



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 0046	Fecha Informe: 25-09-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	--------------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0046
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde los asientos mas importantes al 10/09/2020 Son:

ASIENTO No. 2276, del SUPERVISOR ASUNTO: Interferencia por energia electrica en DME - 16A , km. 187+770 LD REFERENCIA: Asiento 2224

Mediante carta No. 324-2020/CSOCH hemos remitido a la Entidad Contratante el Informe No. 013 -2020/csoch-app del especialista técnico de liberación de predios , asi como el informe No. 045 -2020-Jre/ EITDV del especialista de trazo, topografía, diseño vial , seguridad vial y señalización ambos de la supervisión, comunicando sobre la identificación de un poste de energia electrica de propiedad de la Empresa ElectrocentroS.A. , es situación de interferencia para la intervención del DME - 16.A km. 187+770 lado derecho. Al respecto solicitamos a la Entidad Contratante que por intermedio se ordene a quien corresponda, se gestione la reubicación del precisado poste de energia electrica, con la finalidad de no afectar los trabajos programados en el DME -16.A KM. 187+770 .

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiona malestar a los pobladores.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 46 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) ademas cuenta con dos vehiculos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Ocurrió un choque entre dos vehiculos en el Poblado de Chinche, no hubo heridos, ni muertos, solo daños materiales a los vehiculos en un lado de los mismos. Que ocasiono un retraso de una hora y media.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvio, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvio

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del



tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 15-09-2020 de 21.25 % respecto al 26.75 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy fue soleado , las temperaturas bajan en las tardes a bajo cero grados centigrados.

La Empresa Contratista realiza trabajos extendidos generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1 Y TRAMO 2 .

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No, 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos. La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Es de vital importancia que la Empresa Contratista de respuesta inmediata a la carta de la Alcaldía de San Francisco, y coincilie para la explotación de materiales en la Cantera AGOCHACAN puesto que las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLEN están paralizadas.

Auditoria Fecha De Creación:

25-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

26-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA 209+950
REUNION CON COMUNIDAD DE TAMBOCHACA: Especialistas de la supervisión y la Empresa Contratista se reúne con la comunidad de Tambochaca

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 209+950 La supervisión y Contratista realizan reunión con representantes de la comunidad de Tambochaca, Donde los mismos exigen puestos de trabajo a su gente y el pago de sus predios. Participan los especialistas de PACRI de la Supervisión y especialistas de la Contratista en la parte Social.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-09-2020

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 209+900
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS: 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: Se realiza el perfilado en zonas de corte

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 209+900 se esta realizando el perfilamiento en zonas de corte, además se esta realizando la verificación de los cortes realizados, se esta realizando el corte utilizando una excavadora de oruga, un equipo perforador de rocas ROCK DRILL de 3" de diametro y una cargador frontal. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 3 operadores, 2 vigias, 2 técnicos de la contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+579.50
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE ; Partida 615.A ACERO DE REFUERZO F'Y = 4200 kg/ cm2 :

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 186+579.5 Se realiza el encofrado y el refuerzo metálico para la construcción de un muro de concreto armado. Trabajan: 1 capataz, 8 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-09-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+860

**600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA:
Se realiza el relleno compactado en la construcción de descarga de subdren**

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 183+860 se realiza el relleno compactado en la construcción de descarga de subdren, Se utiliza una retroexcavadora y 2 vibroapisonador . Trabajan. 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+450
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 670.B1 CONSTRUCCION DE DIQUES PERMANENTES: Se realiza la construcción de dique permanente en el DME 15

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 183+450 se ubica el DME No. 15 donde se construye un dique permanente. Se utiliza 1 excavadora de oruga, 1 compactadora de rodillo, 1 tractor de empuje, 12 volquetes. trabajan 1 capataz, 1 técnica de la Contratista, 3 operadores, 12 chóferes, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-09-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+450
900.0 PROTECCION AMBIENTAL: 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE:

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 183´450 se ubica el DME No. 15 donde se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente. Se utiliza un Cargador frontal y tractor de empuje, 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM.183400
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL:

CDescripcion _____:
en LA PROGRESIVA KM. 183+400 Se realiza el uso de una motoniveladora para realiza r el mantenimiento de la superficie del terraplén y las zonas de cunetas. Se utiliza una motoniveladora. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros,2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-09-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+000
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL: Se realiza el mantenimiento de la superficie de la via.

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 181+000 hacia el km, 182+000 se ha llevado una motoniveladora para realizar mantenimiento a la via y las zonas de obras de arte y drenaje , que por las lluvias pasadas sobresaturó el suelo. Se utiliza una Motoniveladora trabajan 1 capataz, 4 obreros y 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-09-2020



Fotos: