

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 054	Fecha Informe: 03-10-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0054

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 219+750 y desde progresiva 219+750 hasta la progresiva KM. 192+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: No se logro el acceso al cuaderno de obra. esta en posición de la Empresa Contratista.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiona malestar a los pobladores.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna y actividades de mantenimiento utilizando una motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 58 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes. Hoy 2 representantes de la Contraloría General de la República visito la obra y la oficina de la Supervisión en horas de la mañana.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en la parte alta (progresiva km. 181+000 al 186+000) , las temperaturas bajan a bajo cero grados centigrados.

La Empresa Contratista realiza trabajos extendidos generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1 Y TRAMO 2 .

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No. 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No. 070 -2020- ESSO/OAGS/CSOCH por escrito a la Supervisión, donde la Supervisión informa al Contratista del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

Se continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Auditoria Fecha De Creación:

03-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

04-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 217+280
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 217+280 Se realiza la excavación en explanaciones en material común y el perfilado en zonas de corte. se utiliza 1excavadoras de oruga, 1 cargador frontal y 4 volquetes. trabajan 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías, 2 operadores y 4 choferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-10-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 219+750
1000.0 Puentes Menores: 1000.5 BARRERA DE CONCRETO ARMADO: Se realizó el vaciado de la barrera de concreto armado en el puente cipres

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 219+750 se ubica el puente Ciprés. donde se realizo el refuerzo metálico, encofrado y vaciado de barreras de concreto armado.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-10-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 209+960
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 209+960 Se realiza la excavación en explanaciones en roca fija y el perfilado en zonas de corte , Se utiliza un equipo perforador de roca , 1 cargador frontal , trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias, 2 operadores, 1 Técnico de producción

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-10-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 03-10-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 209+360
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: partida: 201 DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 209+360 se realiza el perfilado en zonas de corte en el talud superior y se realiza la limpieza en zonas no boscosas. Se utiliza 1 excavadora de oruga m 1 cargador frontal, trabajan 1 capataz, 1 ing. especialista de producción, 2 operadores, 2 obreros , 2 vigias.

Foto1:



Foto2:

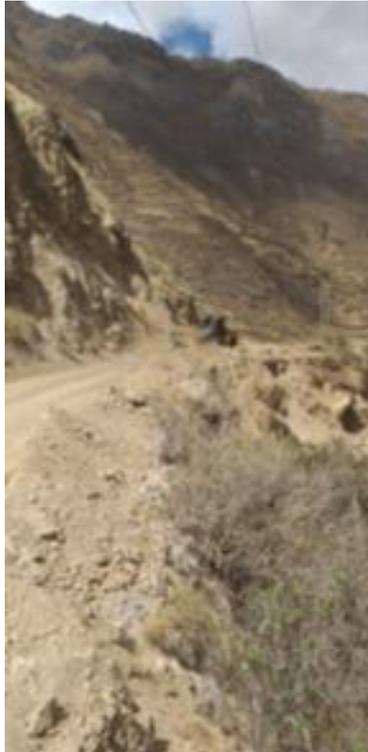
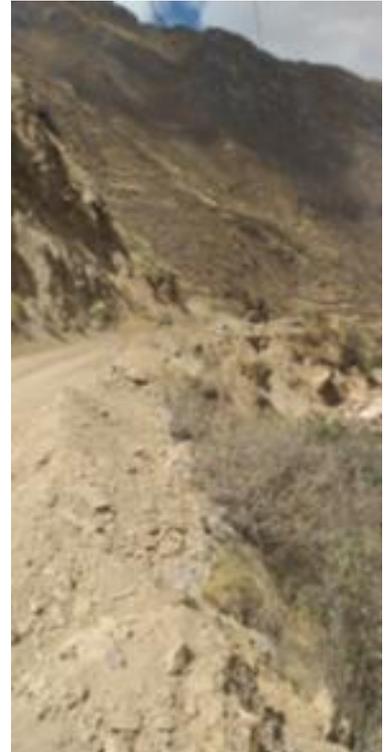


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 206+800 A 206+900
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL :

CDescripcion_____:
En las progresivas Km. 206+800 al 206+900 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial e al zona de la cantera Juanita, se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo. Trabajan: 1 acapataz, 4 obreros , 2 vigias, 2 operadores.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+970
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 193+970 Se realiza la excavación en explanaciones en material común y el perfilado en zonas de corte. se utiliza 1excavadoras de oruga, 1 tractor con ripper, 1 compactadora de rodillo y 30 volquetes. trabajan 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías, 3 operadores y 30 choferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+576
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE. Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE, Partida 615.A ACERO DE REFUERZO fY= 4200 KG/CM2

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 186+576 se realiza la colocación de encofrado del cuerpo de muro de concreto armado y también se realiza la colocación de acero de refuerzo del muro. trabajan 1 capataz, 8 obreros , 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-10-2020

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+100
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 610.D CONCRETO CLASE D (F'C= 210 KG/CM2)
700.0 TRANSPORTES: 700.F TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO (CON MIXER) PARA D>1 KM.

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 186+100 Se realiza el vaciado de zapata de muro con mezcla de concreto de 210 kg/cm2 a los 28 días, Se utiliza 2 Camión Mixer para el transporte de la mezcla desde la planta de concreto No 1 ubicado en la progresiva km. 188+130 .
Trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 técnicos de la contratista, 3 técnicos de la Supervisión , 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+600 A 183+645
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA; partida 605.B MATERIAL FILTRANTE; Partida 649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA (6") Partida 650.H GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 183+600 a 183+645 Se realiza la excavación para la construcción de sub dren, además, se ha colocado el geotextil , tubería perforada de 6 " , material filtrante colocado y el cierre y cosido del geotextil. Se utiliza un motocat, para el relleno con material filtrante y una retroexcavadora para la excavación. Trabajan: 1 Capataz, 6 obreros, 2 vigias, 2 operadores.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 181+000
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO 2 ; Se realiza la visita de monitoreo hacia el inicio del tramo 2 , sin actividad

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 181+000 se realiza la visita de monitoreo hacia el inicio del tramo 2 (Desvio cerro de Pasco) donde actualmente no se realiza ninguna actividad .

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-10-2020

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+600
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1KM.

CDescripcion_____:
En la progresiva km, 193+600 se realiza el transporte de material de eliminación hacia DME ubicado en la progresiva Km. 190+200 , Se utilizan 30 volquetes, trabajan 30 choferes

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-10-2020



Fotos: