractor D7R2 con escarificador (ripper) donde se realiza el corte (escarificación) hasta el nivel que exige el proyecto. también se utiliza una excavadora de oruga para el perfilado y compactado en zonas de corte. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 vigías, 2 operadores

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-09-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 188+180
VISITA DE MONITOREO A AREA AUXILIAR DE LA CONTRATISTA: se realiza visita a área de equipo chancador de la Contratista

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 188+180 en el margen izquierdo de la vía se pone ha prueba una pequeña chancadora de material rocoso, desde hoy se ha activado este equipo. Se utiliza un Cargador Frontal para la carga de material rocoso hacia la chancadora. Trabajan 8 personas en la planta de chancado.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 188+180
VISITA DE MONITOREO A AREA AUXILIAR DE LA CONTRATISTA: se realiza visita a área de equipo chancador de la Contratista

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 188+180 se realiza la alimentación a la tolva de la chancadora utilizando equipo cargador frontal, desde hoy se ha activado la chancadora, El material proviene de la Cantera Juanita. En este lugar trabajan 4 operarios, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA km, 186+550
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida: 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE; Partida 615.A ACERO DE REFUERZO fy= 4200 Kg/cm2: Se realiza el encofrado y colocación de acero de refuerzo de muro

CDescripcion _____ :
En la progresiva 186+550 Se realiza el encofrado y colocación de acero de refuerzo para la construcción de muro de concreto armado. trabajan : 1 capataz, 10 obreros, 1 técnico de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+950
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza la excavapara la construcción de descarga de sub drenaje.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 183+950 se realiza la excavación para la construcción de descarga del subdren. Se utiliza una retroexcavadora y una retroexcavadora con accesorio de demolición. trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-09-2020

10



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELEN

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

24-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: se realiza nuevamente la visita de monitoreo al inicio del tramo II

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 181+000 se realizo la visita de monitoreo al inicio del tramo II, no se ve la realización de actividad en el sitio, la lluvia mantiene el suelo sobresaturado. se tiene información de que se trato de hacer trabajos de mantenimiento utilizando una motoniveladora pero por las condiciones de sobresaturación impidió la realización de trabajos de mantenimiento.

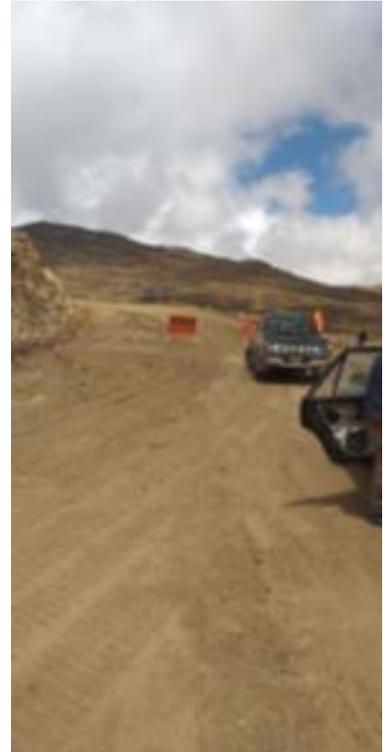
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-09-2020

11



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 221+600 A 223+000
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL : Se realiza el humedecimiento de la vía.

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 221+600 se realiza el humedecimiento de la via, como mantenimiento y acción anti polvo . Se utiliza un Camión cisterna. trabaja un chofer y un obrero.

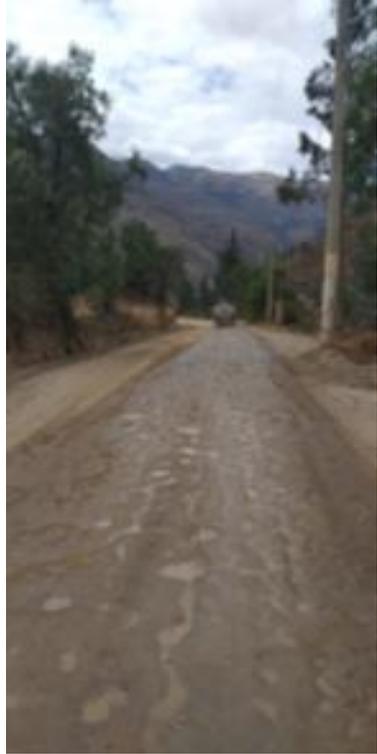
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-09-2020

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+950
LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DE PERSONAL DE PROVIAS NACIONAL - NIVEL CENTRAL: Se realiza levantamiento topográfico del terreno en zonas urbanas

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 227+950 . El equipo de topografía, junto con el Especialista de Trazo, topografía y señalización : ING. Victor Poma de la Dirección de Supervisión - PROVIAS NACIONAL - NIVEL CENTRAL, realizan la verificación de posible ejecución de adecuaciones en las zonas urbanas, que generen posibles adicionales o mayores metrados. trabajan 1 topografo, 2 auxiliares de topografía, 1 especialista de Trazo y topografía de PROVIAS NACIONAL, y 2 ayudantes de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-09-2020

13



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+800
VISITA DE MONITOREO HASTA EL FINAL DEL TRAMO II: se realiza la visita hasta el tramo final del tramo II, a la altura del puente escondido, no hay actividad

CDescripcion_____:
En la progresiva 229+800 a 200 metros del final del tramo desvio Chacayan , se observa que continua sin actividad alguna.

Foto1:



Foto2:

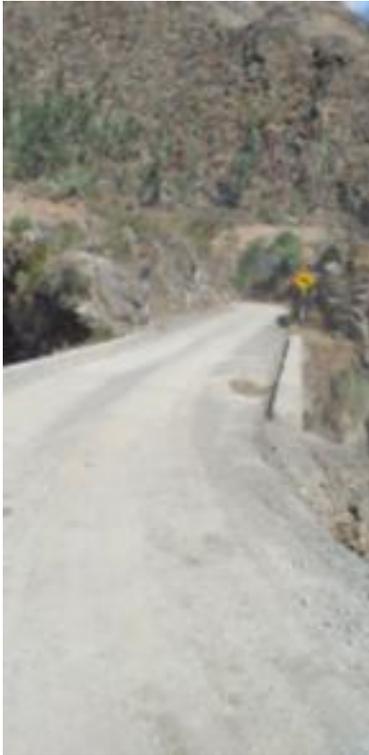


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-09-2020



Fotos: