

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir Nro Fecha Informe: Nombre De La Obra: Inform

08-10-2020 Bitaco e: ra:

49 Si

Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:





Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:

Asunto:

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA - CANTA - HUAYLLAY - DV. COCHAMARCA -**EMPALME PE 3N"**

Foto Bitacora 6:



© Provias Nacional 08/10/2020 09:42:05

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1.CUADERNO DE OBRA:

Hasta aproximadamente las 5.30 pm, no se registraron anotaciones en el cuaderno de obra – segundo día consecutivo, por lo que, se adjunta el folio n. 97 (último folio registrado en la Bitácora Electrónica de obra N. 47 de 6.10.2020) y el folio siguiente n. 98 el cual, se encuentra sin registro alguno.

2.AMPLIACIONES DE PLAZO Ninguna.

3.PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO) Ninguna.

4.MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) Ninguna.

5.DEDUCTIVOS Ninguno.

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL Ninguno.

7.MANTENIMIENTO VIAL

Entre los kms 30 a km 35 aproximadamente, la vía presenta depresiones y ahuellamientos pronunciados, sugiriéndose el mantenimiento respectivo.

8.RECURSOS OFERTADOS 8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje, Especialista en Salud (Medico) - OI su participación vendría siendo parcial y no permanente, se verifica la participación en obra desde el 16.09.2020 del ing. CARLOS APARICIO MAYDANA - ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA, sin embargo, la aprobación del cambio del citado profesional estaría aun en trámite.

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente. 8.2DEL SUPERVISOR:

8.2.1PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Especialista en Conservación Vial, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHICULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

08/10/2020 09:42:05

9INCIDENTES Ninguno.

10 PACRI Ninguno

11ARQUEOLOGIA Ninguno

12OTROS

Presencia de lluvia en horas de la tarde en la mayor parte del tramo en ejecución.

SIGVIAL

© Provias Nacional



Se toma conocimiento de suspensión de actividades de avance de obra por parte de los operadores de volquetes en el tramo Huayllay (actividades de movimiento de tierras entre los kms 77 a 82) hasta las 10.00 am aproximadamente, en vista que la Empresa CRBC estaría adeudando la cancelación de sus haberes hasta por tres semanas. Es preciso indicar que el 30.09.2020, también los trabajadores de la empresa citada suspendieron por horas sus actividades (entre los kms 20 a km 59 aproximadamente) solicitando mejoras en las condiciones de vivienda, cumplimiento de protocolos de bioseguridad COVID-19, entre otros (Bitácora Electrónica de Obra Nº 42 del 30.09.2020).

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, de corresponder las acciones correspondientes.

Se sugiere el mantenimiento vial permanente en obra de acuerdo a las partidas contractuales del Expediente Técnico, caso contrario la Supervisión de obra tomar las acciones correctivas.

Se sugiere que la Empresa CRBC, pudiera mejorar de ser el caso las condiciones laborales de su personal, a fin de evitar dilaciones en los plazos de ejecución de obra.

Auditoria Fecha De Creación: Auditoria Fecha De Edición:

08-10-2020 09-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



© Provias Nacional 08/10/2020 09:42:05

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: LUZMILA GUERRA 08-10-2020 Leve

MOTTA

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2 PROGRESIVA: km 18+500

103. AMantenimiento de Tránsito Temporal y Seguridad Vial

CDescripcion_

Personal: 1 supervisor de campo (capataz) y 4 ayudantes

Equipos: 1 camioneta rural (minivan) para transporte de personal con su respectivo

Se realiza la limpieza de vía (barrido) dado el desprendimiento de pequeñas piedras en el tramo.

Se verifica que, el personal que desarrolla dichas actividades corresponde a los trabajadores del Tramo 1 – Conservación Inicial 2, por lo que se sugiere a la supervisión de obra, verificar el cumplimiento de las notificaciones de trabajo emitidas para la conservación en el tramo 1.

Foto1:

1



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: LUZMILA GUERRA No Aplica 08-10-2020

MOTTA

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2

PROGRESIVA: km 43+660 a km 43+750

600Obras de Arte

601. A Excavación No Clasificada para Estructuras

700Transporte

700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)

700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

2 CDescripcion_

Personal: 2 peón y 2 vigías

Equipos: 1 martillo hidráulico sobre neumáticos, 1 retro excavadora y 1 volquete con sus respectivos operadores.

La excavación se realizada es realizada para subdren profundo y de descarga.

Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 42+000

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel: Personal Encargado: Fecha De Fotografia: LUZMILA GUERRA No Aplica 08-10-2020

MOTTA

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2 PROGRESIVA: 56+385 600Obras de Arte 612.AEncofrado y Desencofrado

CDescripcion____

Personal: 2 operarios y 2 peón Equipo: ninguno

Foto1:

3

Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-10-2020

08/10/2020 09:42:05 © Provias Nacional



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: LUZMILA GUERRA No Aplica 08-10-2020

MOTTA

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2 PROGRESIVA: km 66+830

600Obras de Arte

601. A Excavación No Clasificada para Estructuras

CDescripcion_

4

Personal: 1 capataz, 1 oficial y 2 peón. Equipos: 1 excavadora sobre oruga, 1 retro excavadora con sus respectivos operadores

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-10-2020

© Provias Nacional 08/10/2020 09:42:05



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: LUZMILA GUERRA No Aplica 08-10-2020

MOTTA

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2 PROGRESIVA: km 69+042. 600Obras de Arte

605.ARelleno para Estructuras

CDescripcion_

Personal: 1 capataz y 4 ayudantes Equipos: 4 vibro pisón

Las actividades son verificadas por persona técnico y auxiliar de la empresa Contratista y Consorcio Supervisor

Foto1:

5







Foto3:



Fecha Toma De Datos:



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: LUZMILA GUERRA No Aplica 08-10-2020

MOTTA

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2 PROGRESIVA: 80+700 @ 80+800

200Movimiento de Tierras

210. A Conformación de Terraplenes

CDescripcion____

6 Personal: Ninguno

Equipos: 1 rodillo, 1 motoniveladora y 1 camión cisterna, con sus respectivos

operadores

Foto1:











Fecha Toma De Datos:





Fotos:



© Provias Nacional 08/10/2020 09:42:05