



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 57	Fecha Informe: 17-10-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



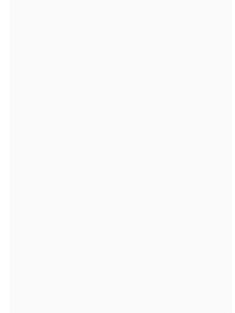
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento N° 440 del 9.10.2020, del Supervisor (folio 16, tomo V)

Asunto: Observaciones en los frentes de trabajos mejoramientos km 82+170 al km 82+270

Referencia: Carta TP 145000.563.20.JS de 30.09.2020 de 30.09.2020

De la inspección de campo de 3.10.2020, deja constancia que los trabajos asociados a la conformación de mejoramiento en el sector km 82+170 a km 82+270, no cuenta con autorización de trabajo y su procedimiento constructivo incumple las especificaciones técnicas.

Asiento N° 441 del 9.10.2020, del Supervisor (folio 16, tomo V)

Asunto: Observaciones en los frentes de trabajos mejoramientos km 82+170 al km 82+270

Referencia: Cartas N°s 496 y 457-2020-CRBC-PE.DBG/GV de 2.10.2020 y 23.09.2020 respectivamente.

De los planos de replanteo presentados por el Contratista para las canteras ubicadas en el km 24+750 LI y km 36+850 (área 1), indica que existen acopios de material identificados por PVN y Consorcio Vial Huayllay que se encuentran fuera del área de explotación, los cuales no deben ser removidos.

Asiento N° 442 del 9.10.2020, del Supervisor (folio 17, tomo V)

Asunto: Liberación de la cantera km 107 – río Colorado

Referencia: Asiento N° 414

Refiere que la anotación del Residente de obra es incongruente, ya que la cantera descrita es un área liberada además cuenta con la autorización de uso por parte de la autoridad competente.

Asiento N° 443 del 9.10.2020, del Supervisor (folio 17, tomo V)

Asunto: Merma de Productividad por COVID-19

Referencia: Asientos N°s 422, 402 y 392

El Contratista deberá de advertir y sustentar de manera oportuna y documentada la afectación desde el aspecto técnico, legal, administrativo respecto a las partidas contractuales previstas en el Programa de Obra a fin de ser constatados y revisados por el Supervisor.

Asiento N° 444 del 9.10.2020, del Supervisor (folio 18, tomo V)

Asunto: Observaciones en la señalización y seguridad vial en los frentes de trabajo

Referencia: Asientos N°s 424 y 423

Refiere que son coherentes las medidas correctivas adoptadas respecto a la señalización provisional en los frentes de trabajo ubicados entre el km 79+700 al km 90+300

Asiento N° 445 del 9.10.2020, del Supervisor (folio 18, tomo V)

Asunto: Mayor metrado de mejoramiento de subrasante km 53+210 al km 53+250 LI

Referencia: Asientos N°s 431 y 420

De generarse mayores metrados el contratista deberá ajustarse en los documentos contractuales.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguno.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS**9. DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

8.1 DEL SUPERVISOR:

8.1.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Especialista en Conservación Vial II, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Tráfico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9 INCIDENTES

Ninguno

10 PACRI

Ninguno

11 ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12 OTROS

Ninguno

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Auditoria Fecha De Creación:

17-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

18-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: KM 43+670 A KM 43+760
600 Obras de Arte
601.A Excavación no clasificada para estructuras
265.BSub dren profundo

CDescripcion_____:

Personal: 1 ayudante y 2 vigías

Equipos: 1 excavadora sobre oruga y 1 retro excavadora sobre neumáticos con sus respectivos operadores

Se verifica que el material producto de excavaciones se viene acumulando a un lado de la estructura en ejecución.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-10-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 49+520 al km 49+570
600Obras de Arte
660.AGavión Tipo Caja

CDescripcion _____:

Personal: 2 operarios, 1 oficial, 9 ayudantes y 2 vigías
Equipos: ninguno
Se toma conocimiento que el material pétreo proviene de la cantera ubicada en el km 37+500 aproximadamente, sin embargo, se sugiere que la supervisión de obra verifique el material pétreo en uso, a fin de garantizar el cumplimiento de las especificaciones del proyecto, por tanto la calidad de la obra.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA Motta

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 56+385
600Obras de Arte
612.AEncofrado y Desencofrado

CDescripcion _____:

Personal: 1 operario, 5 albañil y 1 oficial
Equipo: ninguno

Se vienen realizando actividades de control de calidad – topografía por personal técnico y ayudantes de la Empresa Contratista y Supervisora de Obra.
Las actividades en proceso son verificadas por personal extranjero de la empresa Contratista CRBC

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-10-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-10-2020

Actividades:

- OBRAS INICIALES: TRAMO 2
- PROGRESIVA: km 51+640 a km 51+750
- 600Obras de Arte
- 601.AExcavación No Clasificada para Estructuras
- 624.DTubo PVC-SAP D=3"
- 625.BSubdrén Profundo
- 641.APiedra Asentada
- 650.H1Geotextil no tejido clase 2

CDescripcion_____:

Personal: 1 Capataz, 5 ayudantes y 2 vigías
Equipos: 1 cargador frontal, 1 excavadora con martillo hidráulico sobre neumático y 2 volquetes con sus respectivos operadores.
El material excedente producto de excavaciones, se va acumulando a un lado de la vía es transportado a los DME's ubicados en el km 42+000 o 55+800 (dependiendo de la ruta de los volquetes)
El material de filtro es transportado del área de acopio ubicada en el km 42+000 aproximadamente.
El material para piedra asentada es transportado de la cantera ubicada en el km 37+800 aproximadamente.
Las actividades en proceso son verificadas por personal extranjero de la empresa Contratista CRBC

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-10-2020



Fotos: